

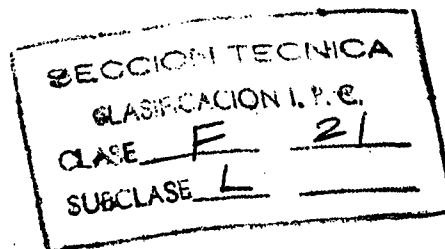
MP/.

25



153733

memoria descriptiva



CLASE DE
REGISTRO

un Modelo de Utilidad, por veinte años en España,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. José Antonio Orts Peral
(de nacionalidad española)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Alicante,
Avda. del Poeta Carmelo Calvo, 18-3ºD

OBJETO

"INDICADOR LUMINOSO PARA LA PROTECCION EN TRABAJOS NOC-
TURNOS EN CARRETERAS Y ANALOGOS".

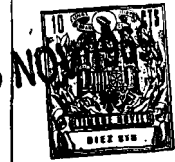


1 El presente modelo de utilidad se refiere a un in-
dicador luminoso para la protección en trabajos nocturnos en
carreteras y análogos, que tiene interesante aplicación, tan-
to para los policías de tráfico, como para los operarios de
5 los servicios de Obras Públicas, o cualquier otra persona -
que en noches sin visibilidad, sea por la existencia de des-
víos forzosos, de baches accidentales, de arreglos por hundi-
mientos o de cualquier otra circunstancia, tengan que traba-
jar en condiciones incómodas y hasta peligrosas, en puntos -
10 de carreteras, cruces, vías de comunicación, etc., en los --
que no existe ninguna iluminación.

Esencialmente el indicador que se reivindica consta de una batería que da corriente, a tres luces intermitentes, color ámbar, y a una blanca o amarilla que se refleja -
15 por medio de un faro, el cual tiene dos clases de luces, denominadas larga y corta, para iluminar según sea necesario -
el guardia u operario que se encuentre en un cruce sin luz; para trabajos propios de la carretera, sea pintando o arreglando baches improvisados o bien iluminar mientras se pres-
tan servicios sanitarios en cualquier accidente.
20

También va provisto en sus caras laterales de flechas indicadoras, para señalar la dirección a seguir, iluminadas interiormente. La dirección de estas flechas se puede cambiar según las necesidades y condiciones en que se insta-
25 le el indicador.

Está dotado de un grupo de llaves, para regular su iluminación, así como de un enchufe para poder derivar de él luz para piezas accesorias, como un triángulo iluminado o --
30



1 cualquier semáforo eléctrico. Dicho enchufe sirve también pa-
ra cargar la batería una vez gastada, enchufándolo a la red
eléctrica.

5 El conjunto reseñado va dispuesto sobre un bastidor
de hierro, el cual se apoya en cuatro pies que pueden ser ex-
tensibles. Dos de ellos con ruedas y los otros dos con aparatos
de fijación al suelo. Va forrado de una carcasa de plás-
tico herméticamente cerrada, para evitar filtraciones de agua.

10 En las adjuntas figuras se concreta una forma de -
ejecución, presentada a título de ejemplo de realización, sin
carácter alguno limitativo, sino únicamente para aclarar las
características generales expuestas.

15 La fig. 1 ilustra la vista lateral en alzado del -
interior de un indicador luminoso, establecido de acuerdo con
lo que se reivindica.

Las figs. 2 y 3, en representaciones análogas, co-
rresponden a vistas análogas anterior (en sección) y poste-
rior, respectivamente.

20 La fig. 4 representa la vista exterior en alzado -
de un lateral del dispositivo.

Las figs. 5 y 6 muestran sus vistas, también en al-
zado, por su frente y parte posterior respectivamente.

25 Con referencia a dichas figuras y a los números -
que sobre ellas designan las partes y detalles del indicador
luminoso representado, que interesan a los fines de esta me-
moria, la descripción del mismo es como sigue:

La armadura 1 del dispositivo está provista en su
parte inferior de cuatro patas, que llevan a su vez en sus -



1 extremos ruedas y apoyos de sujeción 13, y en el frente del
asa 2; y soporta la caja 4, en que se aloja la batería que
suministra la corriente eléctrica, para los elementos de ilu-
minación del indicador.

5 Sobre dicha caja va montado el armazón 8 de plás-
tico, que a su vez tiene ventanas laterales (figs. 1 y 4) -
que dejan salir la luz de los focos intermitentes 9 (fig. 3)
usualmente de color ámbar, pero que pueden tener el que se -
estime pertinente, según las aplicaciones.

10 En el frente del indicador, en esa parte superior
(figs. 2 y 5), existe el faro 6 de luz, la cual puede ser -
larga o corta y de color blanco o amarillo, de no ser conve-
niente otro.

15 En ese frente (fig. 5) van dispuestas las llaves
y enchufes señalados en 5, para el encendido de las luces -
intermitentes 9 y del faro 6; y a su vez debajo de tales --
elementos de mando, la llave 3 y la luz del disco de direc-
ción que se señala en 11 (fig. 6) en la parte posterior del
indicador.

20 Además, interiormente, hay que considerar la pan-
talla reflexiva 7 comprendida entre el faro 6 (fig. 1) y la
luz intermitente 9, cuya intermitencia se consigue con el -
dispositivo señalado en 10 en la fig. 1.

25 Finalmente, las patas que constituyen los apoyos
del conjunto reseñado son extensibles, indicándose en 12 el
dispositivo de orificio y pasador de sujeción correspondien-
tes.

25 NOV



1 Expuestas de un modo general y con referencia a -
un ejemplo de realización, las características del indica-
dor luminoso para la protección en trabajos nocturnos que -
se reivindica, se consigna que el mismo puede fabricarse de
5 las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados -
para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales
variaciones, así como las que puedan introducirse en deta-
lles de su presentación y organización, afecten a la esen-
cialidad reivindicada, por lo que los indicadores luminosos
10 para carreteras y análogos que se fabriquen, dentro de la -
idea general reseñada, con cualquiera de esas modificacio-
nes, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y pro-
tegidas por este registro.

15

N O T A

El presente modelo de utilidad, comprende las si-
guientes reivindicaciones:

20

1.- Indicador luminoso para la protección en tra-
bajos nocturnos en carreteras y análogos, caracterizado por
que está constituido por una caja paralelepípedica rectangu-
lar, hermética, que en la parte superior lleva montada una
armazón, que a su vez contiene un tabique intermedio, que -
25 hace de pantalla reflexiva, la cual a un lado, hacia el fren-
te, presenta un faro de luz, larga o corta, y al otro lado -
del tabique una luz intermitente, que sale por dos ventanas
laterales y otra posterior; cuya caja aloja la batería porta

30



1 dora de la corriente para esos elementos de iluminación, en
su frente presenta los mandos de dichas luces y un enchufe
para conexión de la carga de la batería, y en la parte infe-
rior va montada sobre patas extensibles, dos provistas de
5 ruedas de transporte y otras dos de apoyos de sujeción al
suelo.

2.- Indicador luminosos, según la reivindicación
anterior, caracterizado porque está provisto, en sus caras
laterales y parte posterior, de flechas indicadoras que se-
ñalan la dirección a seguir, iluminadas interiormente; cuya
10 dirección puede cambiarse de acuerdo con las necesidades de
cada caso.

3.- Indicador luminoso, según las reivindicaciones
anteriores, caracterizado porque el dispositivo hembra de
15 conexión permite derivar luz para cualquier semáforo eléc-
trico, triángulo iluminado y dispositivo equivalente.

4.- Indicador luminoso, según las reivindicaciones
anteriores, caracterizado porque la batería dá corriente a
tres luces intermitentes, y a otra de distinto color que se
20 refleja por medio de un faro.

5.- Indicador luminoso para la protección en tra-
bajos nocturnos en carreteras y análogos.

Según se describe y reivindica en la presente memo-
ria descriptiva, se ilustra con los dibujos adjuntos, y
25 consta dicha memoria de cinco hojas foliadas y escritas a
máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 25 NOV 1969.

CARLOS ROE

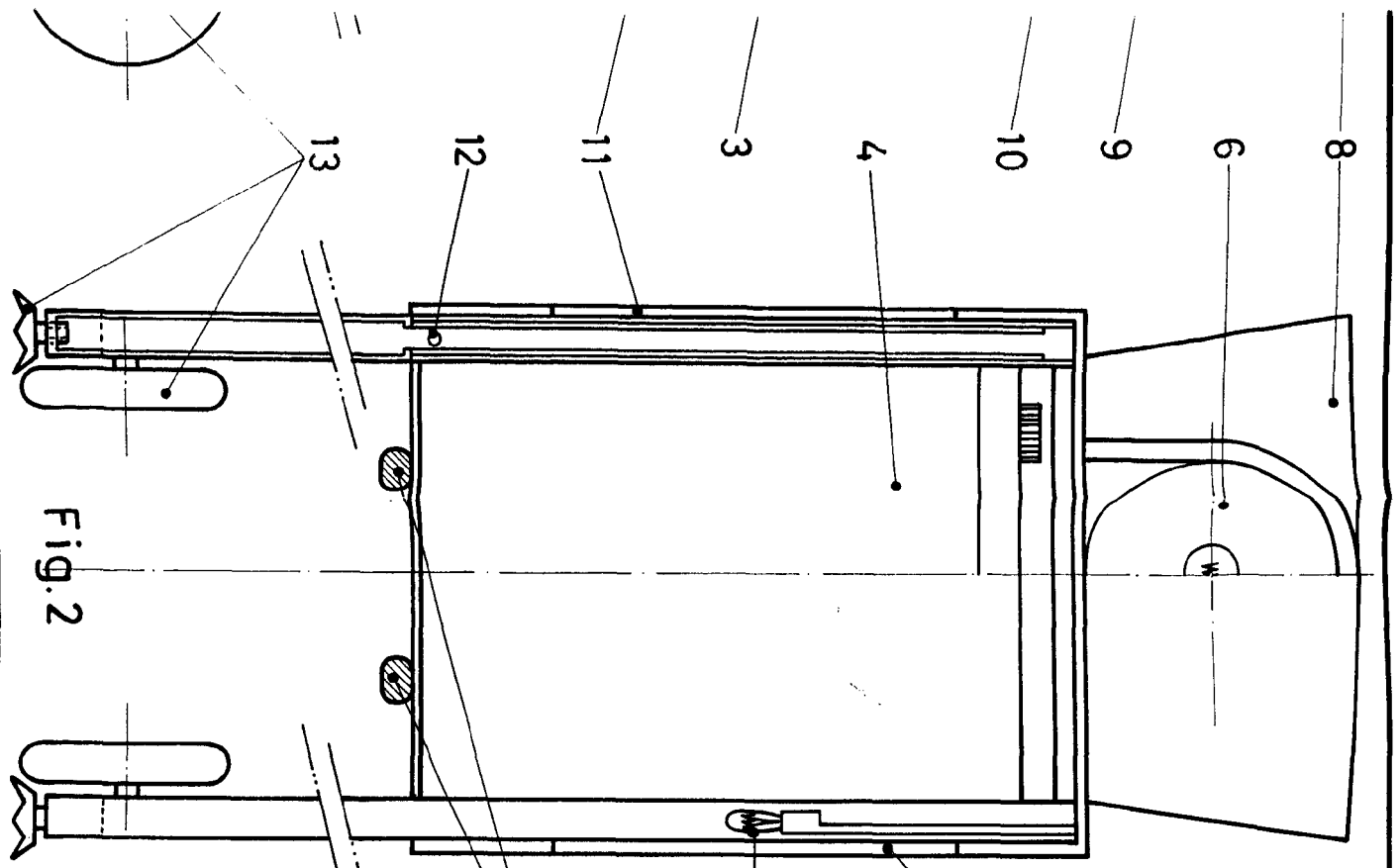


Fig. 2

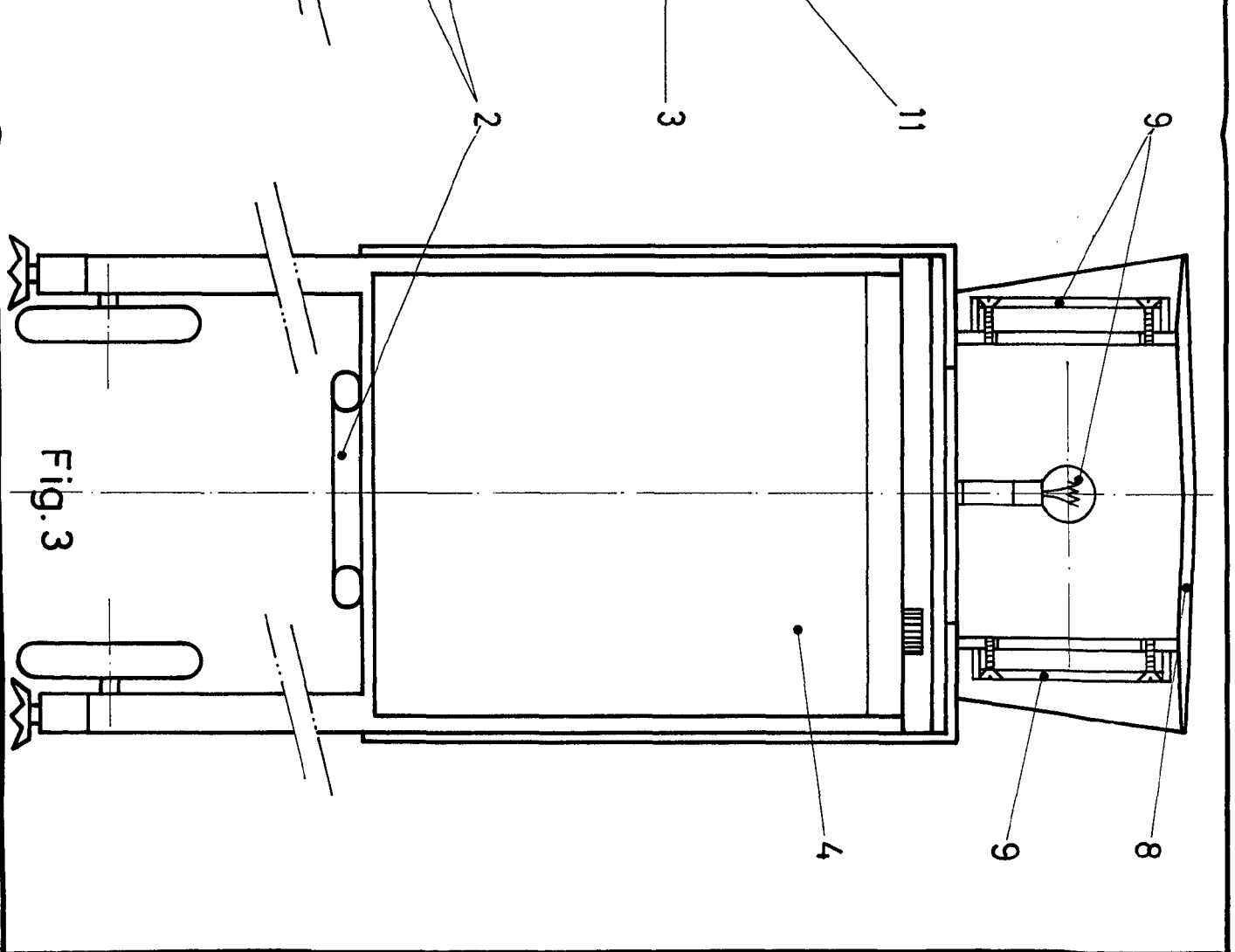
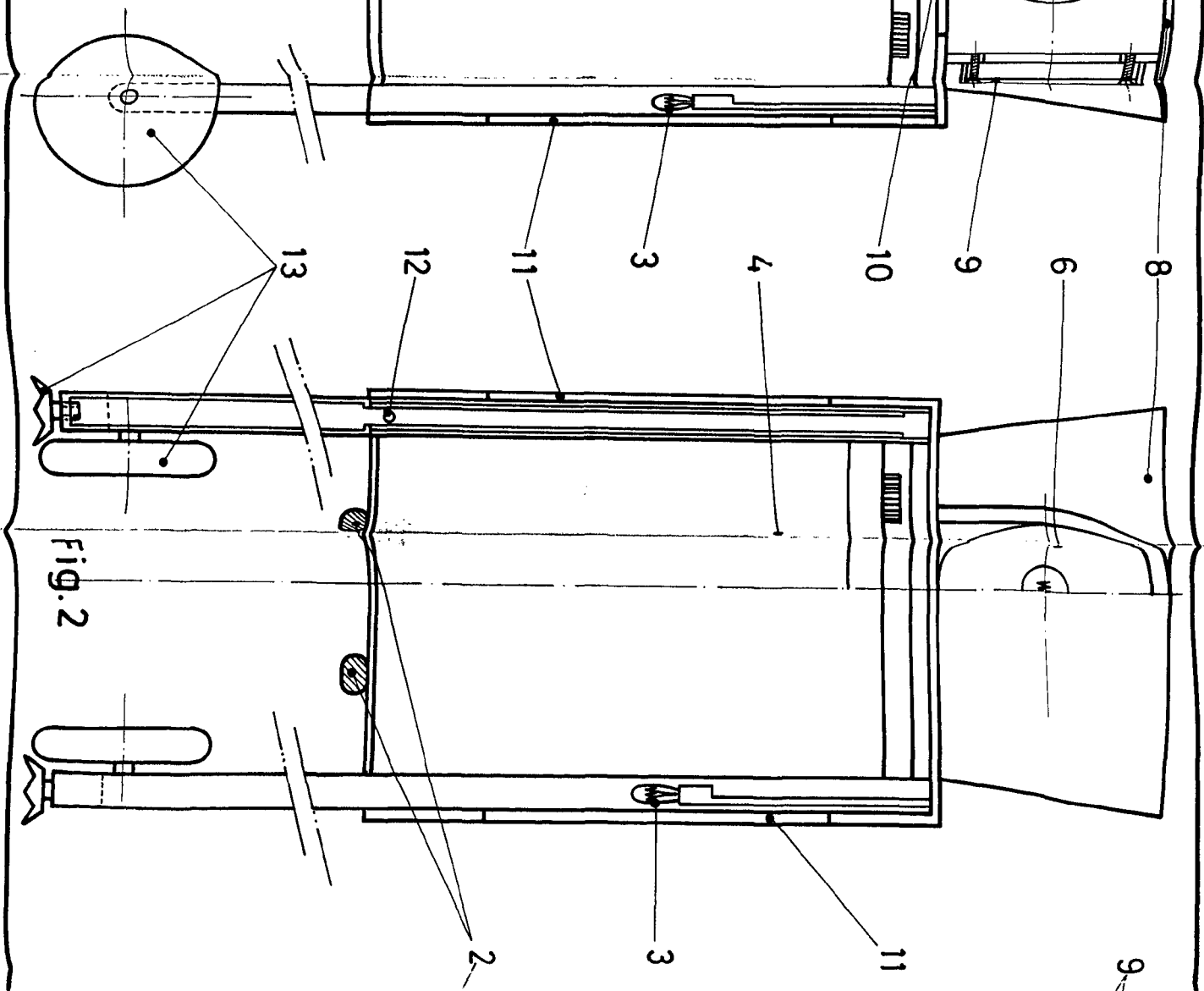
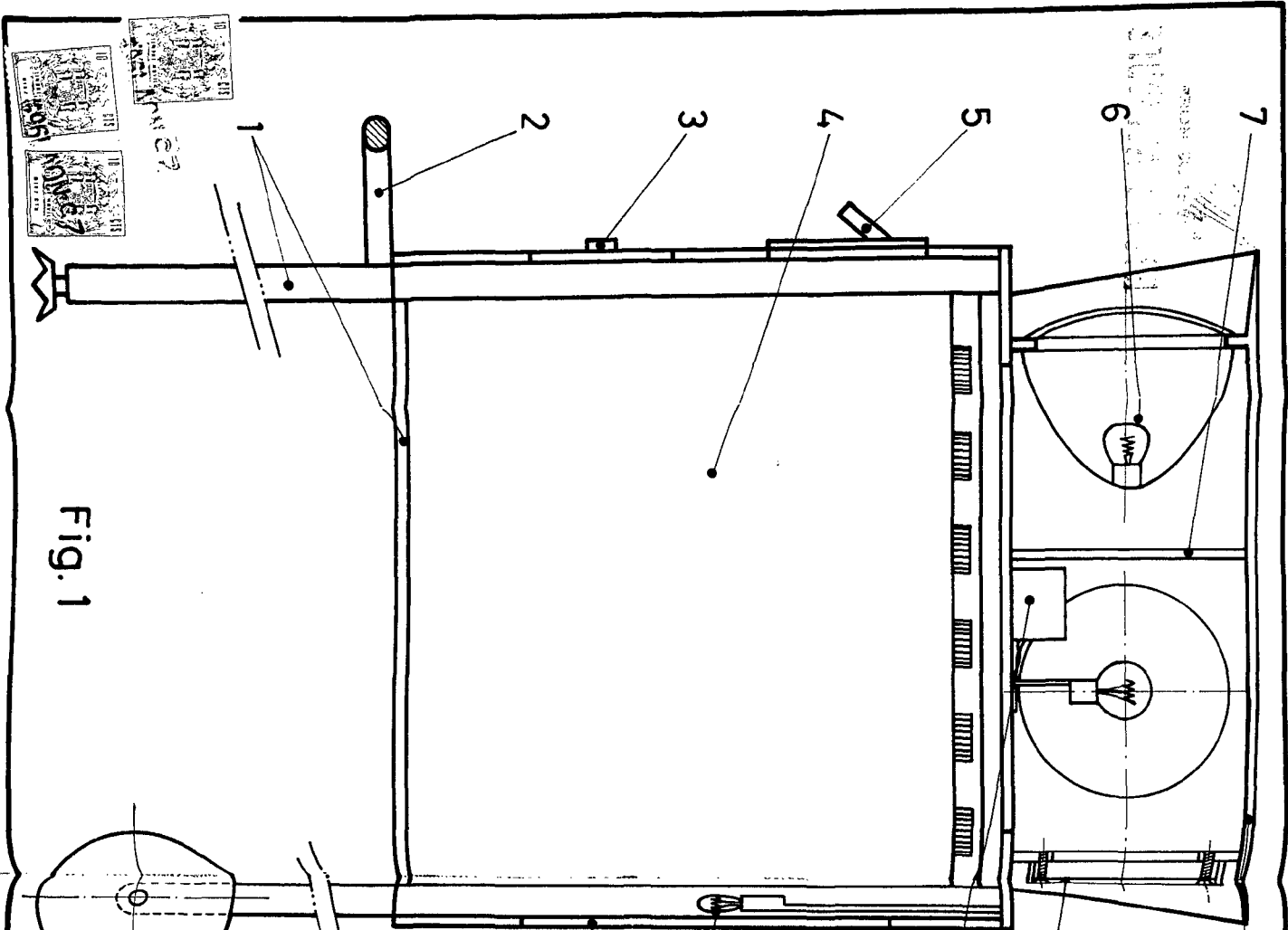


Fig. 3



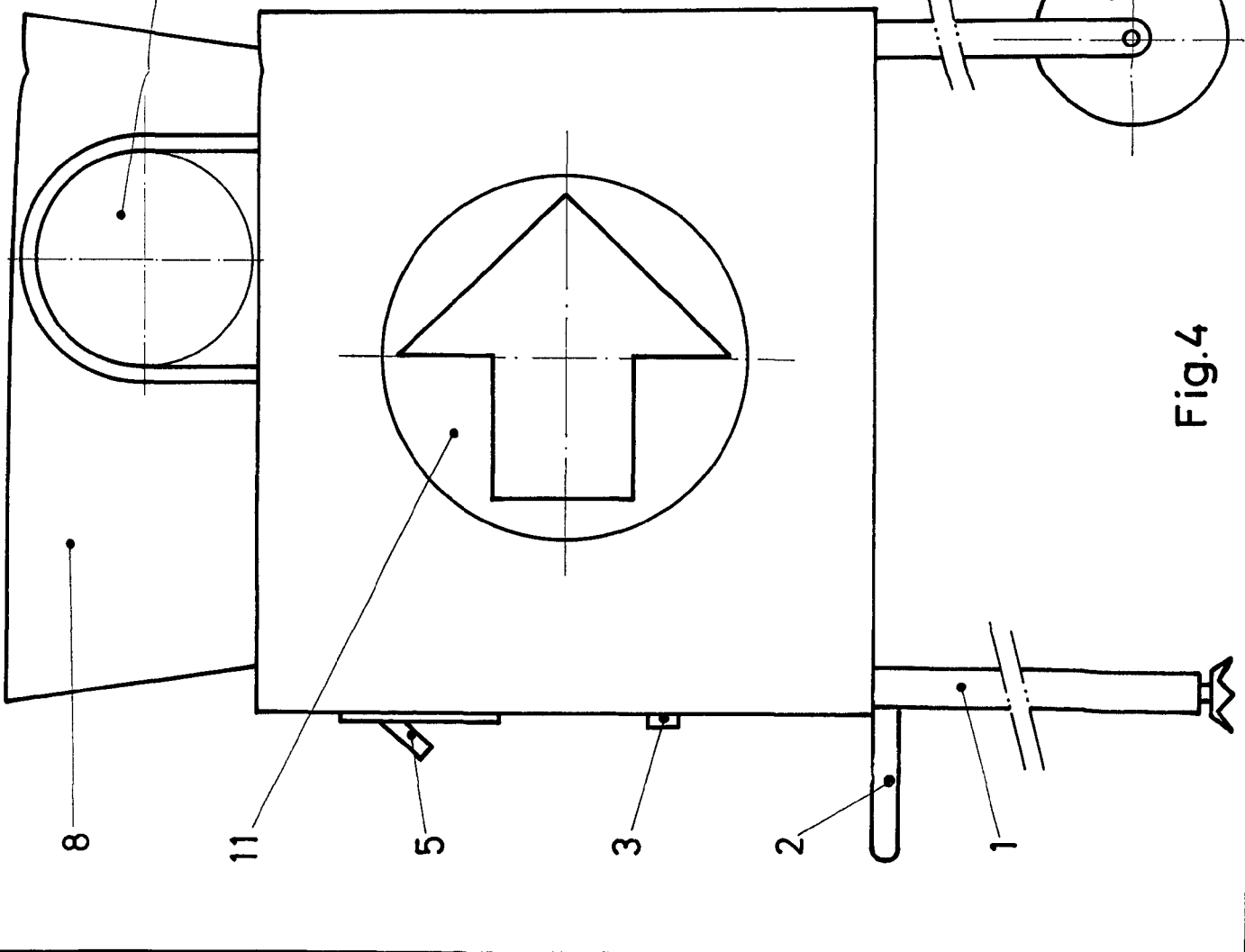


Fig. 4

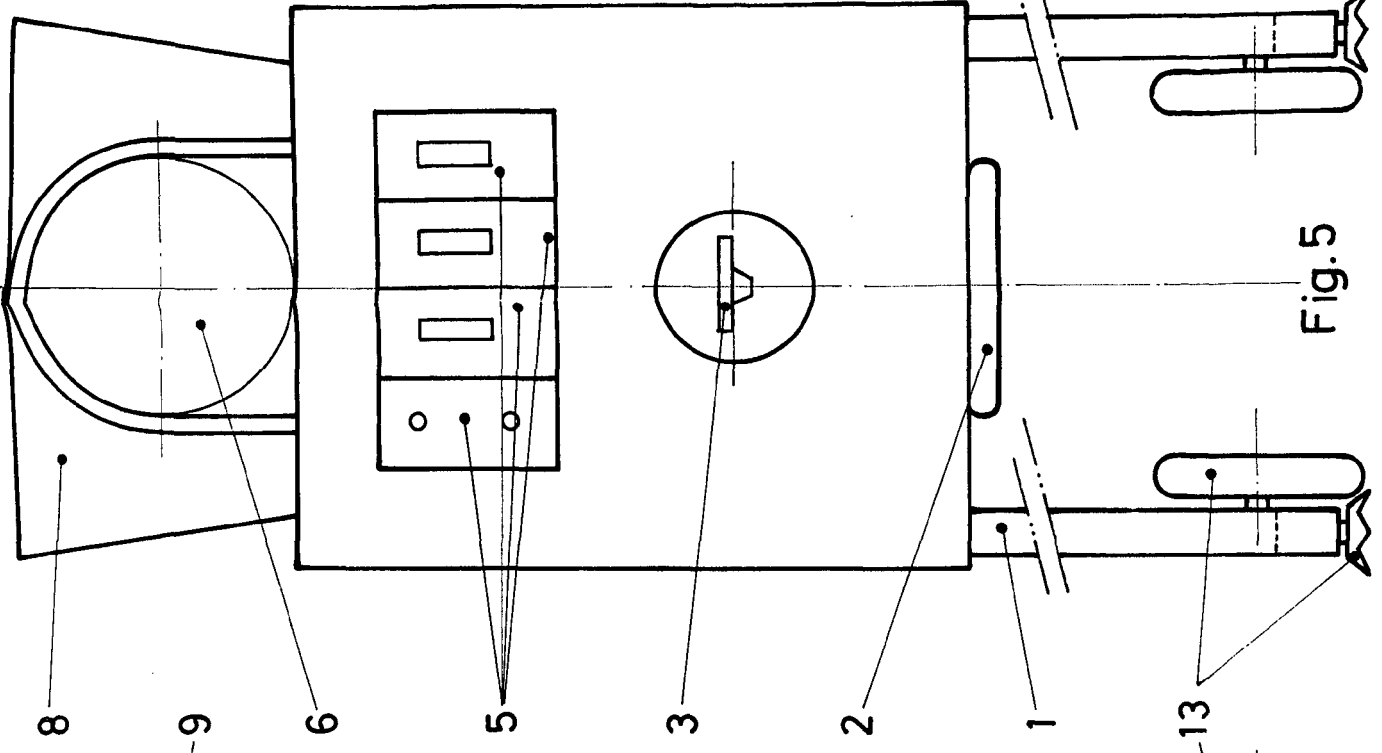


Fig. 5

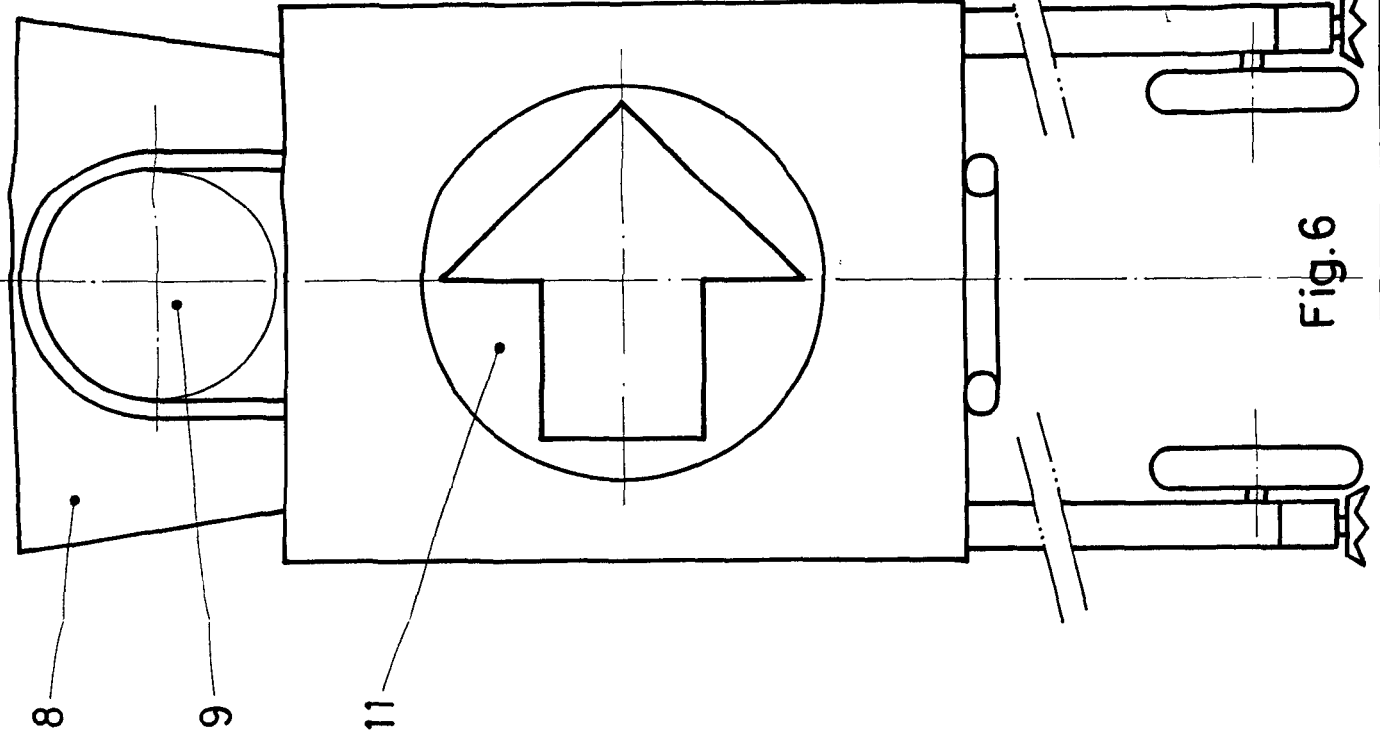


Fig. 6

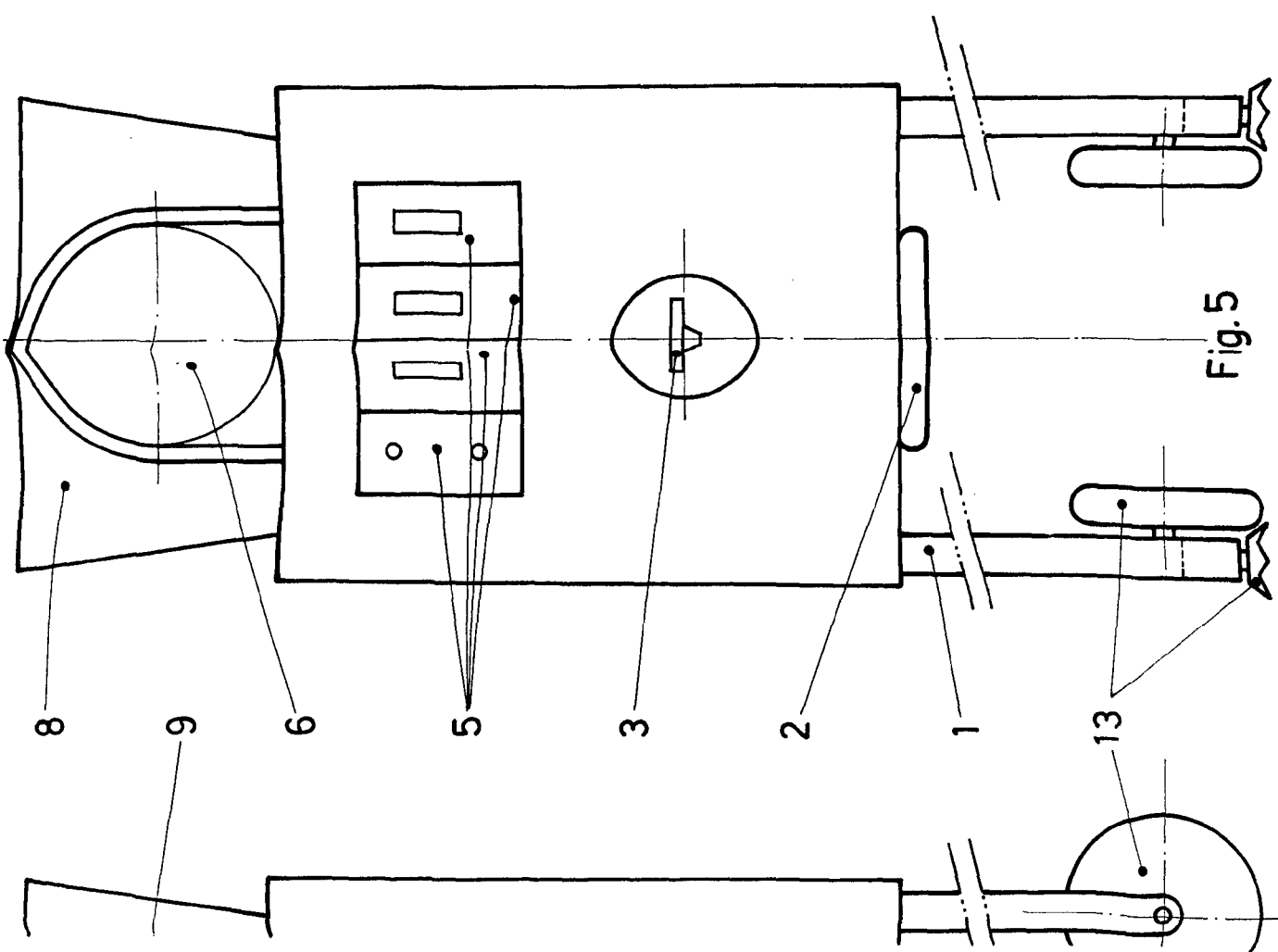


Fig. 5