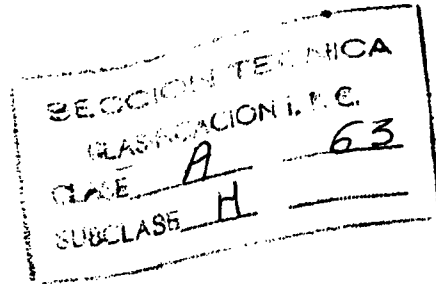
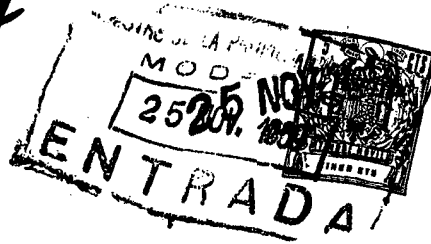


153727



MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años

en España, a favor de NACORAL, S.A., de nacionalidad española, residente en Vía de la Hispanidad Nm, 2 ZARAGOZA; cuyo Modelo de Utilidad se refiere, a:

" JUGUETE DINAMICO "

.-----oOo-----.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El Modelo se refiere de acuerdo con cuanto su enunciado indica a un juguete dinámico que está constituido esencialmente por un cuerpo general obtenido preferentemente a partir de materiales plásticos mediante el correspondiente proceso de moldeo, -
10. y en el cual se encuentra dispuesto un mecanismo propulsor que puede ser actuado por cualquier medio adecuado, por ejemplo mecánicos o electromecánicos, cuyo mecanismo fundamentalmente está constituido por un -
- tres de engranajes que actúa a un par de ruedas propulsoras determinando el deslizamiento por rodadura de dicho vehículo.

Una de las características más importantes



339

5. del juguete en cuestión, se debe a que el tres de -
dobles ruedas propulsoras, se encuentran montado so-
bre un pequeño chasis giratorio loco, que cuando se
encuentra en libertad normalmente determina el arras-
tre del vehiculo en sentido de progresión o de retro-
ceso, y cuenta con medios para colocarlo en una po-
sición transversal determinando el traslado del vehi-
culo en sentido circular.

10. Otra característica del juguete en cuestión
se debe a que en la parte posterior del cuerpo del -
vehiculo relacionado con los mecanismos propulsores
comentados, se proyecta un eje de salida en sentido
vertical del movimiento que comporta una corona den-
tada sobre la que descansa un vástago acodado al que
15. proporciona movimiento de giro, estando provisto di-
cho vástago en su extremo superior de unos dibujos
semejando una antena del radar, de manera tal que --
cuando el vehiculo está en movimiento, esta antena
describe un movimiento giratorio uniformemente cons-
tante.
20.

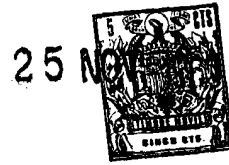
Otra característica del juguete se debe -
a que cuenta con una plataforma circular sustentada
por tres patas desmontables, cuya plataforma supe-
riormente está provista de un resalte circular con -
un apéndice superior proyectado verticalmente sobre
25. el que se adapta el vehiculo en cuestión, de manera
tal, que al bloquear el juego de ruedas propulsoras
ocupando una posición transversal, una de dichas rue-
das toma apoyo sobre una pista anular con estrias -
que dicha plataforma posee, determinando el giro cons-
30.

25



tante del vehiculo sobre dicha plataforma y servien
do de eje para este giro.

5. Otra característica más del juguete a que se refiere el presente modelo de utilidad, se debe a que el vehiculo comentado, superiormente está -- cubierto por una carcasa transparente a modo de casquete semiesférico, que permite apreciar el interior del vehiculo con los objetos y muñeco que en el se - instalen.
10. Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo de los medios que para su puesta en práctica puede emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado, exáctamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.
15. Una idea más amplia de la invención, la - proporciona la descripción siguiente en la que se - hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo - que a esta memoria se acompaña, y en la que de mane-
ra un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.
20. En estos dibujos, se usan marcas de refe-
- 25.
- 30.



- rencia semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes,, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.
5. En dichos dibujos:
La figura 1ª, corresponde a una vista en planta superior del vehiculo.
10. La figura 2ª, es una vista en planta inferior del mismo conjunto, apreciándose la disposición de los juegos de ruedas propulsores montadas sobre un bloque giratorio, que le permiten el avance el retroceso del vehiculo, como asimismo que pueda desplazarse en sentido circular. En esta figura, dicho juego par de ruedas propulsoras se encuentran dispuestas en forma para permitir la marcha del vehiculo en sentido de avance o de retroceso.
15. La figura 3ª, es una vista semejante a la figura 2ª, estando el juego de ruedas dispuesto para que el vehiculo se mueva describiendo un circulo.
20. La figura 4ª, corresponde a una vista por su plano superior de la plataforma sobre la que se adapta el vehiculo para realizar movimiento circular continuo.
25. La figura 5ª, es una vista de la plataforma representada en la figura 4ª, al ser observada por su plano inferior en la que se encuentran previstos unos encajes para el acoplamiento de por lo menos tres patas que mantienen dicha plataforma suspendida.
- 30.

25



La figura 6ª, corresponde a una vista de una de las patas que suspenden la plataforma mostrada en las figuras 4ª y 5ª.

5. La figura 7ª, es un detalle del dispositivo que determina el giro de un vástago dispuesto en el casquete que cubre superiormente el vehículo y - cuyo dispositivo representa una antena de radar.

La figura 8ª es una vista en elevación del todo de conjunto del juguete.

10. Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica en -- cuerpo moldeado sobre el que se organiza el vehículo dinámico del juguete, el cual, está constituido de una pieza moldeada a modo de platillo provisto de - configuraciones y apéndices que reproducen o semejan las toberas de salidas de gases, pilotos, etc., de un vehículo real. Dicho platillo -1- presenta una - amplia depresión central -2- y sobre esta existe una segunda depresión sensiblemente rectangular en la -

15. que se instala el cuerpo -3- obtenido preferentemente por moldeo de materiales plásticos, cuyo cuerpo -3- comporta el tren de engranajes que permiten el deslizamiento por rodadura del juguete, a cuyo efecto, dicho mecanismo cuenta con un eje receptor de -

20. fuerza y movimiento -4- a que se proyecta verticalmente sobresaliendo del citado cuerpo -3-. De dicho mecanismo, se prolonga igualmente un segundo eje vertical que sobresale por la parte superior del cuerpo -3- para recibir, ajustadamente, una corona dentada -5- que con su giro transmite movimiento al vástago

25.

30.

25 N



-6-, dispuesto en la parte superior del vehículo, y cuyo vástago, superiormente tiene adaptada una pieza de forma caprichosa -7- semejando una antena de radar.

5. En la figura 2ª se observa dicho vehiculo móvil por su plano inferior mostrando las carcasas -7- en la que se aloja todo el mecanismo. En la parte posterior, el cuerpo -1- está suspendido entre las ruedas -8-9- caladas en un eje común loco, y en
10. la parte delantera cuenta con una caja -10- suspendida en un eje -11- sobre el que se mueve con giro loco de manera que las ruedas -12- y -13- puedan orientarse en cualquier sentido. Estas ruedas están colocadas en un eje común -14- que tiene calado un piñón sobre el que actúa una corona dentada solidaria del
15. citado eje -11-, transmitiendo movimiento a dichas ruedas -12-, -13- las cuales, según la orientación que se de a la caja loca -10-, determinarán el sentido de marcha del vehiculo.
20. En la figura 3ª se observa la posición particular de las ruedas propulsoras mediante la cual - el vehiculo se desplaza girando sobre su eje geométrico lo que le permite situarlo sobre la plataforma - complementaria girando sobre ella. En este caso la
25. caja loca -10- y consecuentemente las ruedas propulsoras -12- y -13- se encuentran giradas en 90º con respecto a la posición normal de avance representada en la figura 2ª, siendo mantenida dicha caja y -
- ruedas en tal posición merced a la horquilla basculante de bloqueo -15- cuyos brazos -16-17- articulan
- 30.

25



sobre los encajes fijos -18- y -19- siendo retenida dicha hosquilla, durante su posición inoperante por la uñeta elástica -20-.

5. La comentada caja giratoria -10- se encuentra ubicada en el interior del recinto delimitado por una nervadura anular -21- provista de muescas -22- en las que se alojan los brazos -16- y -17- de la comentada horquilla -15- para inmovilizar dicha caja -10- y dichas ruedas -12-13- en la posición por la cual el vehículo se mueve en sentido de giro sobre su eje geométrico, particularmente para girar sobre la plataforma -23- en cuyo giro, una de las ruedas -propulsoras -12- ó -13- tomará directamente apoyo sobre la pista anular -24- situada en el plano superior de la plataforma -23-.

10. Dicha pista -24-, tiene en toda su superficie irregularidades que aseguran la adherencia de la rueda -12- ó -13- del vehículo, cuya adherencia en el caso mostrado por la figura 4ª se encuentra asegurada por la sucesión de estrias y nervaduras transversales -25-26-.

15. La parte superior del vehículo en forma de platillo -1-, se encuentra cubierta por un casquete esférico desplazable -27-, construido con un material transparente, con preferencia pero no exclusivamente material plástico, cuyo casquete comporta en erecta posición la varilla -6- cuyo extremo superior tiene adaptada una pieza semejanado una pantalla de radar. Esta varilla -6-, conforme queda comentado, tiene angularmente desviado su extremo inferior -6a-



el cual toma apoyo entre los dientes de la corona -5- de manera que cuando el vehiculo se desplaza su mecanismo actua dicha corona originando la rotación de la varilla -6-.

5.

Comentando ahora las figuras -5- y 6ª se apreciar que la plataforma -23-, cuenta en su plano inferior, con unos encajes -28- en los que se ajustan por sencillo encaje los extremos elásticos -29- de las patas -30-, estando determinada la elasticidad de dichos extremos por una abertura -31-. Estos patas -30-, están inferiormente rematadas por sendos ensanchamientos de apoyo -32- que inferiormente poseen irregularidades -33- para evitar su deslizamiento. En la figura 8ª se presenta todo el juguete una vez montado y en condiciones para que el vehiculo -1- pueda girar sobre la plataforma -23-. Durante esta situación el vehiculo está guiado por un pivote central -34-, que emerge de dicha plataforma, el cual se aloja en el orificio -35- practicado en el centro del plano inferior del vehiculo -1-.

10.

15.

20.

Se comprenderá fácilmente, despues de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

25.

Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el ob

30.



jeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

5. Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A :

10. Se declara como de Propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

C O N S I D E R A C I O N E S

15. 1ª.- Juguete dinámico, que comprende: un cuerpo general móvil moldeado a modo de platillo con una amplia depresión central y un ala periférica inclinada a modo de faldon anular comportando un mecanismo de propulsión para actuar dos juegos de ruedas deslizantes por rodadura; una carcasa, a modo de casquete esférico, que se adapta sobre el plano superior de dicho platillo circundando su depresión central; un vástago que sobresale, en erecta posición de dicho casquete, comportando en su extremo superior una pieza que semeja una pantalla de radar, cuyo vástago tiene su extremo inferior mecánicamente relacionado con el mecanismo de propulsión que lo hace girar.
- 20.
- 25.
30. 2ª, Juguete dinámico, caracterizado por --



5. contar con un segundo cuerpo discoidal soportado por patas encajables, que cuenta centralmente con un tetón vertical en el que toma apoyo el cuerpo general móvil. o vehículo, al que sirve de eje de giro, contando además, superiormente dicha plataforma con una pista anular con irregularidades por la que desliza una de las ruedas propulsoras del citado vehículo para girar sobre dicha plataforma.

10. 3ª.- Juguete dinámico, según nota primera, caracterizado porque la varilla soportada, en posición erecta, por el casquete con el que cubre el vehículo tiene su extremo inferior angularmente desviado para alojarse entre los dientes de una corona dentada movida por el propio mecanismo que moviliza el -

15. vehículo.

20. 4ª.- Juguete dinámico, caracterizado porque el vehículo móvil que se refieren las reivindicaciones 1ª y 2ª cuenta con un mecanismo de impulsión, que actúa un juego de ruedas propulsoras para mover el -

vehículo, cuyo juego de ruedas está montado sobre un pequeño chasis, a modo de caja suspendida, con giro loco, en el plano inferior del vehículo.

25. 5ª.- Juguete dinámico, paracterizado porque el juego de ruedas propulsoras y la caja con giro loco que las comporta, según nota 4ª, se encuentra situado en el interior de un cerco previsto en el plano inferior del vehículo, cuyo cerco tiene practicadas unos encajes para recibir y retener una horquilla -

30. basculante dispuesta en dicha base del vehículo, cuya horquilla inmoviliza dicha caja de giro loco, pa-



ra estabilizar el juego de ruedas propulsoras a fin de que el vehiculo pueda girar sobre la plataforma complementaria, por apoyo de una de dichas ruedas - propulsoras sobre la pista anular con que cuenta dicha plataforma.

5.

6a,- "JUGUETE DINAMICO".

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ONCE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

10.

Madrid, 25 de Noviembre de 1.969

E. GONZALEZ YACAS
P. S.

