



SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE B 65  
SUBCLASE D

153710

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

### MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JUAN ARTAMENDI ARLUCIAGA, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Generalísimo, 11-3º EIBAR (Guipuzcoa).

ENUNCIADO: "NUEVA BANDEJA PARA EL ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DE CARRETES CONICOS HUECOS".

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

JA/MLC.



1                   La presente memoria descriptiva tiene como  
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el pri-  
vilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el  
territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con  
5                   la vigente Legislación, que como el enunciado indica se trata  
de "NUEVA BANDEJA PARA EL ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DE CARRE-  
TES CONICOS HUECOS".

                  El hilo que ha de emplearse en la confección  
de tejidos se bobina normalmente en carretes cónicos. Estas bo-  
10                  binas de hilo pasan luego a los telares que lo transformarán.  
El cuidado con que se manejan estas bobinas para evitar cual-  
quier roce, en extremo, pues un desperfecto en el hilo puede  
originar su rotura en el telar.

                  Entonces todo sistema que ayude cómoda y  
15                  seguramente, para que en el almacenamiento y transporte de las  
bobinas no puedan rozar entre sí, merecerá atención.

                  Nuestro invento aporta una solución. Con  
él los carretes cónicos huecos quedan posicionados y delimita-  
das las distancias entre unos y otros, evitando todo posible  
20                  roce entre bobinas que quedan encajadas entre los conos de  
dos bandejas pudiendo, al colocar más bandejas, situar varios  
pisos de bobinas que podrán ser transportadas o almacenadas con  
toda seguridad.

                  Estas bandejas pueden realizarse indistin-  
25                  tamente en materia plástica, en pulpa de celulosa, chapa metá-  
lica, etc.

                  Para comprender mejor la naturaleza del pre-  
sente invento, en el plano adjunto hacemos una representación  
esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitati-  
30                  va y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que



1 no alteren las características esenciales.

La figura 1, es una vista de conjunto de la bandeja.

5 La figura 2, es una vista en alzado seccionada que muestra el sistema de apoyo y soporte de los carretes.

En estas figuras aparecen los siguientes elementos:

- 10 N° 1.- Cabeza del carrete inferior.
- N° 2.- Base del carrete superior.
- N° 3.- Bandeja.
- N° 4.- Tronco de cono exterior.
- N° 5.- Tronco de cono interior.

15 La figura 2, muestra la esencia de nuestro sistema: dos troncos de cono, uno exterior (4) con su base mayor unida a la bandeja (3) y con la menor sirviendo de apoyo a la base mayor del otro (5) que está en posición invertida de modo que su extremo sobresalga del plano de la bandeja (3). Así, seguimos en la figura 2, el cono interior (5) sirve de  
20 apoyo a la cabeza del carrete inferior (1) y a la vez el cono exterior (4), hace de soporte de la base del carrete superior (2) sin problemas de acoplamiento al ser las cuatro superficies troncocónicas.

25 Lógicamente, los dos troncos de cono (4 y 5) forman una pieza única que tiene esa configuración y que puede ser simple, elemento individual, o repetirse a determinada distancia en las dos direcciones del plano obteniéndose entonces lo que denominamos bandeja (3) como muestra la figura 1.

30 Ahora entre dos bandejas (3) se puede po-



1 sicionar adecuadamente un número determinado de bobinas sin  
peligro de que puedan tocarse ni, mucho menos, rozarse. Con  
tres bandejas se podrán situar dos pisos de carretes en igua-  
les condiciones de seguridad. Aumentando el número de bandejas  
5 se obtendría un lote fácil de transportar a un apilamiento de  
cómodo y seguro almacenaje.

Descrita suficientemente la naturaleza del  
presente invento así como su realización industrial, sólo ca-  
be añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible  
10 introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto  
tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

El solicitante al amparo de los Convenios  
Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el dere-  
cho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fue-  
15 ra posible, reivindicando la misma prioridad de la presente  
solicitud.

#### N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita como  
nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Le-  
20 gislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "NUE  
VA BANDEJA PARA EL ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DE CARRETES  
CONICOS HUECOS", en todo de acuerdo con las siguientes,

#### R E I V I N D I C A C I O N E S :

25 1ª.- Nueva bandeja para el almacenamiento  
y transporte de carretes cónicos huecos, caracterizada porque  
equidistanciados en la plataforma o bandeja se encuentran  
las configuraciones de apoyo y soporte de unos carretes; con-  
figuraciones que están formadas por dos troncos de cono hue-  
cos, uno de ellos, interior, invertido y fijada su base mayor  
30 en la menor del otro (que soporta al carrete superior) y sobre



1 saliendo por debajo del plano de la bandeja, de modo que sir-  
va de apoyo al carrete inferior, que a su vez irá soportado  
en su base por otra bandeja, manteniendo de este modo adecua-  
damente posicionadas las bobinas para que no rocen entre sí  
5 durante el transporte o en el almacenamiento.

2ª.-"NUEVA BANDEJA PARA EL ALMACENAMIENTO  
Y TRANSPORTE DE CARRETES CÓNICOS HUECOS".

Según queda sustancialmente descrito en  
la presente memoria que consta de cinco hojas, mecanografiadas  
10 por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 24 NOV. 1968

El Agente Oficial

Firmado-Miguel Fernández-Lorenzo Pinzón

15

20

25

30



Fig 1

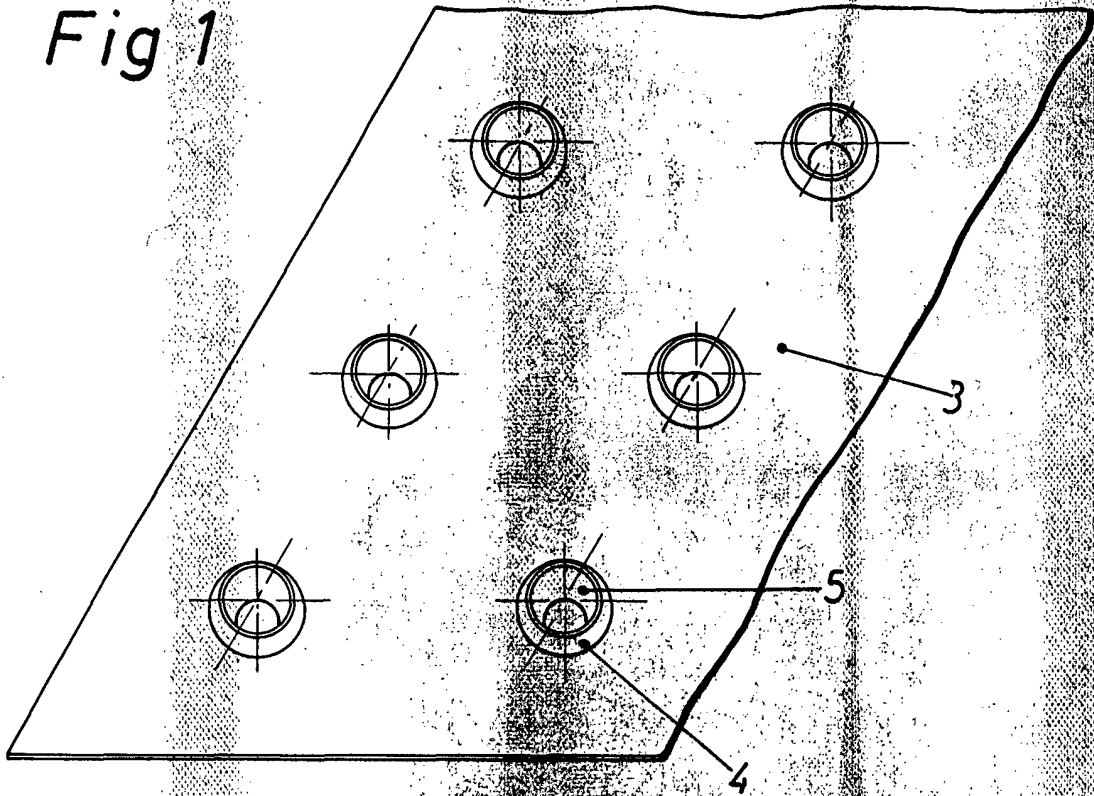
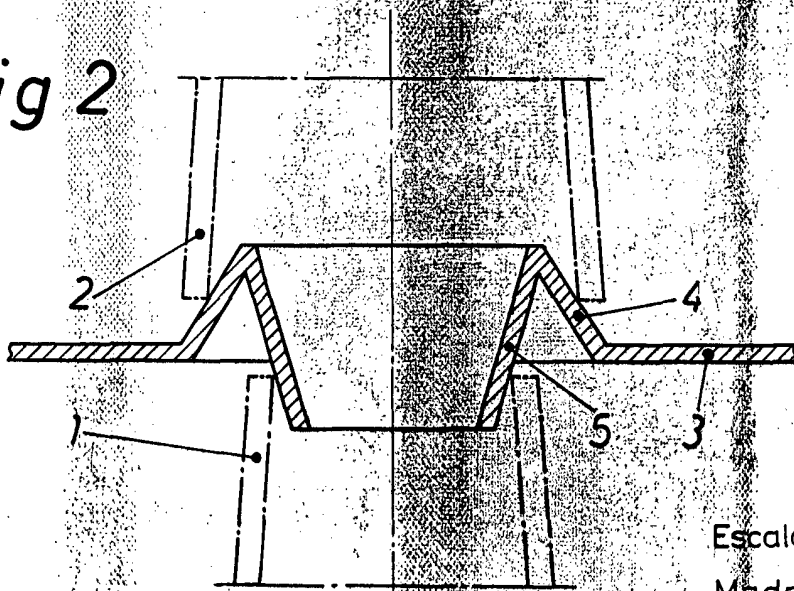


Fig 2



Escala variable  
Madrid, 24 Nov. 1880  
El Agente Oficial

Firmado-Miguel Fernández-Loayza Pinós