



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 45
SUBCLASE C

153618

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Francisco SIMÓ GONZÁLEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Lima, sin número, por "MALETA".

- : -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una nueva maleta, del tipo formado por dos cuerpos o conchas monopieza con bordes guarnecidos por perfiles acoplables que forman la junta, la cual viene a substituir ventajosamente a todas las usadas en la actualidad, dadas sus características constructivas.

10. Esencialmente está caracterizada por el hecho de que los bordes de los dos cuerpos están fijados en las canales de los perfiles mediante engrapado de lazrama interna de la misma, y la cara interna de dichos cuerpos



presenta un recubrimiento de naturaleza termoaislante.

Los dibujos adjuntos muestran esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma de llevarla a la práctica.

5.

En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista en perspectiva de la maleta; la figura 2 es una sección transversal en perspectiva de los bordes de las tapas o conchas que forman la misma, antes de serles aplicados los perfiles guardacantos; la figura 3 muestra una vista idéntica a la anterior una vez debidamente dispuestos los mencionados perfiles guardacantos.

10.

Tal como en los referidos dibujos se aprecia, la maleta objeto de la presente invención, está formada por dos cuerpos o conchas -1- de material moldeado, en cuyos bordes de cierre -2- se hallan dispuestos sendos perfiles guardacantos -3- y -4- convencionales pero con la particularidad que la rama interna -5- de sus canales de acoplamiento -6- se hallan inclinadas hacia el interior de la canal aprisionando entre ellas el borde respectivo del cuerpo, de manera que, sin remaches que debilitan la construcción, proporciona un eficaz y seguro cierre de la maleta a la vez que procura una total estanqueidad contra polvos y otras materias que pudieran introducirse por posibles ranuras formadas entre el perfil guardacanto -3- y cada una de los cuerpos o conchas -1-

15.

tal y como frecuentemente suele suceder en maletas de tipo similar a la que se describe.

20.

25.



Asimismo, el citado perfil guardacantos -3- retiene tambien el revestimiento -7- de material termoaislante que protege el contenido contra el calor que puede presentarse en ciertas condiciones de uso.

5. De todo lo descrito se desprende que la maleta en cuestión, presenta unas características ventajas que la hacen preferible a todas aquellas que se vienen empleando en la actualidad y que son de tipo similar.

10. Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles accesorios y las características constructivas empleadas en su realización sin que ello altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20 1. Maleta, del tipo formado por dos cuerpos monopieza, con bordes guarnecidos por perfiles de punta y provistos de canales de acoplamiento del cuerpo respectivo, caracterizada esencialmente por el hecho de que la rama interna de dicha canal se halla inclinada hacia el interior de la misma en todo el perímetro de la maleta, sujetando los bordes del cuerpo en forma totalmente hermética.



2. Maleta, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente por el hecho de que las caras internas de los cuerpos están revestidas por un recubrimiento termoaislante, protector del contenido de la maleta contra el calor.

5.

3. Maleta.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 6 de noviembre de 1969

Francisco SIMÓ GONZÁLEZ

p. a.

FIG. 1

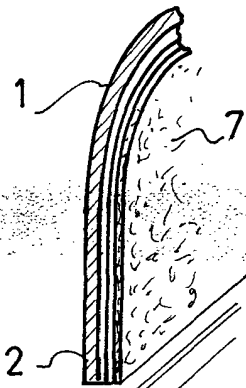
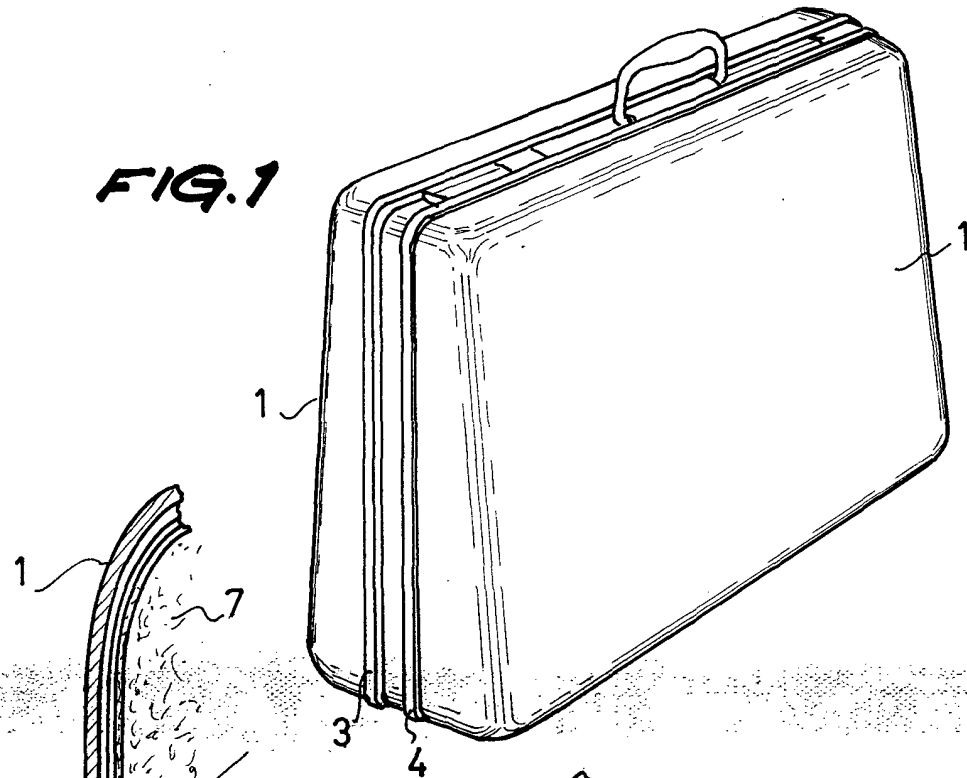


FIG. 2

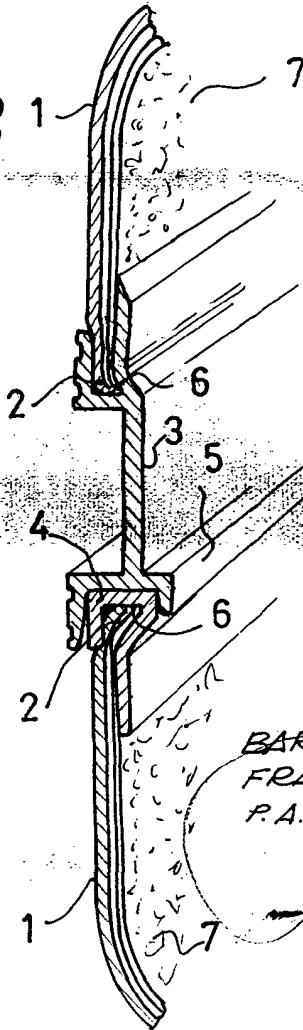
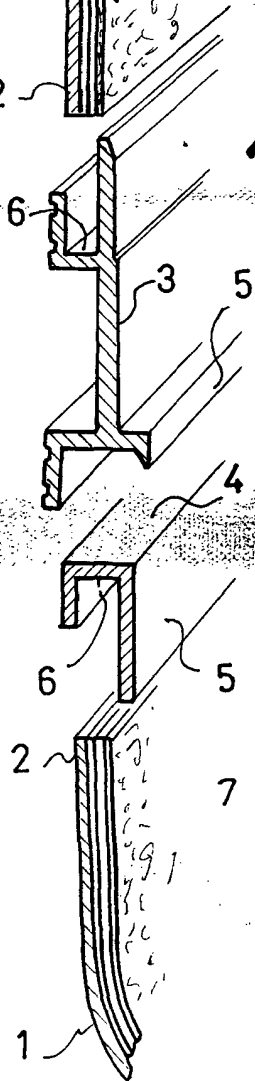


FIG. 3

BARCELONA, 6 NOV. 1969
FRANCISCO SIMÓ GONZÁLEZ
P.A.