



1943

153581

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 63
RELASE G

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. FRANCISCO RENOM PULIT, de nacionalidad
 española, residente en SABADELL (Barcelona), Rambla
 Caudillo, 152. - - - - -
 por: "COLUMPIO PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere
 a un columpio perfeccionado, del tipo que comprende
 un asiento con barandillas sujeto a las correspon-
 5 dientes cuerdas de suspensión, presentando el columpio
 de que se trata la importante particularidad de ser
 plegable de modo que puede ser colocado en diversos
 lugares en los que ocupa un espacio muy reducido y
 es trasladable fácilmente, por ejemplo, en un automóvil,
 10 o a mano y es embalable y se puede transportar sin



problemas, todo ello contrariamente a lo que ocurre con los columpios usuales del indicado tipo y de otros tipos similares que comportan un asiento rígido de varias formas.

5 Concurriendo a sus ventajosos efectos citados, el columpio objeto de este modelo de utilidad se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender un bastidor inferior que ocupa la parte de asiento, y una serie de barrotes o listones ensartados libremente
10 sobre las dos cuerdas laterales de suspensión, a las cuales se halla unido el referido bastidor de asiento, de cuyos barrotes o listones unos de ellos se hallan ensartados en el sentido de su longitud, formando columna en las esquinas del bastidor en la posición
15 de empleo del asiento, en tanto que los otros barrotes o listones están ensartados transversalmente por los extremos, estando unos de ellos situados en los laterales, y los otros en la parte posterior del asiento, formando barandillas con los barrotes ensartados
20 longitudinalmente, quedando completado el conjunto con un barrote o listón ensartado transversalmente por los extremos y libremente sobre las cuerdas en la parte frontal del asiento, de manera que es desplazable sobre ellas para abrir las barandillas y permitir la
25 colocación del usuario en el asiento y cerrarlas para constituir un elemento de protección que impide la caída del usuario del columpio. La serie de barrotes o listones ensartados sobre las cuerdas de suspensión lo están de modo que quedan articulados, con posibilidad
30 dad de desplazamiento sobre las cuerdas, lo que hace



posible el plegado total del columpio.

Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del columpio perfeccionado, desplegado para su uso.

La figura 2 corresponde a un detalle en alzado que en representación esquemática indica una de las varias maneras de plegar el asiento para obtener el plegado total del columpio.

El columpio perfeccionado que se describe comporta, de acuerdo con los dibujos, un bastidor formado por dos largueros -1- y -1'- y dos travesaños -2- y -2'-, estando debidamente unida a estos últimos una lámina flexible y consistente -3-, constituida, por ejemplo un tejido, tal como lona u otro, o un material plástico, etc., conveniente, cuya lámina define la zona del columpio destinada al asiento del usuario.

A los largueros -1- y -1'- del referido bastidor están unidas las cuerdas laterales -4- y -4'-, ya sea mediante un anudado de dichas cuerdas por debajo de los largueros -1- y -1'-, al efecto atravesados por tales cuerdas, o de otro modo oportuno, cuyas cuerdas llevan unidas las correspondientes anillas -5- y -5'- para la suspensión en el soporte previsto en el lugar de empleo del columpio.



Sobre las cuerdas mencionadas están ensartados en el sentido de la longitud unos barrotes cortos -6- que para ello tienen un orificio longitudinal, cuyos barrotes forman unas pequeñas columnas que ocupan las esquinas del bastidor antedicho cuando el asiento está desplegado para la utilización del columpio. Entre los cortos barrotes -6- sucesivos están intercalados por sus extremos dos barrotes laterales -7- y -7'- ensartados transversalmente por tales extremos sobre las cuerdas -1- y -1'-. Entre los barrotes -6- sucesivos situados posteriormente en el asiento se halla interpuesto, además, un barrote -8- que también está ensartado transversalmente por las extremidades sobre las cuerdas aludidas. Encima de los barrotes -6- situados superiormente se encuentran otros barrotes laterales -9- y -9'- transversalmente ensartados asimismo por los extremos sobre las cuerdas. Sobre tales barrotes se halla un barrote posterior -10- ensartado también transversalmente por los extremos sobre las cuerdas de suspensión -1- y -1'-. La disposición de barrotes descrita forma, como se ve en la figura 1, dos barandillas laterales y una barandilla posterior para el asiento del columpio, ello en la posición de desplegado del columpio ilustrada, que es mantenida con la ayuda de un último barrote -11- situado en la parte delantera encima de los barrotes laterales superiores -9- y -9'-, cuyo barrote está transversalmente ensartado por sus extremidades sobre las cuerdas de suspensión. Todos los barrotes aludidos se hallan ensartados sobre las



cuerdas libremente, con posibilidad de desplazamiento en tales cuerdas, con la particularidad de que el último barrote -11- constituye un elemento que si se desplaza hacia arriba como indican las flechas -f-
5 permite la colocación del usuario en el asiento y que, al ser desplazado hacia abajo, cierra, por así decirlo, el asiento y determina una protección porque impide la caída del usuario.

En virtud de la especial disposición de
10 todos los barrotes y de las cuerdas, los primeros quedan articulados de manera que el asiento se puede plegar, lo que es facilitado por la posibilidad de desplazamiento de los barrotes sobre las cuerdas. El plegado se produce, prácticamente, por sí mismo, por
15 efecto del peso de los barrotes, al descolgar el columpio, igual que el desplegado que, como se ve, se obtiene y se mantiene con la suspensión del columpio, también por efecto del peso y gracias a la disposición de barrotes y cuerdas que determina la ~~at~~retención
20 de los primeros respecto de las segundas en la posición adecuada para la utilización del columpio.

Es interesante insistir sobre la importante ventaja que presenta el columpio descrito al poder ser plegado, ello de varias maneras, ya que es fácil-
25 mente embalable para su transporte, se puede trasladar fácilmente en un vehículo porque ocupa muy poco espacio, e incluso a mano, todo lo cual resulta muy incómodo y en ocasiones hasta imposible con los columpios usuales constituidos por un asiento con barandillas de natu-
30 raleza rígida.



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada solamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, ser fabricado el columpio perfeccionado de referencia en cualquier forma y tamaño y con los materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

10

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Columpio perfeccionado, del tipo que comprende un asiento con barandillas unido a las cuerdas de suspensión, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de un bastidor inferior en el que se incluye una superficie de asiento, cuyo bastidor va sujeto por las esquinas a las cuerdas de suspensión, sobre las cuales están ensartados longitudinalmente unos barrotes cortos que en las cuatro esquinas del bastidor resultan dispuestos verticalmente, formando respectivas columnas en posición de suspensión del asiento, en cuyas cuerdas están ensartados, además, otros barrotes a través de cuyos extremos pasan las cuerdas, cuyos barrotes ocupan los laterales y la parte posterior del asiento, hallándose todos los barrotes ensartados libremente sobre las cuerdas de suspensión en forma articulada y con posibilidad de desplazamiento sobre las cuerdas, lo que permite el plegado del asiento



y del columpio y hace posible que los barrotes se mantengan retenidos, formando dos barandillas laterales y una posterior cuando el columpio está suspendido, en cuya retención interviene un último
5 barrote ensartado libremente desplazable por los extremos en las cuerdas en la parte anterior del asiento para permitir la colocación del usuario en el asiento y para cerrar éste y actuar con efecto de protección en evitación de la caída del usuario
10 del asiento.

2.- COLUMPIO PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 19 NOV 1969

FRANCISCO RENOM PULIT

F. A.
MANDE DE...
P. P.
[Handwritten signature]

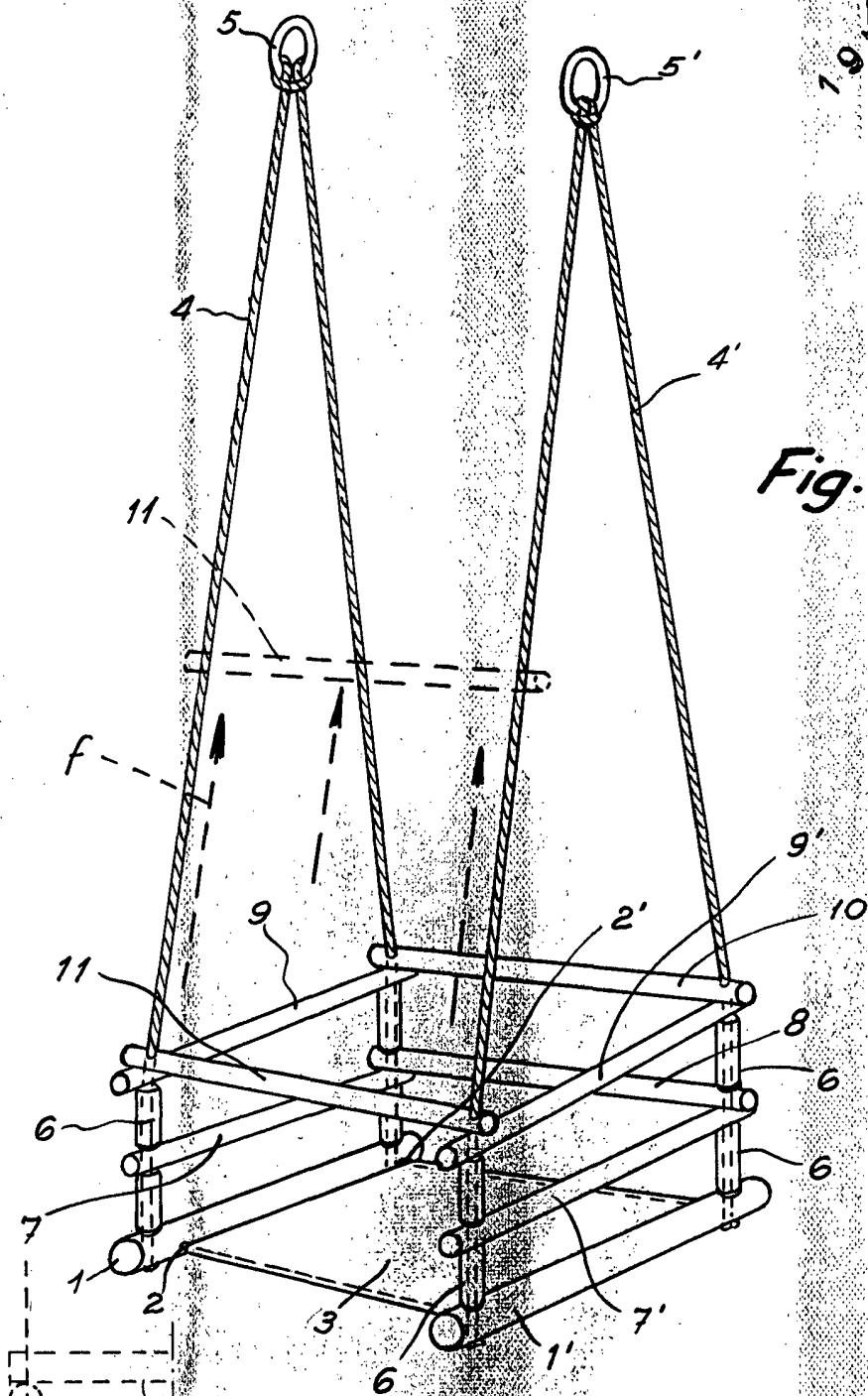


Fig. 1

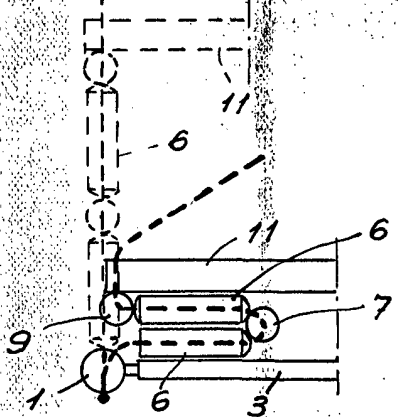


Fig. 2

Madrid, 19 Noviembre 1969

MANUEL DE...
P. P.
[Signature]