



153527

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de D. Nicolás ROIG MONZÓ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Bailén, 232 bis 1º C y D por "AVION DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un avión de juguete que presenta numerosos atractivos para los pequeños.

5. Los niños sienten especial predilección por los aviones de juguete, y ante la imposibilidad de que tales aviones vuelen por sí mismos, exceptuando los aviones dirigidos y los aviones realizados en aerodelismo, el niño los coge con la mano y les hace describir trayectos imaginarios, la mayoría de las veces acompañados de una simulación sonora del motor y de los disparos de las
- 10.

29



ametralladoras.

5. Pues bien, el avión objeto de la invención está dotado de un dispositivo mecánico de accionamiento manual que pone en movimiento la hélice del aparato, produce un ruido que simula el del motor y a la vez un tableteo acompañado del lanzamiento de chispas por un cañón o ametralladora instalada en el avión.

10. Esencialmente el avión de juguete en cuestión se caracteriza porque el fuselaje presenta una prolongación inferior a modo de empuñadura, frente a la cual sobresale una palanca de accionamiento en forma de gatillo, solidaria de un sector dentado a través del cual acciona un sistema de transmisión que comunica un movimiento giratorio a la hélice del aparato. A través de la  
15. propia transmisión descrita se acciona a una rueda abrasiva sobre la que se apoya una piedra pirofórica situada frente a un cañón que sobresale al exterior del fuselaje. La misma transmisión acciona también a un manubrio que actua contra el extremo de un brazo oscilante que  
20. tiene su extremo opuesto apoyado elásticamente contra la superficie interior del fuselaje, actuando a modo de maza percutora que reproduce el ruido similar al tableteo de un arma automática.

25. El ala del avión es desmontable, y en la zona de fuselaje correspondiente a su montaje, está fijada una platina cuyos bordes están vueltos formando guías de encaje para los bordes de otra platina fijada en la cara adyacente del ala, para su acoplamiento amovible.



Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

5.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado lateral del mecanismo de accionamiento y transmisión de las distintas partes móviles del aparato; la figura 2 es un detalle, también en alzado lateral, del brazo oscilante que golpea contra el fuselaje y del manubrio que actúa contra su extremo; la figura 3 es un detalle en sección transversal del sistema de acoplamiento del ala al fuselaje; y la figura 4 es una vista en perspectiva en la que aparece el ala separada del fuselaje.

10.

15.

El avión descrito consta en el aludido dibujo de una caja -1- que imita al fuselaje del avión, dotada en su parte inferior y próxima a la cola, de una empuñadura -2-, frente a la cual sobresale un gatillo -3- solicitado a una posición tope por el resorte -3a- solidario de un sector dentado -4- el cual, a través de una transmisión convencional, acciona al árbol -5- en cuyo extremo se halla montada la hélice -6-.

20.

La propia transmisión comunica un movimiento giratorio a la rueda abrasiva -7-, sobre la cual se apoya una piedra profórica -8-, situada en el extremo de una palanca oscilante -9-, cuyo extremo opuesto simula un cañón -10- que sobresale al exterior del fuselaje -1-.

25.



5. Asimismo, el accionamiento del gatillo y la transmisión apropiada comunica un giro al manubrio -11- contra el cual se apoya el extremo de un brazo oscilante -12-, cuyo extremo opuesto se mantiene apoyado elásticamente contra la cara interna del fuselaje, gracias a la acción del resorte -13-.

10. El avión descrito funciona del modo siguiente: se sostiene con la mano por la empuñadura -2- y con el dedo se aprieta sucesivamente al gatillo -3- venciendo la tensión del resorte -3a- que lo devuelve a su posición, de forma que el sector dentado actúa contra el mecanismo de transmisión que comunica el giro de la hélice -6-. Al propio tiempo se pone en movimiento la rueda abrasiva -7- que hace saltar chispas de la piedra pirofórica -8-, las cuales salen por el extremo -10- de la palanca que simula un cañón. Por otra parte el manubrio -11- empuja a cada vuelta a la palanca -12- que vence la tensión del resorte -13- y se separa del fuselaje -1-, golpeándolo al volver a su posición impelido por el resorte, de forma que se produce un tableteo similar al de un arma automática.

15. Debajo del fuselaje -1- del avión está fijada una platina -14- merced a las orejas -15- que sobresalen del mismo. Esta platina tiene sus bordes longitudinales -16- doblados en posiciones enfrentadas formando guías para el montaje a corredera de una segunda platina -17- fijada a la pieza -18- que constituye las alas del avión, y dotada de unas orejas extremas -19- que forman el tope



5. para introducción de la platina -17- en la -14-. Gracias a esta disposición las alas del avión pueden desmontarse fácilmente, con el fin de guardar el juguete ocupando un espacio reducido. La pieza -18- forma una canaladura central -20- en su parte media, para la adaptación al contorno del fuselaje.

10. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que la integran, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Avión de juguete, caracterizado esencialmente por el hecho de que el fuselaje presenta una prolongación inferior a modo de empuñadura, frente a la cual sobresale una palanca de accionamiento en forma de gatillo y solidaria de un sector dentado a través del cual acciona un sistema de transmisión que comunica un  
20. movimiento giratorio la hélice del aparato y a una rueda de superficie abrasiva sobre la que se apoya una pieza pirofórica situada frente a un cañón que sobresale al exterior del fuselaje, cuya transmisión acciona también



un manubrio que actúa contra el extremo de un brazo oscilante, cuyo extremo opuesto se mantiene apoyado elásticamente contra la superficie interior del fuselaje actuando a modo de maza percutora que produce un ruido similar al tableteo de un arma automática.

5.

2. Avión de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que en la zona del fuselaje correspondiente al montaje del ala está fijada una platina cuyos bordes están vueltos formando guías de encaje para los bordes de otra platina fijada en la cara adyacente del ala, formando un acoplamiento amovible.

10.

3. Avión de juguete.

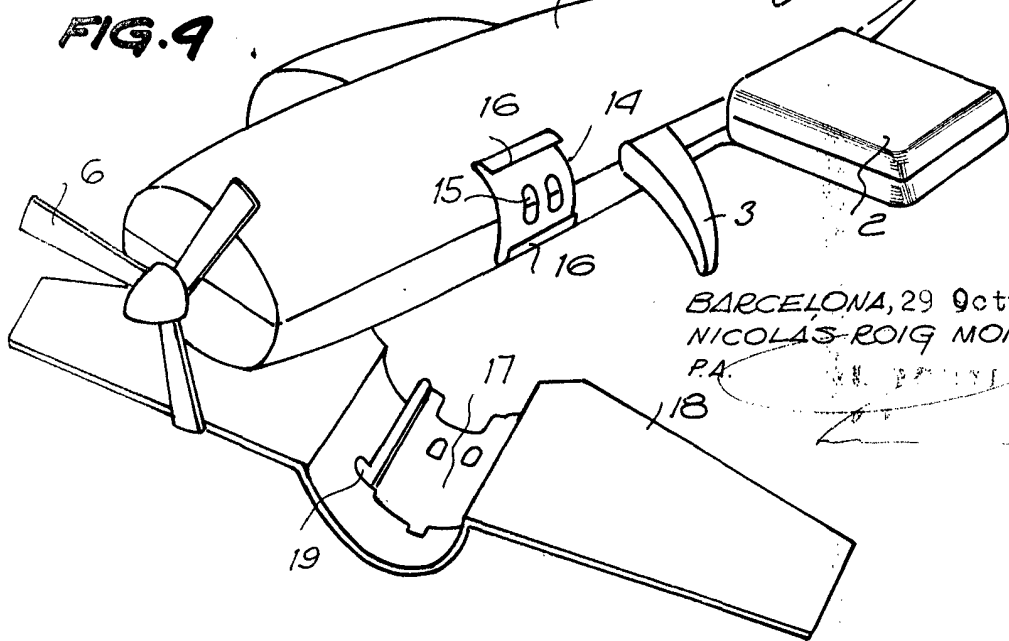
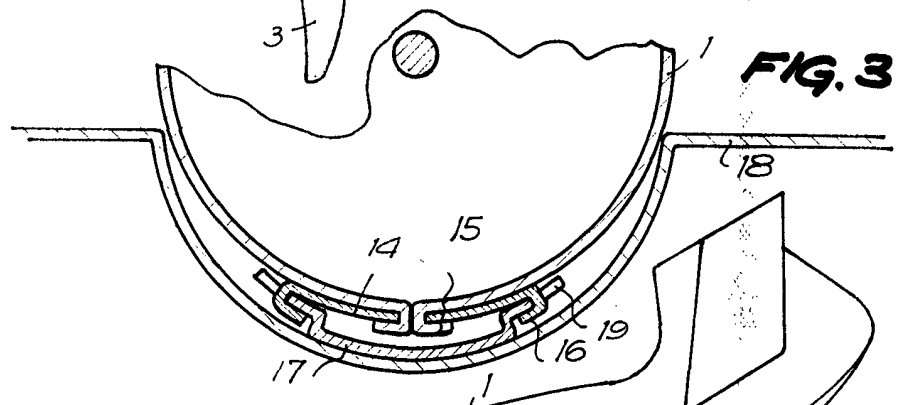
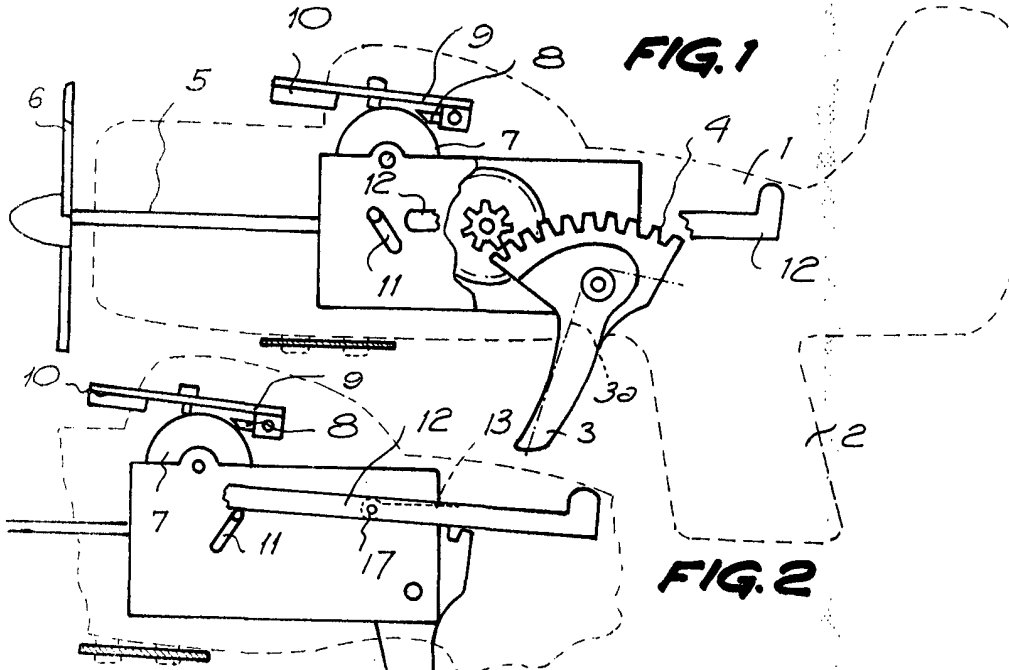
La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

15.

Barcelona, 29 de octubre de 1969

Nicolás ROIG MONZÓ

P. a.  PONTI



BARCELONA, 29 Octubre 1959  
 NICOLÁS ROIG MONZÓ  
 P.A.

18281