

153502



MODELO DE UTILIDAD

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PARRILLA - CARBONERA"

-----

Solicitante: JUAN SALA, S.A., de nacionalidad española, domiciliada  
en Gran Vía de Germanías, 51. VALENCIA-6.

-----

17 NOV.



El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de una parrilla-carbonera.

5. El objeto del Modelo es de aplicación en aquellos establecimientos, hoteles y restaurantes en los que su categoría profesional les obliga a disponer de todos los aparatos necesarios para condimentar cualquier tipo de alimento en cualquier momento.
10. De esta forma, la parrilla-carbonera que vamos a presentar, permite la rápida preparación de asados a la brasa, carnes o pescados, en unas condiciones de limpieza y comodidad imposibles de superar. Además, como este tipo de asados requiere como fuente de calor la proximidad de brasas de leña o carbón vegetal, dentro del mismo mueble que soporte la parrilla y todos sus complementos, ha sido previsto un almacén para este tipo de combustibles, tal alejados actualmente de cualquier instalación de cocina.
20. Una unidad tal como la que exponemos es completamente desconocida en las modernas instalaciones, puesto que el combustible que se utiliza normalmente (fuel, gases licuados, etc.), no permite realizar los clásicos asados a la brasa. Las pruebas realizadas a base de aparatos eléctricos han demostrado que se pueden conseguir los asados en cuanto a su cocción pero con ausencia de los aromas o perfumes que les proporciona la combustión de maderas o carbones vegetales procedentes del pino y de otros árboles resinosos. Tal problema queda ahora solucionado con la parrilla-carbonera objeto del Modelo, la cual consiste en una doble parrilla fijada con posibilidad de ser desmontada en la parte encimera del mueble,
- 25.
- 30.

4.7.NOV. 1988



- 3 -

9. debajo de la cual resultan dispuestos dos cajones practicables desde la parte delantera, cada uno de los cuales contiene la parrilla soporte de las brasas, debajo de la que existe una bandeja colectora de las cenizas. El acceso del aire necesario para la combustión está permitido por unos agujeros realizados en los paneles de los costados y el posterior del mueble, a una altura suficiente para que la entrada se lleve a cabo por la parte inferior de los cajones portadores de las brasas.
10. Para el alojamiento del combustible, carbón o leña, se ha previsto la parte inferior del mueble a la que se accede por dos puertas delanteras. Con el fin de poder almacenar una relativamente grande cantidad de carbón, el piso del armario ha sido dotado de forma de "V" que le permite resistir un peso importante.
15. El conjunto del mueble está soportado por un armazón de tubo de acero que le presta una gran solidez. Sus planos son paneles de chapa interior esmaltada en masa y exterior de acero inoxidable, lo que le proporciona una gran belleza y unas máximas condiciones para la limpieza. Por su parte, los cajones porta-brasas van suspendidos de guías laterales que permiten su fácil y total desmontaje mediante dos tiradores extremos, para su conservación y mantenimiento en buenas condiciones de uso.
20. Para mejor comprensión del objeto y sóloamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos, en la que:
- La figura 1, representa la vista superior en planta del conjunto de la parrilla-carbonera que se presenta.
- La figura 2, representa el alzado frontal.
30. La figura 3, representa el alzado lateral.

17 NOV



En dichas ilustraciones y en la subsiguiente - descripción, los elementos componentes y sus partes principales han sido designados de acuerdo con la siguiente - nomenclatura:

5.                   1.- Parrilla.  
                      2.- Medios delanteros de enganche.  
                      3.- Asa posterior.  
                      4.- Cajón porta-brasas.  
                      5.- Barrotes de fundición.
10.                   6.- Bandeja colectora.  
                      7.- Agujeros.  
                      8.- Puertas frontales.  
                      9.- Tiradores.  
                      10.- Piés de apoyo.
15.                   Refiriéndonos a las ilustraciones anteriormente citadas, vemos que en la parte superior van dispuestos - dos departamentos iguales, cada uno de los cuales está - superpuesto por una parrilla -1- de varillas esmaltadas provista de medios delanteros de enganche -2- y de un - asa posterior -3- que facilitan su colocación y desmontaje. Debajo de cada parrilla -1-, va dispuesto un cajón porta-brasas -4-, cuyos costados laterales son los soportes de los extremos de una pluralidad de barrotes de fundición -5- que son visibles en el cajón derecho de la figura 1, sobre el cual no ha sido dibujada la parrilla -1-.
20.                   Dichos barrotes de fundición -5- poseen una forma especial que, al mismo tiempo que muestra planos horizontales superiores que soportan las brasas, disponen de unos entrantes laterales que, en el montaje, determinan unas ranuras que favorecen el paso del aire necesario para la -
- 25.
- 30.



combustión, que circula en sentido ascendente. El emparillado que se forma con los barrotes -5- resulta a corta distancia de la parrilla -1-, a fin de que los alimentos que se asan resulten casi en contacto con las brasas.

5. Debajo de cada cajón -4-, va dispuesta una bandeja colectora -6- destinada a recoger las cenizas procedentes de la combustión del carbón y los goteos procedentes de los alimentos que se asan, grasas, etc. Dichas bandejas colectoras -6- van montadas deslizantes sobre guías laterales y están provistas de un tirador frontal que facilita su manejo.

10. Según se ve en la figura 3, en zona superior de los costados y del panel posterior, va realizada una hilera de agujeros -7- que permiten la entrada de aire al interior, a una altura comprendida entre las bandejas colectoras -6- y la parte inferior de los cajones porta-brasas -5-.

15. La parte inferior del cuerpo de la parrilla-carbonera es la dedicada a almacén de combustible y tiene acceso por dos puertas frontales -8- provistas de sus correspondientes tiradores -9- que permiten dejar totalmente practicable este departamento, cuyo fondo está dotado de forma en "V" que incrementa su resistencia y le permite almacenar una importante cantidad de dicho combustible.

20. El conjunto está soportado con pies de apoyo -10- de material inoxidable, susceptibles de regulación en altura a fin de obtener la perfecta nivelación del mueble.

25. Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

30.



5. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda de registro a los países extranjeros, reivindicando la misma Prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

10. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PARRILLA-CARBONERA", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1ª.- Parrilla - carbonera, que se caracteriza porque, en su parte superior, van dispuestos dos departamentos iguales cada uno de los cuales está superpuesto por una parrilla de varillas esmaltadas y provista de medios delanteros de enganche y de un asa posterior que facilitan su colocación y desmontaje, debajo de cada una de las cuales parrillas va dispuesto un cajón porta-brasas cuyos costados laterales son los soportes de los extremos de una pluralidad de -
20. barrotes de fundición que poseen una forma especial que, al mismo tiempo que muestra planos superiores adecuados para soportar las brasas, disponen de unos entrantes laterales que, en el montaje, determinan unas ranuras que favorecen el paso ascendente del aire necesario para la combustión.
25. 2ª.- Parrilla - carbonera, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque, el emparrillado que se forma con los barrotes de fundición resulta situado a corta distancia de la parrilla encimera destinada a recibir los alimentos a asar.
30. 3ª.- Parrilla-carbonera, según las reivindicaciones



anteriores, caracterizada porque, debajo de cada cajón, va -  
dispuesta una bandeja colectora de cenizas que, como él, va  
suspendida de guías deslizantes laterales y está provista -  
de un tirador que facilita su manejo, siendo inmediatamente  
5. encima de las citadas bandejas, la altura a que van realizados  
unas hileras de agujeros, para paso del aire de ombustión, -  
taladrados en los paneles laterales y posterior del cuerpo -  
del mueble, cuya parte inferior se dedica a almacén de com-  
bustible y tiene entrada por dos puertas frontales provistas  
10. de sus correspondientes tiradores que permiten dejar total-  
mente practicable este departamento, cuyo fondo está dotado  
de forma de "V" que incrementa su resistencia.

4ª.- "PARRILLA-CARBONERA".

Según queda sustancialmente descrito en la presen-  
te Memoria, que consta de siete hojas escritas a máquina por  
15. una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 17 Noviembre 1.969.

JUAN SALA, S.A.

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERO  
P P

Firmado: M.ª Dolores Dorquera

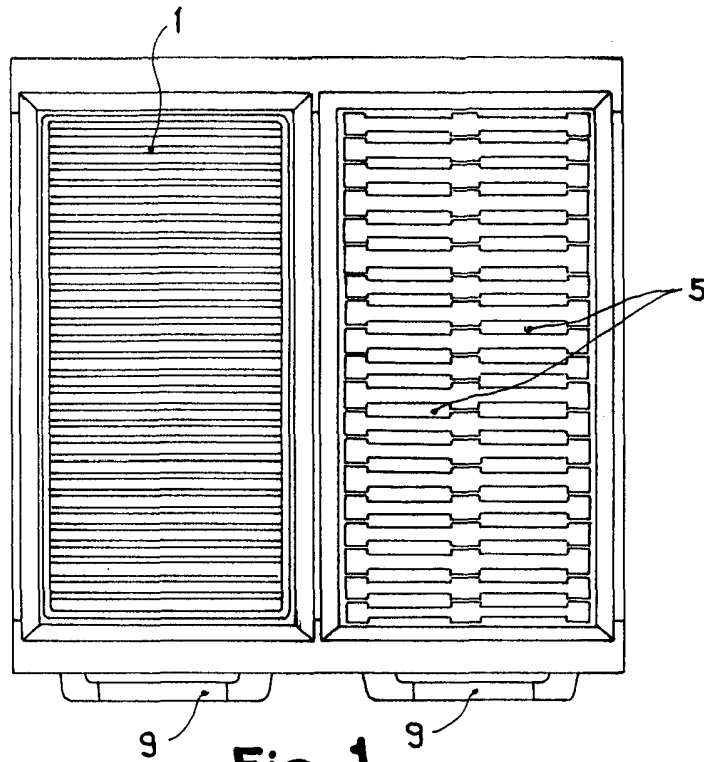


Fig. 1

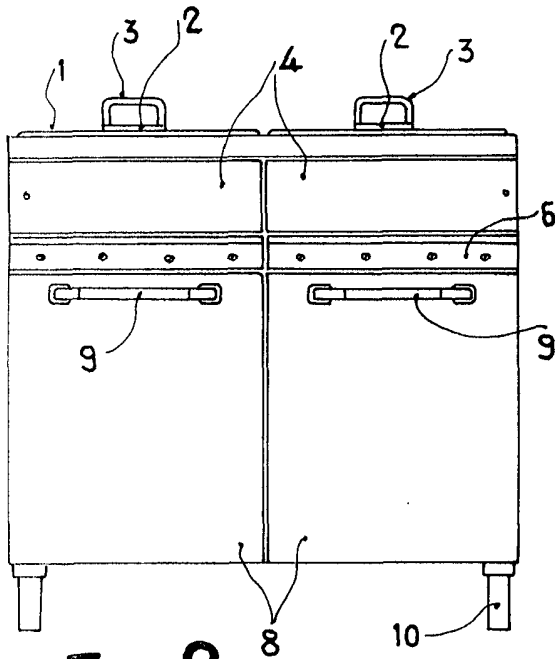


Fig. 2

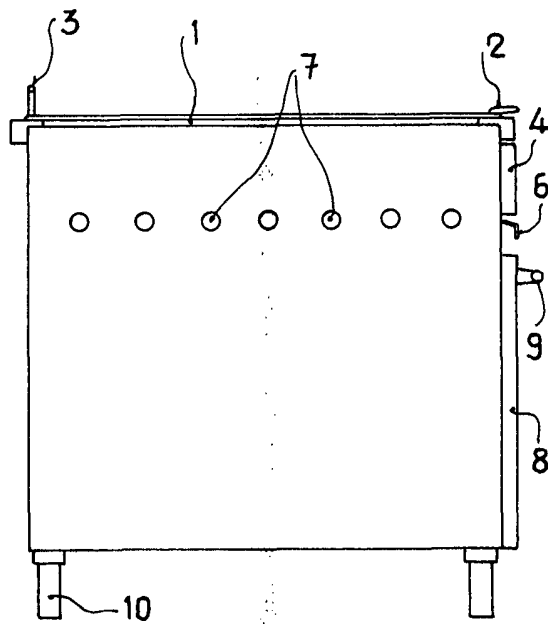


Fig. 3

17 NOV. 1960

Madrid,  
JUAN SALA, S.A.

P. P.

FRANCISCO GARCIA CASERNO  
P. P.

Escala variable

Firmado: M<sup>te</sup> Dolores Jorquera