



15 MAR

ASOCIACION TECNICA
REGISTRACION S. P. E.
B-62-
D

M. U. 153.496

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de DON ESTANISLAO GOÑI LIZARRONDO, de nacionalidad española, domiciliado en PAMPLONA, Avda. de Franco nº 44, por: "GANCHO CON DOBLE CUERPO, DE ONDULACIONES CONTRAPUESTAS, PARA SUJECION DE LA CARGA EN LOS CAMIONES" . - - - - -

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la construcción de las carrocerías o cajas de carga para camiones, como en toda la moderna técnica seguida para la fabricación de vehículos, se tiende a simplificar al máximo las diferentes partes o piezas que coadyuvan a la formación de sus estructuras, haciéndolas más prácticas y funcionales



con el fin de reducir costos, economizando material y mano de obra.

5 No escapan a esta tendencia los medios previstos para la sujeción y atado de los cargamentos - de lbs camiones y sus correspondientes puntos de enganche, que es en lo que consiste precisamente la - pieza que presentamos.

10 El presente modelo se contrae a un gancho - con cuerpo de doble curvatura, y de conformación general muy especial, previsto para disponerse en las cajas de carga cuyas plataformas van configuradas en su contorno o estructura a base de perfiles en "U", en cuya banda o pestaña inferior va anclado, fijándose en su emplace por un simple toque de soldadura.

15 Este gancho, y su particular disposición, - responde plenamente a la moderna concepción del tipo de instalaciones a las que debe servir y también a la inspiración, eminentemente funcional, de los actuales carrozados que son propios de los vehículos
20 pesados, implicando, pues, una muy estimable innovación dentro del aspecto industrial que estamos comentando.

25 Su montaje es por igual rápido, eficaz y sencillo, además de económico, puesto que, como ya se ha dicho, basta un simple punto de soldadura para identificarlo con su correspondiente enclave, ya que el esfuerzo que se le ha de exigir en su función de amarre lo verifica apoyándose sobre la banda inferior del perfil en "U" que determina el contorno de la
30 plataforma de carga del camión.



Aunque su precio es bajo y su peso ínfimo en relación con los ganchos de forja existentes en mercado para llenar idéntica función, su rendimiento es grande y su fortaleza más que suficiente para cumplir la misión que tiene encomendada.

En esencia, el gancho está constituido por una pieza totalmente enteriza, obtenida por troquelado en frío, que presenta un doble cuerpo en forma general de "S" y con sus ondulaciones de proyección absolutamente contrapuesta, la inferior de las cuales es mucho mayor que su antagónica y forma una especie de cabezal ahorquillado, de considerable holgura, apto para servir de punto de amarre, mientras que la ondulación superior, bastante más reducida y cerrada, muestra un entrante de líneas paralelas, con ángulos de abertura uniforme, apto para recibir el anclaje en la banda o pestaña inferior del perfil en "U" que configura la plataforma de la caja, cuya banda se afianza e identifica sólidamente con la ranura que la recibe mediante soldadura, dejando al gancho perfectamente afirmado en el armazón de la caja.

Para facilitar su comprensión, y a título de mero ejemplo, desprovisto de todo alcance limitativo, el adjunto gráfico demuestra la forma exacta de su realización práctica.

Vemos, en la figura única, el gancho -1- con su cuerpo inferior -2- en forma de horquilla, de gran ángulo de apertura, y su cuerpo superior -3- con encaje en mínimo ángulo de apertura para recep-



ción de la banda o pestaña inferior del perfil en "U" -4-, identificada en su anclaje mediante puntos de soldadura.

5 Lo dicho constituye un fiel reflejo de la invención, debiendo estimarse en el sentido más amplio, nunca con criterio restringido, y siendo indiferentes, y cambiantes, las circunstancias referidas a tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no alteres ni modifiquen, en lo sustancial, las características que privatizan el modelo, que le tipifican y que, a
10 continuación, constituyen especial motivo de reivindicación.

N O T A

15 Se reivindican los términos siguientes:

1.- Gancho con doble cuerpo, de ondulaciones contrapuestas, para sujeción de la carga en los camiones, caracterizado, por hallarse constituido por una pieza enteriza, obtenida por troquelado que presenta un doble cuerpo en forma general de "S" y comprensivo de dos ondulaciones totalmente contrapuestas, la inferior de las cuales es mucho mayor que su antagónica y forma una especie de horquilla de considerable holgura apta para servir de punto de amarre, mientras que la superior, bastante más reducida y cerrada, muestra un entrante de líneas paralelas, con ángulo de abertura uniforme y muy angosto, apto para recibir el anclaje de la banda o pestaña inferior del perfil en "U" que configura la plataforma, cuya
20 banda se afianza e identifica con la ranura que la
25
30



recibe mediante soldadura.

2.- "GANCHO CON DOBLE CUERPO, DE ONDULACIONES CONTRAPUESTAS, PARA SUJECION DE LA CARGA EN LOS CAMIONES".

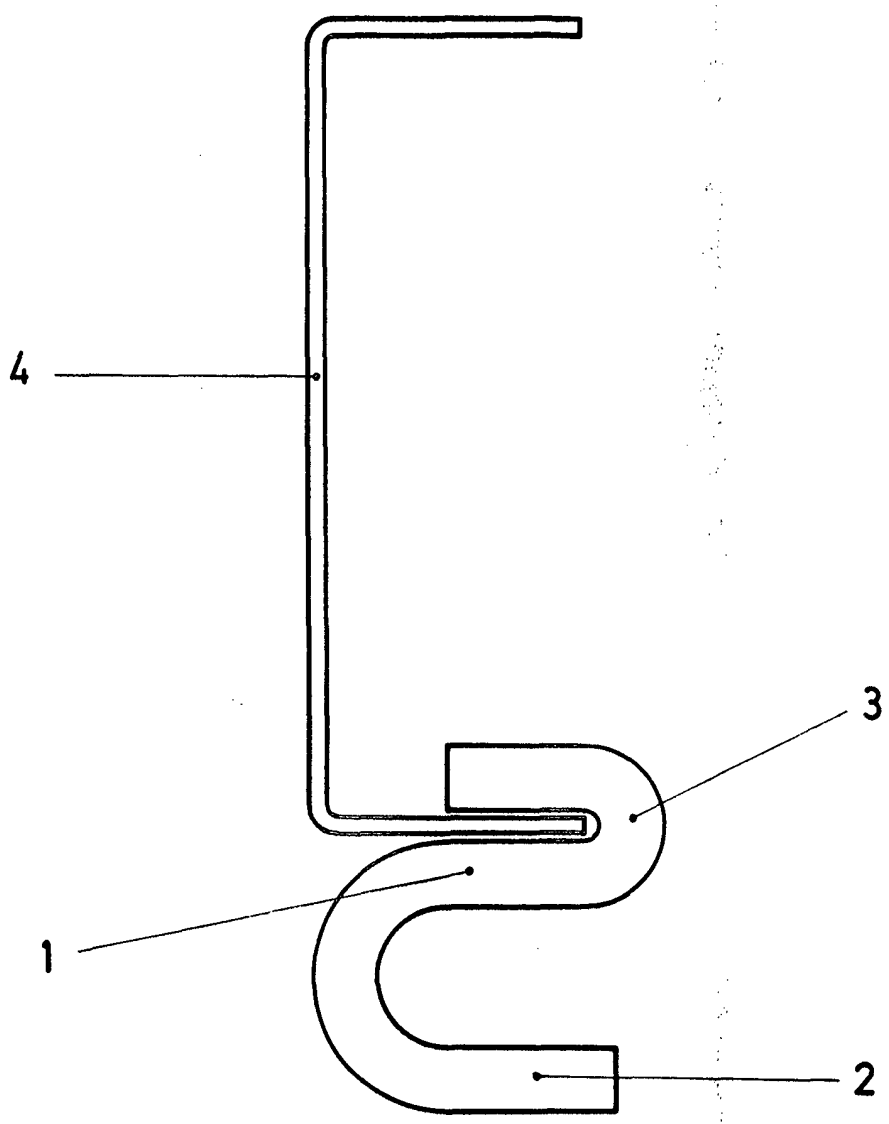
5 Todo conforme se representa y describe en la presente memoria, que consta de cinco hojas mecano - grafiadas por una sola de sus caras, foliadas y dibujos anexo.

Madrid, 15 noviembre de 1.969

ESTANISLAO GOÑI LIZARRONDO

p. a.

ESTANISLAO GOÑI LIZARRONDO
[Handwritten signature]



Escala variable
MADRID, 15 NOV. 1968

Handwritten signature or initials