

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

1.53448

D. Hermógenes Garrido Camino.

De nacionalidad española.

153448

Domiciliado en Madrid-paseo de Maria Cristina nº 32-

Patente de invención por 20 años, por "Perfeccionamientos en los cerrojos con llave".

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La presente patente se refiere a perfeccionamientos en los cerrojos con llave, caracterizada por la particularidad de su funcionamiento y quedar reducido su mecanismo a dos piezas principales, que por su forma de engrane permite al cerrojo ir desprovisto en absoluto de topes para limitar el recorrido en su movimiento al abrir o cerrar, como vulgarmente se dice. Además, este engrane especial que aquí se patenta tiene la particularidad también de dejar fija la barra del cerrojo en cualquier posición, no pudiéndose esta mover, ni tirando, ni empujándola en un sentido o en otro; por este motivo el cerrojo va exento de tirador. Otra particularidad mas
10 aun, es la de llevar un bombillo para la entrada de la llave con la ranura para alojamiento de esta completamente cerrada en toda su sección transversal, presentando además la ventaja de poder quedar inutilizada la acción de la llave con solo hacer girar el botón que lleva en la parte opuesta al bombillo, hasta que este botón no pueda girar mas, haciendo tope, bien en el sentido de la derecha o en el de la izquierda.

15 En los planos adjuntos se presenta a título de ejemplo el sistema de cerrojo objeto de la presente patente, en los cuales, la figura 1ª es una vista de frente del conjunto del cerrojo, con los puentes o correderas de la barra, el cerradero, la caja que sirve para topar el mecanismo y el botón anteriormente citado.

20 Las figuras 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª y 10ª son detalles de las di-



ferentes piezas que componen el sistema.

La pieza de la figura 5a es una rueda de engrane especial que tiene un vástago a que al hacer girar esta rueda, bien con la llave, o con el botón, dicho vástago entra en la ranura b de la barra que se representa en la figura 4a, haciéndolas mover en un sentido o en otro, escapando despues el repetido vástago de las ranuras b y entrando al mismo tiempo la rueda k en los calados g quedando travada la barra al verificarse este encaje. En los planos adjuntos el cerrojo tiene dos vueltas de llave o de botón; lo mismo podria tener una, tres o varias; solamente es preciso para ello, hacer en la barra menos o mas ranuras y calados b y g.

La arandela m de la rueda de engrane de la figura 5a lleva un charlan e con objeto de que una vez en su posición normal que de esta rueda sujeta a cualquier eventualidad, por la borja que se dibuja en la figura 7a. Para estabilizar esta posición, la borja va provista de un muelle (figura 8a) que hace presión mas o menos ligera sobre la rueda de engrane mencionada.

El botón de la figura 6 va unido y remachado a la rueda de engrane, formando una sola pieza con ella.

La unión del bombillo y la rueda de engrane se verifica por medio de un pasador, que al meter la llave, sale del bombillo y entra en el taladro c que para este efecto lleva la antedicha rueda. Una vez sacada la llave del bombillo el pasador se esconde y el bombillo queda desconectado de la rueda de engrane. Si en este momento giramos el botón, como anteriormente habiamos dicho, hasta que este haga tope, el taladro de la rueda de engrane ha variado de posición y al introducir la llave en el bombillo, el pasador que de este sale no puede entrar en el taladro c y en este caso la llave no puede girar, puesto que para ello es necesario y preciso que la llave entre por completo en el bombillo impidiendoselo en este caso el motivo de no salir el pasador lo suficiente.



5

10

15

20

25

30

La caja representa en la figura 10ª para tapar el mecanismo del cerrojo lleva una pieza o saliente a (detallada en la figura 9ª) con objeto de no permitir que la borja representada en la figura 7ª pueda levantarse, por la presión del muelle de la figura 8ª, o cualquier otro motivo que la obligara a ello, evitando con esto que pudiera dejar de hacer contacto con la rueda de engrane.

Cualquier modificación que se haga en la construcción o disposición de las diferentes piezas que componen este sistema, queda comprendida dentro de los derechos de la presente patente, puesto que esta recae sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

1ª.- Perfeccionamiento en los cerrojos con llave y cerraduras caracterizado por el sistema de engrane de una rueda de construcción especial con vástago, que en su giro por la llave o botón de la cerradura o cerrojo, penetra en una ranura de la barra.

2ª.- Caracterizado por la reivindicación 1ª y por que la barra del cerrojo se mueve en uno u otro sentido lateral, mientras el vástago de la rueda está alojado en la ranura de la barra y cuando por su movimiento escapa el vástago de la ranura, los salientes de que está dotada la rueda penetran en unos calados o hendiduras, quedando la barra sin movimiento posible.

3ª.- Perfeccionamiento caracterizado asimismo por que la rueda de engrane reivindicada en 1ª y 2ª lleva un chafán que permite que al estar aquella en su posición normal, queda sujeta a cualquier eventualidad por una borja de forma especial, estabilizándose la posición de normalidad por la presión de un muelle sobre la rueda de engrane.

4ª.- Perfeccionamiento también caracterizado, por tener el cerrojo o cerradura de llave, un bombillo con ranura para la entrada de la llave, cuya ranura va cerrada en toda la longitud de su sección transversal.



1 53448

5^a Caracterizado por que un botón colocado en la cerradura en la parte opuesta a la de situación del bombillo, permite accionar libremente la barra del cerrojo y a voluntad permite también dejar inutilizado el bombillo, aunque se disponga de la llave correspondiente, no pudiéndose en consecuencia abrir o cerrar.

6^a.- Perfeccionamiento caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por la singularidad de poseer un cerrojo que no necesita topes para limitar su recorrido, realizándose este con auxilio del vástago, ranuras, calados y sistema de engrane que lo realiza.

10 7^a.- Por un "Perfeccionamiento en los cerrojos de llave" tal y como se describe, presenta y reivindica anteriormente.

Madrid 26 de junio de 1941.

M. Julio Ortiz
Manuel López

Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sola cara y de 95 líneas.

M. Julio Ortiz
Manuel López



153448

153448

Fig. 1^a

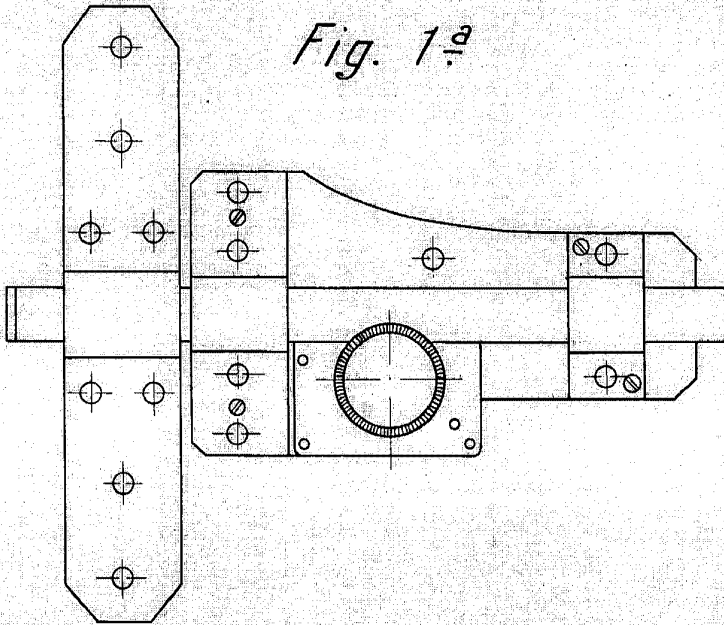
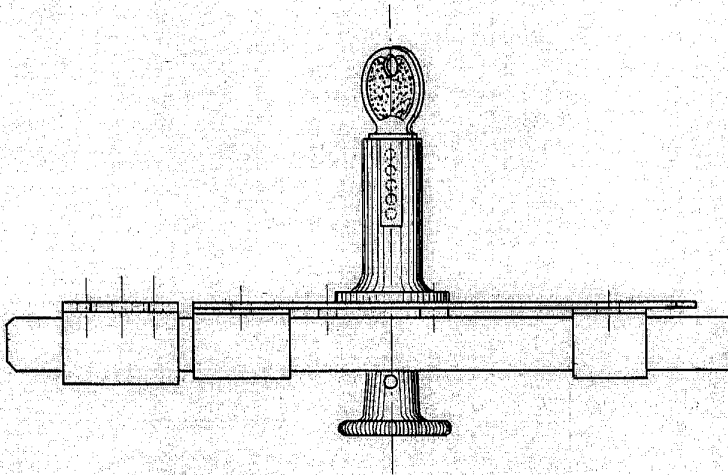


Fig. 2^a



W. Goldschmidt
Madrid



Fig. 3.^a Vista del sistema

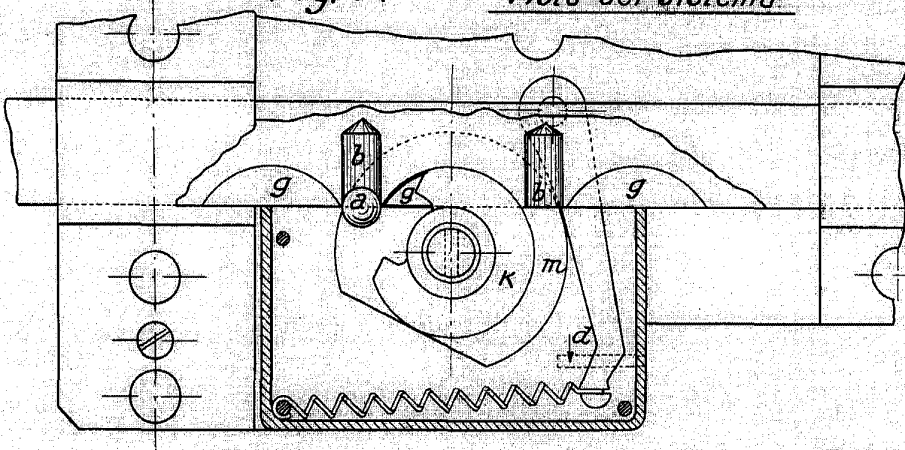


Fig. 4.^a

153448

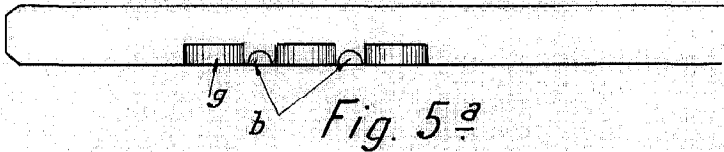
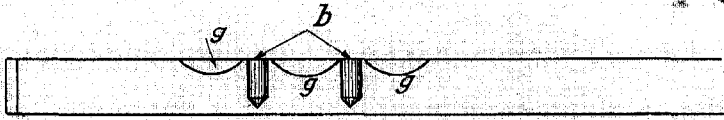


Fig. 5.^a

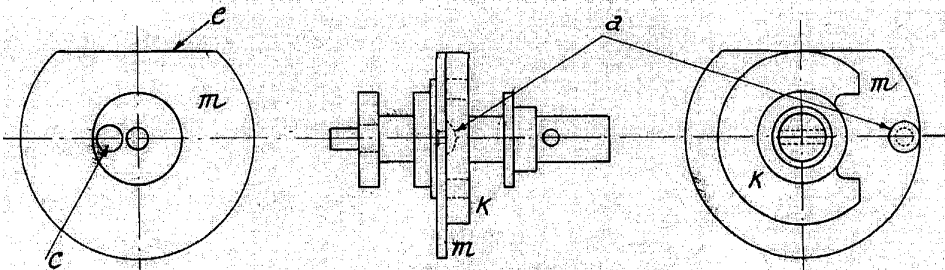
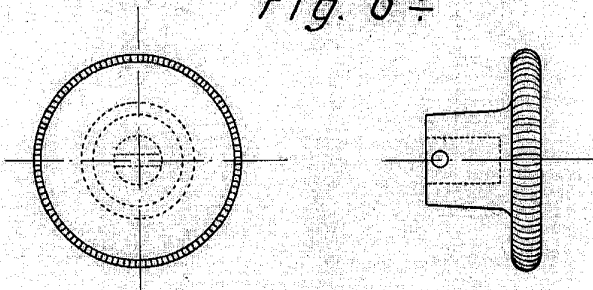


Fig. 6.^a



*J. Julio Peláez
Ingeniero*

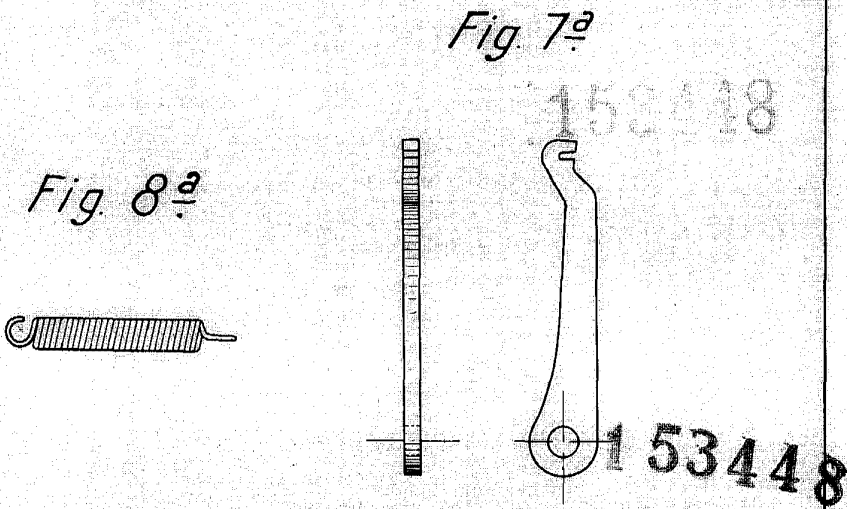
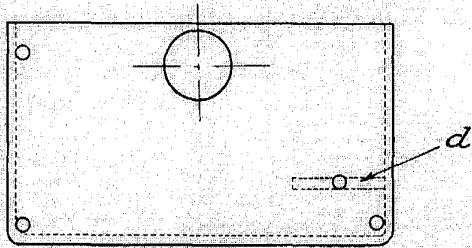


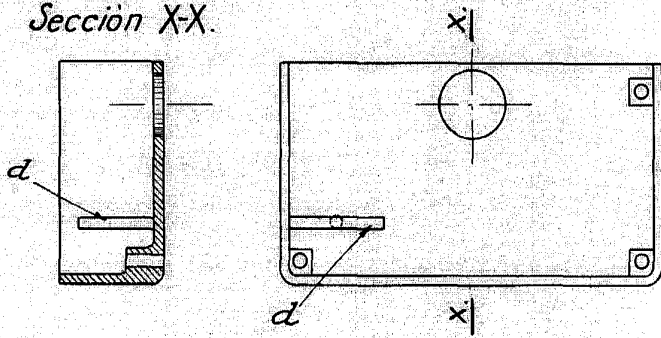
Fig. 9ª



Fig. 10ª



Sección X-X.



H. Garrido Camino
Hermogenes Garrido Camino