

153317

153317

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

EB/. -

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invencion, por veinte años, por: " Disposicion
de embrague para cambios especialmente de motocicletas "

a favor de la firma

AUTO UNION AKTIENGESELLSCHAFT, residente en Chemnitz (Alemania).

" " " " " " " " " " " "



El invento se refiere a una disposicion de embrague para transmisiones o engranaje de cambios, especialmente de motocicletas, en las que la palanca de embrague de la transmision se encuentra con la palanca de arranque por el mismo lado de la caja de la transmision.

Es sabido ya que los varios ejes de la transmision se alojan unos en otros. Aqui sin embargo ambos ejes se han llevado al mismo dispositivo de la transmision y por tanto ambos han servido por ejemplo para transmitir esfuerzos rotatorios. Es ademas sabido que en las ruedas de motocicletas de antigua construccion se coloca coaxialmente a la manivela de pedal una palanca de embrague sobre una parte fija del cubo, la cual sirve para embragar un acoplamiento. Una transmision propiamente tal en el sentido de las motocicletas hoy usuales, no existe sin embargo en estas ruedas de moto y por eso solo se tenia la posibilidad de embragar y desembragar un acoplamiento con la segunda palanca apoyada sobre una parte fija coaxialmente a la manivela de pedal. Si un vehiculo de esta clase debiera poseer varios grados de transmision o cambio, se deberian prever correspondientemente tambien varios acoplamientos y varias palancas de embrague pertenecientes a ellos.

En las transmisiones modernas de motocicletas se separa por el contrario totalmente por ejemplo el eje del arrancador del eje de embrague propiamente tal, pero por ello hay que tolerar un montaje considerablemente menos facil y tambien menos sencillo de toda la transmision.

Segun el invento, se hace posible simplificar extraordinariamente el montaje de la transmision y una disposicion muy favorable de las palancas por el hecho de que el eje del arrancador se construye hueco y recibe el eje del embrague de pedal llevado a las garras de embrague e similares alojadas mas lejos en la caja de transmision. Con especial ventaja el eje de embrague de la transmision apoyado en el eje hueco del arrancador actua sobre el engranaje de cambio mediante un ble -



queo de marcha libre de construcción conocida. Si además de la palanca de embrague de pie se ha de disponer en la transmisión otro dispositivo de embrague a mano, entonces este se dispone según el invento ventajosamente en el lado de la caja de la transmisión opuesto a la palanca de embrague de pie y se une con el bloqueo de marcha libre. Resulta aquí especialmente ventajoso el apoyar el extremo unido con el bloqueo de marcha libre, por ejemplo del eje de embrague de pie en el extremo opuesto unido también con el bloqueo de marcha libre, del segundo eje de embrague unido con el embrague a mano.

La disposición según el invento se ilustra a título de ejemplo en el dibujo en una sección parcial por una caja de transmisión de motocicleta.

En el ejemplo ilustrado la palanca -1- de embrague de pie y la palanca -2- del arrancador se encuentran por el mismo lado de una motocicleta. La palanca -1- de embrague de pedal está unida firmemente con el eje -3- del embrague de la transmisión, atravesándose este eje -3- por el eje hueco -4- del arrancador con el que se une firmemente la palanca -2- del arrancador. El eje hueco -4- del arrancador lleva el segmento -5-, que acciona del modo conocido al piñón del arrancador no ilustrado. Por -7- se designa también el muelle hueco para el segmento -5- del arrancador. El eje de embrague -3- conduce al bloqueo -8- de marcha libre, por el que actúa sobre la transmisión no ilustrada. Por el lado de la motocicleta opuesto a la palanca -1- de embrague y a la palanca -2- del arrancador se prevé también otra palanca de embrague de la transmisión y esto, bien como palanca de embrague a mano no ilustrada que se une a la palanca -9- de embrague de la transmisión, o como palanca -10- de reserva que se habrá de accionar a mano y la cual se une directamente con el eje -11- de embrague de la transmisión. Este eje -11-, lo mismo que el eje -3-, conduce a una parte del bloqueo de marcha libre -8-. Con preferencia el extremo de uno de estos dos ejes se construye como cojinete para recibir uno de los extremos del otro eje. En el ejemplo

153317



4

de ejecucion esta para este objeto rebajado el extremo -6- del eje -3-
unido con el bloqueo -8- de marcha libre y se apoya en el extremo opues -
to hueco del eje de embrague de la transmision -11-.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

1. -

N O T A

La presente patente de Invencion, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1. - Una disposicion de embrague para cambios, especialmente de motocicletas, con palanca de embrague, y de arranque con el pie dispuesta en el mismo lado del cambio, caracterizada porque el eje -4- del arrancador de pie se construye como eje hueco y recibe el eje -3- del embrague a pie llevado a las garras de embrague o similares situadas mas lejos en la caja de la transmision.

10 2. - Una disposicion de embrague segun lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque el eje -3- de embrague del cambio llevado a traves del eje hueco -4- del arrancador de pie, actua sobre el cambio mediante un bloqueo de marcha libre -8- de construccion conocida.

15 3. - Una disposicion de embrague segun lo reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizado porque se provee una segunda palanca de embrague a mano -9- o -10- unida del modo conocido al bloqueo -8- de la marcha libre y la cual se dispone por el lado del vehiculo opuesto a la primera palanca de embrague del cambio -1-.

20 4. - Una disposicion de embrague segun lo reivindicado en los puntos 1 a 3, caracterizada porque el extremo -6- unido con el bloqueo de la marcha libre -8-, de uno de los ejes -3- de embrague de la transmision, se apoya en el extremo del otro eje -11- de embrague de la transmision, extremo opuesto y unido tambien con el
25 bloqueo -8- de la marcha libre.

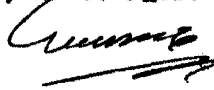
5. - " Disposicion de embrague para cambios especialmente de motocicletas " segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

153317

2 -

Consta esta descripción de hojas foliadas y escritas
a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 21 de Junio de 1941.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a cursive name, possibly "García", written over a horizontal line.

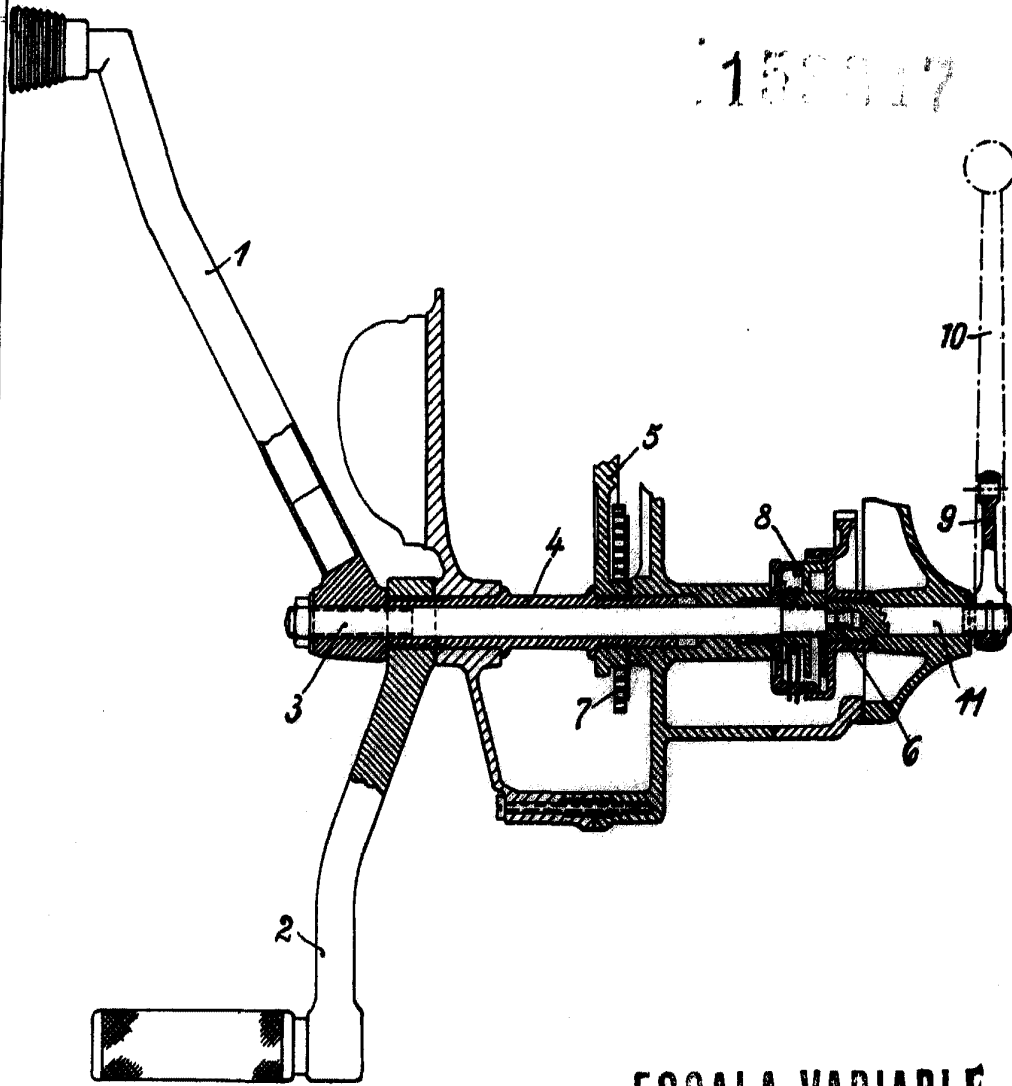
158817

Auto Union A.G.

Hoja unica

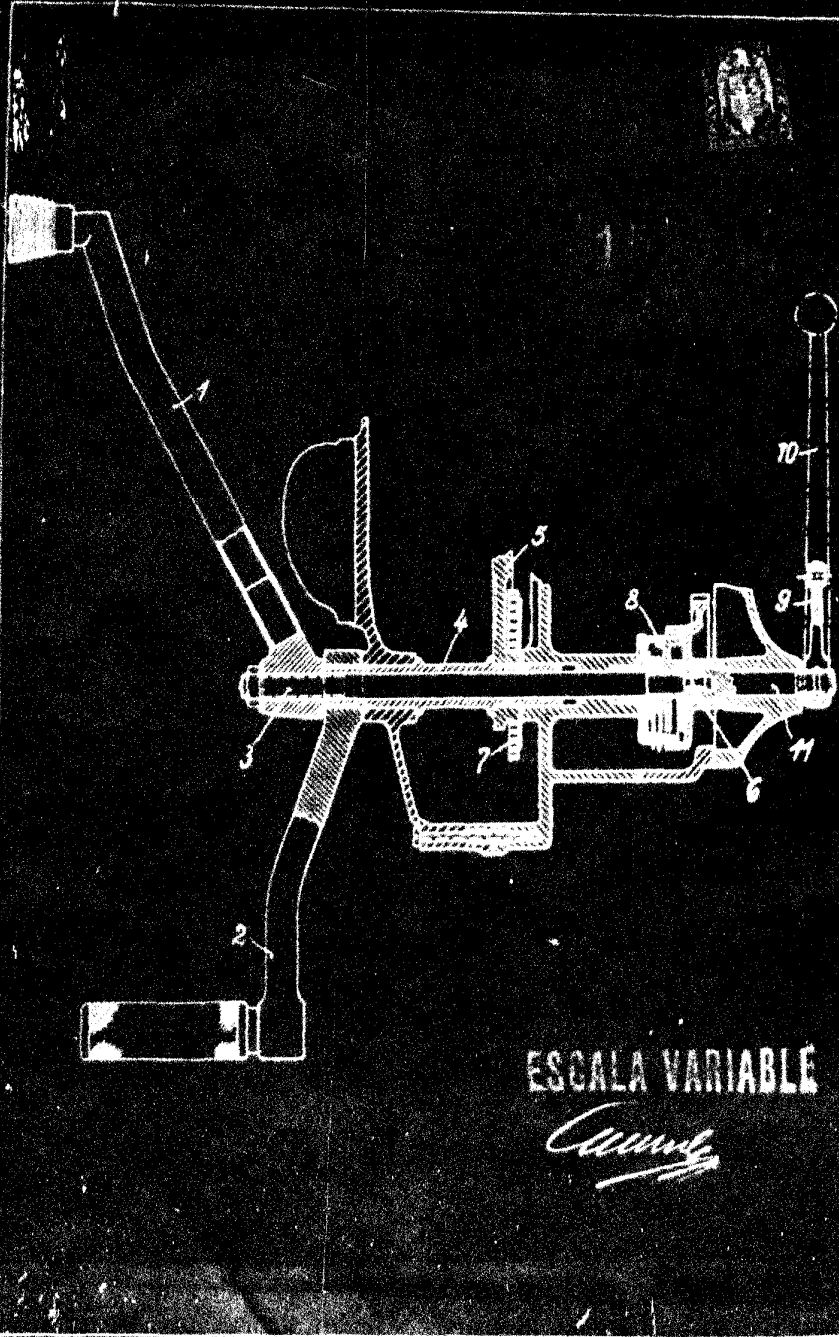


158817



ESCALA VARIABLE

Cumme



ESCALA VARIABLE

Auto Union