



153290

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España

a favor de

Don Antonio CHUST Ruiz, de nacionalidad española

residente en VALENCIA

por:

" NUEVO SISTEMA DE CONMUTADOR ELECTRICO, ESTRELLA-TRIANGULO,
PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS MOTORES "

---ooo000oo---

Las modernas exigencias industriales, precisan accele-
rar las operaciones a que ellas se hallan sometidas y por ende,
simplificarlas en la medida posible, sin menoscabar su finali-
dad originaria; siendo por estas exigencias dinámicas, muchas
de las industrias nacionales, innovadas en estimable progresión.

De entre las citadas descuellan la de maquinaria e-
léctrica, a la que el recurrente dedica, años ha, sus afanes
y desvelos, habiendo con este motivo estudiado los conmutadores



153290

10 eléctricos, denominados estrella-triángulo, los cuales, como su nombre genérico (conmutador) indica, sirven para el cambio de conductor de una corriente eléctrica; en este caso concreto, para la puesta en marcha de los motores eléctricos.

15 Hasta ahora, los conmutadores en uso ejercen sus funciones incompletamente, pues cuando la palanca acciona con el fin de parar el motor, continua la corriente en el inducido del mismo y ello ofrece peligros y sacrificio económico. En evitación de estos inconvenientes, se intercala entre la línea y el conmutador estrella-triángulo, un interruptor que priva de la corriente mencionada; pero esto, como se vé, supone duplicidad de manipulaciones que, lógicamente invierten más tiempo; ello sin contar los descuidos a que se prestan estas operaciones.-

20 El nuevo sistema de conmutadores objeto de esta Patente, remedia plenamente aquellas deficiencias, ya que condensa en una sola operación, simultánea y conjuntamente, la parada del motor y deja sin corriente su inducido, como se verá por la descripción que sigue y gráficamente se demuestra en los planos que se acompañan.

25 Las espigas E tienen por objeto hacer la conexión de la línea, las cuales, debido a encontrarse aisladas a las demás, retienen la corriente en las cuchillas F, que aquellas sujetan, mientras estas se encuentran desconectadas.

30 En la primera operación para la puesta en marcha, las espigas D admiten las cuchillas F, y por ello la corriente de la línea, pasándola por medio de las conexiones del motor al inducido del mismo.

35 En la segunda manipulación se forma la estrella; esto es, al avanzar las cuchillas F, las espigas B toman el puente C el cual va sujeto a los soportes H, y estos a su vez a las cuchillas, intercalando el aislamiento I para evitar la masa entre ambos.



153290

Las espigas B reciben la corriente del inducido por medio de las conexiones fijas que reciben de las espigas A.

Finalmente, la tercera maniobra se efectúa avanzando las cuchillas F, con lo cual el puente C deja las espigas B,
45 pasando las cuchillas hasta tomar las espigas A, que llevan las conexiones a la placa del motor, quedando por lo tanto formado el triángulo y con ello normalizada la marcha del motor a la corriente establecida.

Como se vé por lo expuesto, queda simplificada en una
50 sola operación la parada del motor y la exclusión simultánea de la corriente en el inducido del mismo, con un solo accionamiento de la palanca, desterrando de este modo la anticuada y árida utilización de un interruptor.-

N O T A

La PATENTE DE INVENCION que se solicita por veinte
55 años en España, por "NUEVO SISTEMA DE CONMUTADOR ELECTRICO, ESTRELLA-TRIANGULO, PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS MOTORES" recaerá sobre las particularidades características de las siguientes REIVINDICACIONES:

1ª.- La utilización de un juego de espigas (E) que por su
60 aislamiento con sus congéneres, retienen la corriente de las cuchillas (F) que aquellas sujetan, mientras estas se hallan conectadas.-

2ª.- Juego de espigas (D) que admiten las cuchillas
(F) y por ello la corriente de la línea, pasándola por medio
65 de las conexiones del motor al inducido del mismo.

3ª.- Juego de espigas (B) que toman el puente (C)

4ª.- Juego de espigas (A) que llevan las conexiones
a la placa del motor pasándolas a las espigas (B) y forman el triángulo.



153290

70

5^a.— Las cuchillas (F) contentoras de la corriente.

6^a.— Puente (C) adosado a los soportes (H) y estos a su vez a las cuchillas.

7^a.— Aislamiento (I) que evita la masa entre el puente y los soportes.

75

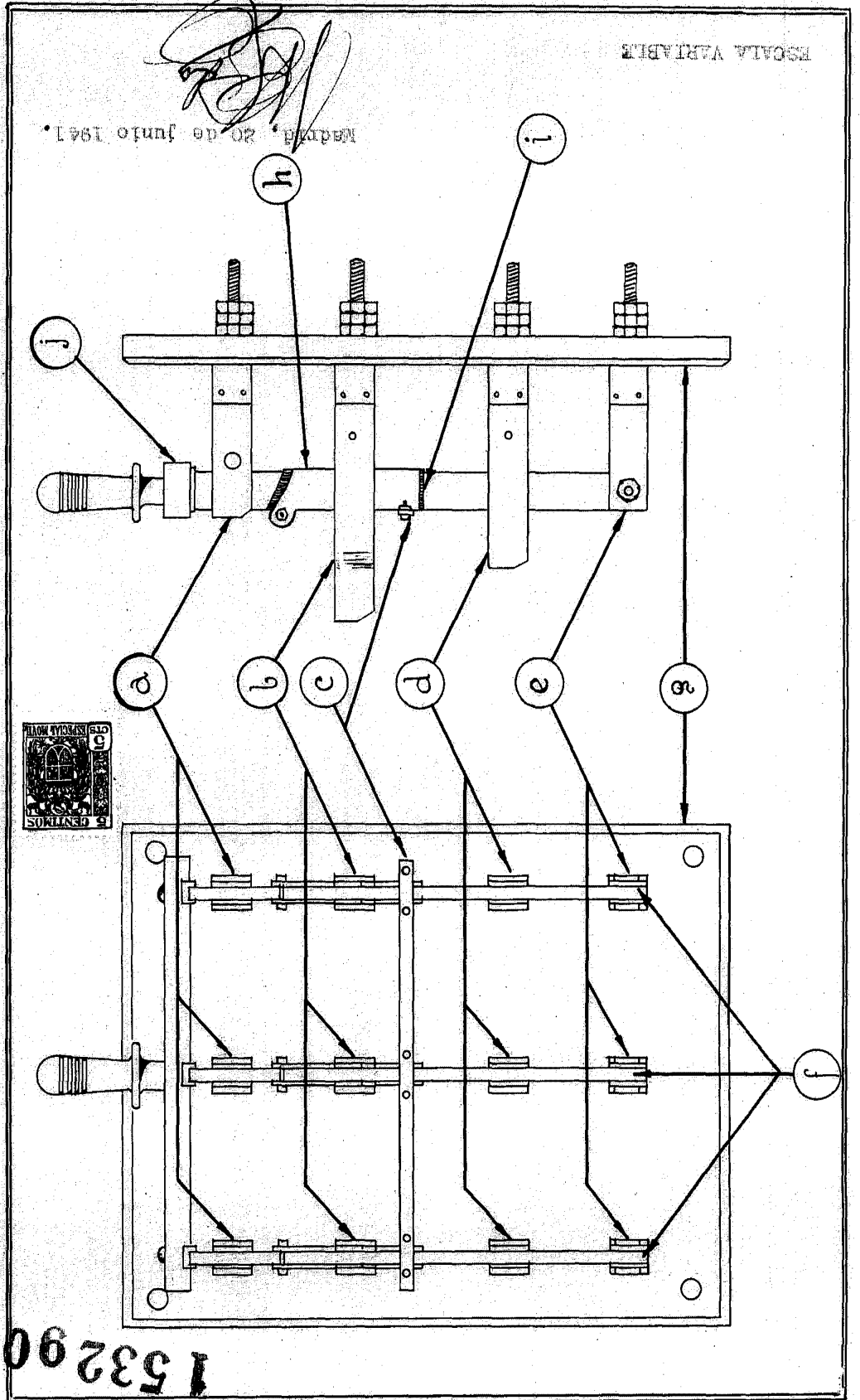
8^a.— "NUEVO SISTEMA DE CONMUTADOR ELECTRICO, ESTRELLA-TRIANGULO, PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS MOTORES"

Todo según está expuesto en la presente Memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y se representa en la hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid, 20 de junio de 1941.

Por autorización del interesado.-

153290



153290

DON ANTONIO CRISTÓBAL RUIZ.

153290

HOJA ÚNICA