

1^o53284



cambio de tren de líneas no se emiten impulsos de estas líneas. En la fig. 1a se ilustra el diagrama que en el canal de sincronización para el cambio de líneas se presenta en el receptor. Aquí solo los impulsos -1'- aparecen a distancias uniformes. Durante la emisión de una señal de cambio de tren de líneas cesa por el contrario el impulso eventual de las líneas. En la fig. 1b situada por abajo se ilustra la relación temporal de la primera señal -2'- de cambio de tren de líneas respecto a los impulsos de líneas. La fig. 1c ilustra la relación temporal de la segunda señal de cambio de tren de líneas respecto a ellos. Ahora bien, puede ocurrir fácilmente que los impulsos de líneas actúen por vía capacitiva o inductiva sobre la línea de entrada al aparato deflector de tren de líneas. La actuación de estos impulsos se ilustra en las figs. 1b y 1c. Se aprecia que en el primer cambio de tren de líneas se presenta una interferencia de la señal de líneas en el ascenso de la señal de cambio de imagen, mientras que se suprimen en la segunda señal de tren de líneas de la fig. 1c. Por ello se origina un desplazamiento temporal de la iniciación de la sincronización del primer tren de líneas respecto al segundo tren de las mismas. Ese desplazamiento ha por resultado que las distancias de las líneas en la pantalla de la válvula receptora de televisión no posean entre sí distancias iguales. Así se hace que aparezca la impresión de que la imagen emitida carece de la mitad del número de líneas. Para evitar este inconveniente se intercala en la línea de entrada al circuito sincronizador para el cambio de tren de líneas un órgano retardador, que retarda las señales de cambio de tren de líneas y solo estas señales de tal modo que toda señal precedente de cambio de líneas no pueda influir en la sincronización del cambio de tren de líneas. Estas relaciones se ilustran en la fig. 1d, para el primer tren de líneas y en la fig. 1e para el segundo tren. El tiempo de retardo de la señal de cambio de tren de líneas es en ambos casos el tiempo . El comienzo de la señal de cambio de tren de líneas del primer tren no coincide ya con un impulso de



líneas y así se excluye toda sincronización defectuosa. En el segundo tren de líneas no habría que temer de por sí ninguna sincronización defectuosa, de suerte que ya no se origina ningún desplazamiento temporal de los efectos sincronizadores de las señales de cambio de tren de líneas.

Un ejemplo de ejecución del invento se ilustra en la fig. 2. Aquí es 5 el receptor, 13 la válvula reproductora de la imagen, 6 el dispositivo filtrador para separar los impulsos sincronizadores de las señales del contenido de la imagen, y el cual se conecta por un lado a la línea de unión 7 entre la salida del receptor y la entrada de la válvula 13 reproductora de la imagen y por otro lado a la entrada de los medios separadores de las señales sincronizadoras entre sí. Por 8 se designa un transformador sintonizado a la frecuencia de los impulsos las líneas y que solo deja llegar estos al aparato 14 deflector de las líneas. El transformador correspondiente para el cambio de trenes de líneas se designa por 12. Su arrollamiento secundario se une con la entrada del aparato deflector de los trenes de líneas. El órgano retardador según el invento se compone de la resistencia 9 y del condensador 10. Por 11 se indica una resistencia para impedir la reacción. El órgano retardador compuesto de la resistencia 9 y del condensador 10 debe construirse convenientemente de manera que se logre un retardo que corresponda por lo menos a un periodo de líneas. Así se suprimen con seguridad sincronizaciones defectuosas.

- - - - -

153284

4

153284



N O T A

La presente patente de Invencion, consta de las siguientes reivindicaciones:

- 5 1. - Una disposición sincronizadora para emisiones televiseras por el procedimiento de salto de líneas, en las que las señales de cambio de tren de líneas transmitidas por la misma onda portadora, presentan una distancia temporal diferente alternante con los impulsos de las líneas, y poseen al menos la duración de un período de líneas, y se separan entre sí por medios separadores en conformidad de
10 su diversa frecuencia y durante las señales de cambio de tren de líneas no se emiten impulsos de líneas, caracterizada porque a los conductores de entrada al circuito sincronizador para el cambio de tren de líneas se conecta un órgano retardador que retarda de tal manera las señales del cambio de tren de líneas que toda señal precedente de
15 cambio de líneas no influye en la sincronización del cambio de tren de líneas.
- 20 2. - Una disposición según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque el órgano de retardo se construye de modo que se consigue un retardo que corresponde aproximadamente a un período de línea.
- 25 3. - Una disposición según lo reivindicado en los puntos 1 y/o 2, caracterizada porque el órgano de retardo se conecta por delante de los medios separadores del circuito sincronizador de la sucesión de líneas.
- 30 4. - Una disposición según lo reivindicado en uno o varios de los puntos precedentes, caracterizada porque el órgano de retardo se compone de un condensador y de una resistencia, estando la resistencia situada en continuación de las líneas y el condensador situado paralelamente a ellas.
5. - Una disposición según lo reivindicado en uno o varios de



los puntos precedentes, caracterizada porque en serie con el órgano retardador se conecta otra resistencia para impedir las reacciones.

6. - " Disposicion sincronizadora " según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 20 de Junio de 1941.

153234

1 532 84

Fig.1a

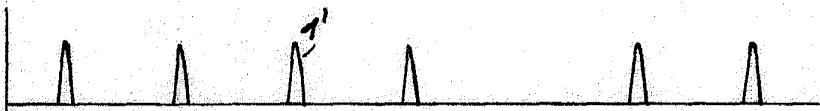


Fig.1b



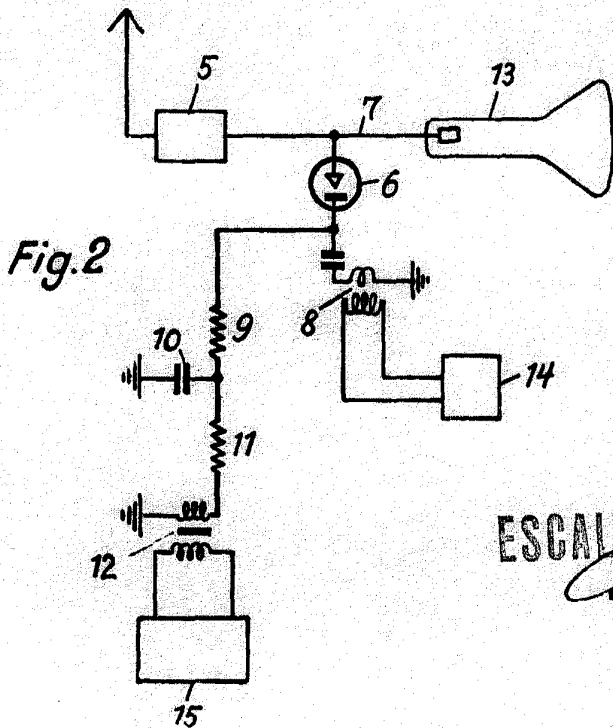
Fig.1c



Fig.1d



Fig.1e



ESCALA VARIABLE
Luciano

153284