

15328↑



M O D E L O        D E        U T I L I D A D

por veinte años,  
para todo el territorio español, por " CONJUNTO PARA  
EL CONEXIONADO BORNE BATERIA-CABLE ELECTRICO, PER-  
FECCIONADO ", cuyo privilegio se solicita a favor  
de la entidad nacional MECANISMOS AUXILIARES INDUS-  
TRIALES, S.A., residente en VALLS (Tarragona), Avda.  
Generalísimo, nº 6.

M E M O R I A        D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto,  
conforme se infiere de la simple lectura de su enun-  
ciado, un conjunto para el conexionado entre bornes  
de batería y cables eléctricos que, en virtud de sus  
nuevas e ingeniosas características constitucionales  
y funcionales, supone un notable y sustancial per -



5 feccionamiento en relación a los sistemas de conexión conocidos y utilizados actualmente para aquella finalidad, tal como podrá apreciarse de acuerdo con el contenido de la nota reivindicatoria al pié de la presente Memoria.

10 En la actualidad, todos los dispositivos que se usan para establecer la estable conexión entre los bornes de las baterías eléctricas y los correspondientes cables, consisten, en líneas generales, en dos fundamentales partes que si bien asociadas entre sí, son independientes en lo tocante a sus misiones, las cuales partes tienen la funcionalidad específica, de modo respectivo, de determinar la segura retención de la extremidad del cable eléctrico, desprovista de envoltura aislante, y estable unión del sistema al borne de la batería.

20 En lo que se refiere al sistema para la gran unión y conexión al borne de la batería, todos los dispositivos habituales son, salvo intrascendentes variaciones de detalle, comunes entre sí por cuanto aquel sistema consiste en una abrazadera cuya superficie interna opresiva es troncocónica para poder corresponderse así totalmente con lo homónima del borne de la batería. Por el contrario, en lo concerniente a la unión y conexión del cable eléctrico con aquella abrazadera y, por ende, con el repetido borne

25



troncocónico de la batería eléctrica, tales convencionales dispositivos ya difieren entre sí. En algunos, tal unión se logra dotando a la propia abrazadera antedicha y como extensión de su propia estructura, de una expansión, a la cual se le incorpora previamente, de modo indisoluble y en el transcurso de la propia fase de fundición y moldeo de aquella abrazadera, a la extremidad desnuda del cable eléctrico. En otros dispositivos, dicha unión se establece organizando a los mismos a base de un sistema, más o menos complejo, de doble abrazadera, una para la asociación al borne de la batería y otra para la solidarización del cable eléctrico.

Las dos realizaciones presentan sus ventajas e inconvenientes, si bien, en ambos casos, éstos últimos superan a aquellas, pues en tales realizaciones la simplicidad y economía constructiva resulta incompatible con la posibilidad de recambio y limpieza y viceversa.

Teniendo en cuenta lo anterior, el objeto del presente Modelo recae en un conjunto de conexionado que en virtud de sus especiales características constitucionales y funcionales, posibilita el logro de determinadas innovaciones y variedades productoras de concretos y notables efectos beneficiosos nuevos en relación con lo anteriormente conocido.



5 Para facilitar la comprensión del Modelo y para que quede perfectamente aclarado el verdadero alcance del mismo, se acompaña a la presente Memoria un plano esquemático que muestra unos diseños en los que queda grafiado un modo de ejecución del conjunto de conexionado a que se hace referencia, indicándose en estos diseños la constitución esencial que presenta el mismo, sin que la descripción que de los dibujos se da a continuación tenga carácter limitativo alguno y sí tan solo enunciativo.

10 Conforme puede apreciarse en los diseños de referencia, el dispositivo preconizado está organizado a base de la combinación sustancial de una simple abrazadera en sí conocida, 10, de superficie interna opresiva 11 troncocónica y un convencional terminal plano 12, taladrado 13 y con rebatibles aletas 14 de ceñido y retención de la extremidad desnuda 15 del cable eléctrico 16; con la característica esencial de que a través del taladro 13 de dicho terminal plano 12 se inserta el sobresaliente final 17 del cuerpo 18 del tornillo 19 de aquella precitada abrazadera 10, previamente al roscado de la tuerca 20 integrante junto al tornillo 19 de los convencionales órganos roscables de opresión de la abrazadera, de tal forma que, al procederse al montaje de tal tuerca sobre aquel tornillo, a los



V. 1969

5 efectos de establecer la reducción de las dimensiones de la superficie troncocónica interna de la repetida abrazadera, resulte así lograda, al mismo tiempo y sólo con los propios elementos ros- cables de opresión de la abrazadera, la unión y co- nexión de la extremidad desnuda del cable a dicha abrazadera, y, por ende, al borne de la batería.

10 Resulta, pues, del todo evidente que la ingenio- sa y nueva combinación que se reivindica a través de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, así como los perfeccionamientos que sobre los sis- temas de conexionado entre bornes de batería y cables eléctricos implica aquella, se encuentran incluídas total y absolutamente en el artº 171 del vigente Es- tatuto regulador de la materia.

15 Se comprenderá, después de observados los dibujos y la explicación que hemos efectuado de ellos, que el Modelo que motiva la presente Memoria proporcio- na una construcción sencilla y efectiva que puede ser ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegu- rando la obtención de un conjunto de conexionado de gran rendimiento y utilidad práctica, dentro de una manufactura relativamente barata, constituyendo, sin duda alguna, un resultado industrial nuevo.

25 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo, podrán



5 introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencia del Modelo, que queda resumido en la siguiente

N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

10 1ª - " CONJUNTO PARA EL CONEXIONADO BORNE BATERIA-CABLE ELECTRICO, PERFECCIONADO ", que se caracteriza por estar organizado a base de la combinación sustancial de una simple abrazadera en sí conocida de superficie interna opresiva troncocónica y un convencional terminal plano taladrado con rebatibles aletas de ceñido y retención de la extremidad desnuda del cable eléctrico; con la característica esencial de que a través del taladro de dicho terminal se inserta el sobresaliente final del cuerpo del habitual tornillo de aquella precitada abrazadera, previamente al roscado de la tuerca integrante junto al tornillo de los convencionales órganos roscables de opresión de la abrazadera, de tal forma que, al procederse al montaje de tal tuerca sobre aquel tornillo a los efectos de establecer la reducción de las dimensiones interna de la repetida abrazadera, resulte así logrado, al mismo tiempo y sólo con los propios elementos roscables de opresión de la abrazadera, la unión y conexión

15

20

25



de la extremidad desnuda del cable a dicha abrazadera y, por ende, al borne de la batería.

2ª - " CONJUNTO PARA EL CONEXIONADO BORNE BATERIA-CABLE ELECTRICO, PERFECCIONADO ".

5

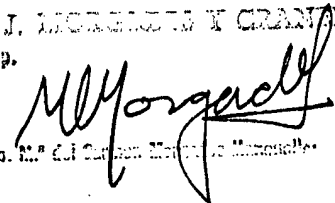
Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 7 NOV. 1969

MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S.A.,

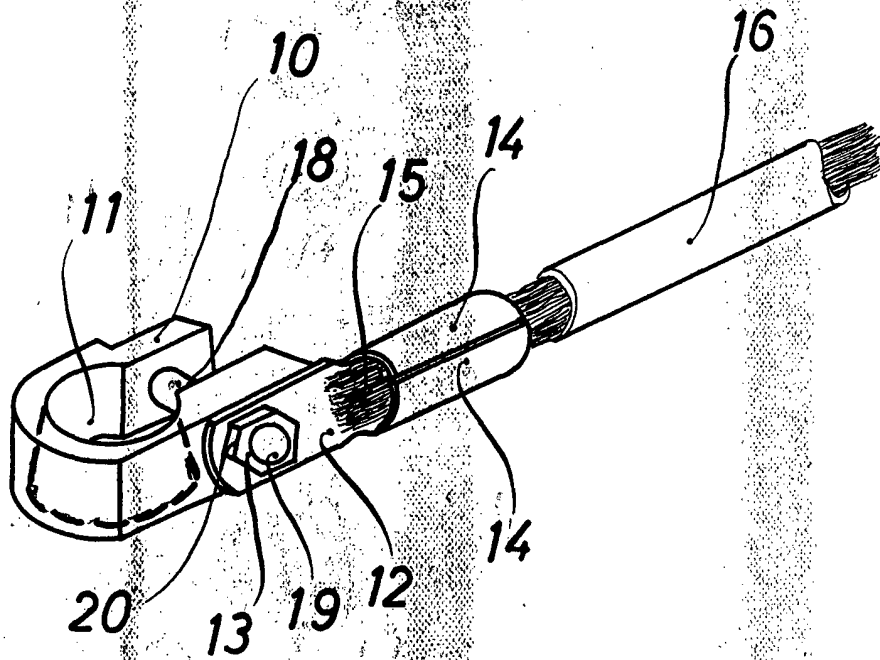
P. A.,

J. J. MORGADO Y GRANER  
P. P.

  
Eda. 12ª del Carmen Mayor de Barcelona

618-7929

Mecanismos Auxiliares Industriales, S. A. Hoja Unica



Madrid 7 NOV. 1969  
p.a. J.J. Morgades Graner  
p.p.

Escala Variable