



153215

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invencion por veinte años, por: "Un sistema de pared lateral para la caja de automoviles" a favor de la r. s. Auto Union Aktiengesellschaft, residente en Chemnitz (Alemania).

-----

5 En las cajas de coches ordinarias hechas de chapa las partes laterales presentan por encima de la ventanilla una parte prensada que se fija al bastidor del techo y a la que se une este. La junta entonces originada se cubre ordinariamente mediante un liston clavado para la lluvia y en las cajas que carecen de este liston se debe soldar a la autogena con limpieza y empastar repetidas veces en el ulterior barnizado o laqueado del coche.

10 El invento crea una pared lateral para cajas de coches automoviles y la novedad se halla en que un techo construido con bordes lisos sobresale hacia abajo del bastidor del mismo por los orificios de paso previstos para las ventanillas y portezuelas laterales y la parte saliente se une con el citado marco del techo mediante una chapa perfilada. La ventaja aqui lograda es que  
15 se suprime la parte superior de las porciones laterales, con lo que se obtiene un ahorro de chapa y ademas, en contraposicion a



las construcciones conocidas, se origina un borde liso y limpio que no requiere trabajarse después para el laqueado o pintura. Finalmente, también se simplifica extraordinariamente el montaje de la caja especialmente al aplicar el techo, pues se ahorran trabajos de adaptación. Otra característica muy valiosa se halla en que con el invento la chapa perfilada se construye en las ventanas laterales con sección transversal abierta hacia abajo, sirviendo una de las ramas para fijar la porción saliente del techo y la otra para fijar una de las gomas de las ventanillas. Esta chapa perfilada es muy fácil de fabricar y la rama acoplada con el borde del techo produce un canto de goteo suficiente en todas las circunstancias, de suerte que puede suprimirse un listón o canal especial para la lluvia, como se requiere especialmente tratándose de cajas currentilíneas.

Para cajas en las que se ha de prever un listón para la lluvia, la rama de la chapa perfilada acoplada con el techo presenta un repliegue angular que puede servir de canalita para la lluvia. También aquí el techo se obtiene como una pieza prensada de bordes completamente lisos, mientras que el listón para la lluvia se podrá formar fácilmente del perfil en U.

El dibujo ilustra el invento en un ejemplo de ejecución, presentando:

La fig. 1 una vista lateral de una caja de líneas aerodinámicas,

la fig. 2 una sección por la línea II-II de la fig. 1,

la fig. 3 una sección por la línea III-III de la fig. 1,

la fig. 4 una sección por la línea II-II de la fig. 1

para cajas con listón para la lluvia.

Según las figs. 1 a 3, la caja del coche 1 está provista de un marco o bastidor 4 para el techo, hecho de madera y que se extiende por encima de los agujeros 2 para las portezuelas y



de los agujeros 3 para las ventanillas laterales. El techo 5 presenta un borde 6 que sobresale hacia abajo por encima del bastidor 4 del techo y este borde está unido con la rama 7 de una chapa 8 fija en el bastidor 4 y provista de una sección transversal en forma de U.

Según la fig. 2, la otra rama 9 de la chapa 8 sirve para la fijación de una goma 10 para la ventanilla, la cual sostiene una luna lateral 11.

Según la fig. 3, por encima del agujero 2 para la portezuela falta la segunda rama de la chapa 8. Aquí se fija en el bastidor del techo un listón de junta 10 provisto de recortes, el cual recibe una tira de goma 13 destinada al cierre hermético de un bastidor 12 de guía de la ventanilla y portezuela.

En las figs. 1 y 2 la parte 6 del techo acoplada con la rama 7 de la chapa 8, sirve de canto de goteo.

Según la fig. 4 se prevé un listón especial 14 para la lluvia, obtenido por doblar la rama 7 de la chapa 8. En esta canal de lluvia termina la parte saliente 6 del techo 5.

- - - - -



N o t a

La presente patente de Invencion, comprende las siguientes rei -  
vindicaciones:

1. - Un sistema de pared lateral para la caja de automoviles con  
marco unido al techo, caracterizado porque el techo construido con bor -  
des lisos sobresale del marco del mismo hacia abajo en los orificios  
de paso previstos para las ventanillas laterales y las portezuelas y  
la parte saliente se une con el marco del techo mediante una chapa per -  
filada.

2. - Un sistema de pared lateral para caja de coches segun lo rei -  
vindicado en el punto 1, caracterizada porque la chapa perfilada se cons -  
truye en las ventanillas laterales con seccion transversal abierta ha -  
cia abajo, sirviendo una de las ramas para fijar la parte saliente del  
techo y la otra para fijar una de las gomas de las ventanillas.

3. - Un sistema de pared lateral para cajas de coches segun lo  
reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizado porque la rama de la  
chapa perfilada unida con el techo presenta una porcion doblada que sir -  
ve de canal para la lluvia.

4. - Un sistema de pared lateral para la caja de automoviles -  
segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilus -  
tra con los planos que a la misma se acompanan.

Consta esta descripcion de cuatro hojas foliadas y escritas a  
maquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 14 de junio de 1941.

153215

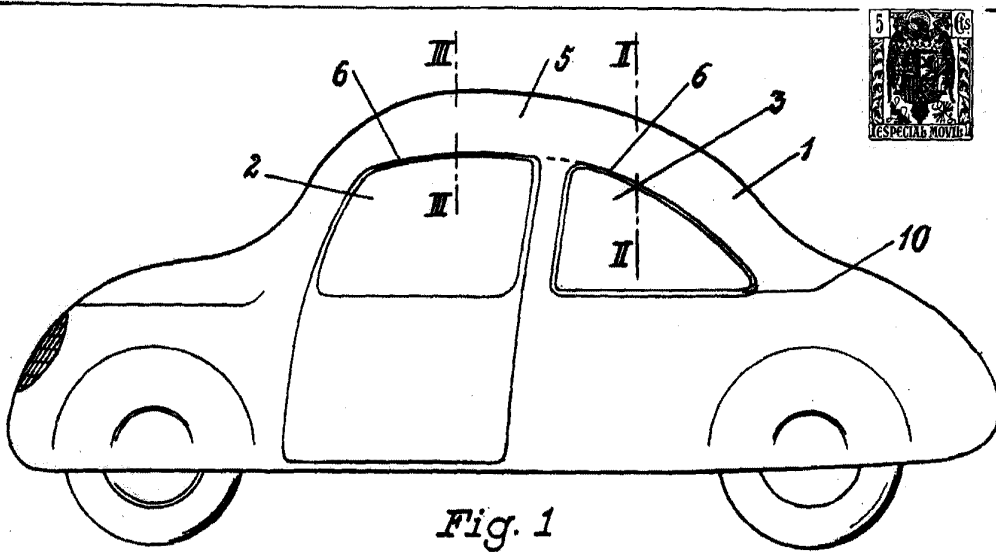


Fig. 1

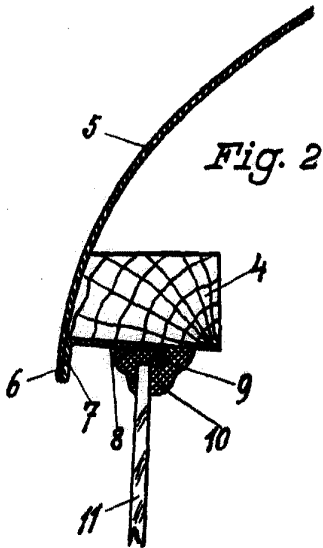


Fig. 2

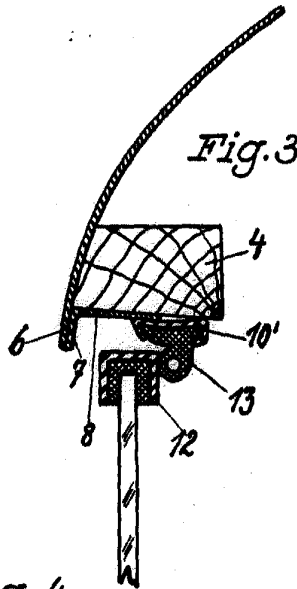


Fig. 3

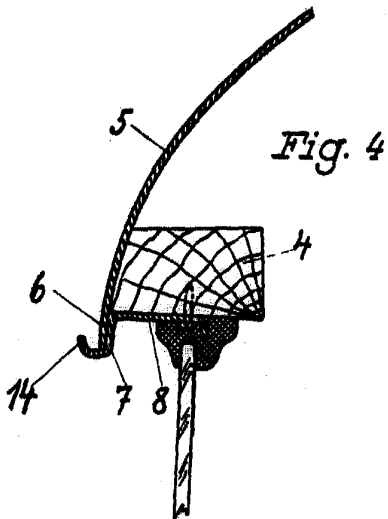


Fig. 4

ESCALA VARIABLE

*Munich*