



153196

153196

MEMORIA DESCRIPTIVA

QUE SE ACOMPAÑA A LA SOLICITUD DE REGISTRO DE PATENTE DE INTRO-
DUCCION EN ESPAÑA, A FAVOR DE LA RAZON SOCIAL AZPIRI, ARANCETA
Y PALACIOS, RESIDENTES EN EIBAR (GUIPUZCOA), POR "PERFECCIONA-
MIENTOS EN GRUPOS DINAMO-FAROS ELECTRICOS PARA BICICLETAS Y MO-
TOCICLETAS."

La presente Patente, tiene por objeto obtener en España
el privilegio para fabricar exclusivamente durante un periodo de
diez años, un nuevo grupo dinamo-faro eléctrico, que está llama-
do a obtener gran aceptación, por su sencillez y ser sumamente
5 util y práctico.

DESCRIPCION DEL APARATO.

El grupo de dinamo-faro eléctrico se representa gráfica-
mente en las vistas del plano que acompaña a la presente memo-
ria.

10 FIG. 1.- Vista en alzado de la dinamo mostrando la semi-
sección de la misma, como también la disposición del bridaje.

FIG. 2.- Vista en alzado del faro, mostrando la semisección
del mismo con su dispositivo de amarre.

Las partes o piezas que constituyen el aparato, se muestran
15 en el plano (hoja única) que acompaña a la presente memoria.

FIGURA I, nº. 1.- Carcasa o cuerpo de dinamo, donde se alojan
las distintas piezas que mas adelante se mencionan.

Nº. 2.- Tapón o sombrerete del cuerpo de la dinamo, for-
mando con ésta el conjunto exterior.

20 Nº. 3.- Iman permanente.

Nº. 4.- Rodillo moleteado que se apoya en el neumático.

Nº. 5.- Tuerca y contratuerca para fijar el rodillo.

Nº. 6.- Tuerca centradora del cojinete superior.



153196

Nº. 6 bis.- Cojinete superior.

- 25 7.- Depósito de engrase del cojinete superior.
 8.- Fleje de latón que forma masa en el cuerpo nº. 1.
 9.- Devanado del rotor con hilo esmaltado.
 10.- Hojas de inducido.
 11.- Punto de entrada de la corriente eléctrica.
- 30 12.- Colector.
 12.- bis- Eje del rotor.
 13.- Depósito de engrase del cojinete inferior.
 14.- Cojinete inferior.
 15.- Tornillo que fija el imán sobre la carcasa.
- 35 16.- Brida remachada al cuerpo.
 17.- Tapón fijo en la pieza nº. 20.
 18.- Tecla de disparo automático lateral.
 19.- Eje fijo en la brida nº. 16.
 20.- Pieza sobre la que gira la dinamo.
- 40 21.- Tornillo de apriete sobre la horquilla del vehículo.
 22.- Tornillos y tuercas para bridaje de la dinamo en
 el vehículo.
 23.- Brida.
 24.- Tornillo de apriete de la brida en la pieza nº.20.
- 45 25.- Brida que gira en la pieza nº. 20.
 26.- Carcasa exterior del faro.
 27.- Reflector.
 28.- Tapa anterior del faro.
 29.- Cristal.
- 50 30.- Filtro asiento del cristal (Arandela).
 31.- Portalámparas y punto donde se fijan la carcasa y
 el reflector.
 32.- Abrazadera exterior del portalámparas.
 33.- Arandela aislante del portalámparas.



153196

-3-

- 55 nº. 34.- Tornillo de fijación del cable en el faro.
 36.- Tornillo giratorio.
 37.- Dos bridas iguales que se fijan al manillar del
 vehículo.
 38.- Tornillos y tuercas de bridaje.
60 39.- Tornillo de apriete al manillar.

- FUNCIONAMIENTO -

Al girar el rodillo (4) sobre el neumático del vehículo, gira todo el rotor compuesto de las piezas núms. (5, 8, 9, 10, 12, y 12 bis.) dentro del imán (3) engendrando en el rotor
65 corrientes de inducción, que por el colector (12) donde frota un carbón, transmite la corriente al exterior por el punto (11) llevando un cable desde este punto al faro.

El acoplamiento de la dinamo sobre el neumático del vehículo, se ejecuta por medio de la tecla (18) la cual, al accionar hacia abajo hace que sobresalga esta pieza del casquillo (17)
70 y en este momento y por virtud del resorte alojado en tensión dentro de la pieza nº. 20, hace que gire el eje (19) y por ende el cuerpo de la dinamo.

Para llevar la dinamo a la posición inicial, basta darle
75 a mano un pequeño giro enganchándose automáticamente la tecla (18) en la pieza nº. 17.

El faro al recibir la corriente por el cable que vá atornillado a la tuerca (34) transmite al interior la corriente, donde por medio de una lámina de metal que vá fija en la arandela
80 la aislante (33), envía la luz a la bombilla.

En el portalámparas (31) van montadas y remachadas la carcasa (26) y el reflector (27) yendo a continuación estas dos piezas taponadas con la pieza (28).

El reflector (27) lleva adherido el cristal (29) por
85 medio de ocho muescas canaladas sacadas al reflector, que al



153196

doblarse sobre el cristal, fijan este sobre la arandela de fieltro (30) que vá alojada en el reflector (27)

El faro puede moverse en todas direcciones por el punto de giro (36) como tambien por las abrazaderas (37); en una de estas abrazaderas hay un tornillo (39) que aparte de fijar el faro en el manillar, sirve tambien para formar masa o tierra de la corriente eléctrica, ya que debido a lo puntiagudo de su extremidad, perfora toda la materia aislante (pinturas, esmaltes etc.)

NOTA REIVINDICATORIA.

95 1a.- Perfeccionamientos en grupos dinamo-faros eléctricos para bicicletas y motocicletas, consistentes en los depósitos de engrase de los cojinetes superior e inferior del eje del rotor de la dinamo, asi como en la disposición indicada en los dibujos de las piezas de la dinamo para su mayor eficiencia mecánica y eléctrica.

100 2a.- Perfeccionamientos en grupos dinamo-faros eléctricos para bicicletas y motocicletas caracterizados por el dispositivo de giro de la dinamo al medio de una tecla que al ser accionada, hace que sobresalga de un casquillo, y entonces, mediante la acción de un resorte, se aplica el rodillo de giro de la dinamo sobre el neumático, lográndose mediante un pequeño giro, el enganche automático de la tecla y el casquillo, quedando en su posición inicial.

110 3a.- Perfeccionamientos en grupos dinamo-faros eléctricos para bicicletas y motocicletas consistentes en los dispositivos de bridaje y abrazaderas articuladas de dinamo y faro, llevando esta última un tornillo puntiagudo (39) que a mas de fijar el faro en el manillar, sirve para formar masa o tierra de la corriente eléctrica.

115 4a.- Perfeccionamientos en grupos dinamo-faros eléctricos para bicicletas y motocicletas caracterizados por el dispositivo de



153196

toma de corriente en el eje del reflector, mediante un tornillo de sujeción del cable que en contacto con una lámina de metal fija a una arandela aislante conduce la corriente a la bombilla.

5a.- Perfeccionamientos en grupos dinamo-faros eléctricos para bicicletas y motocicletas caracterizados porque en el portalámparas van montadas y remachadas la carcasa exterior del faro y el reflector, piezas ambas que van sujetas por la tapa anterior del faro.

6a.- El enlace y concatenación de los elementos descritos en las anteriores reivindicaciones.

7a.- "Perfeccionamientos en grupos dinamo-faros eléctricos para bicicletas y motocicletas."

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente anteriormente definida.

Madrid 14 Junio de 1941.

El Ingeniero-Agente,

153196

753196

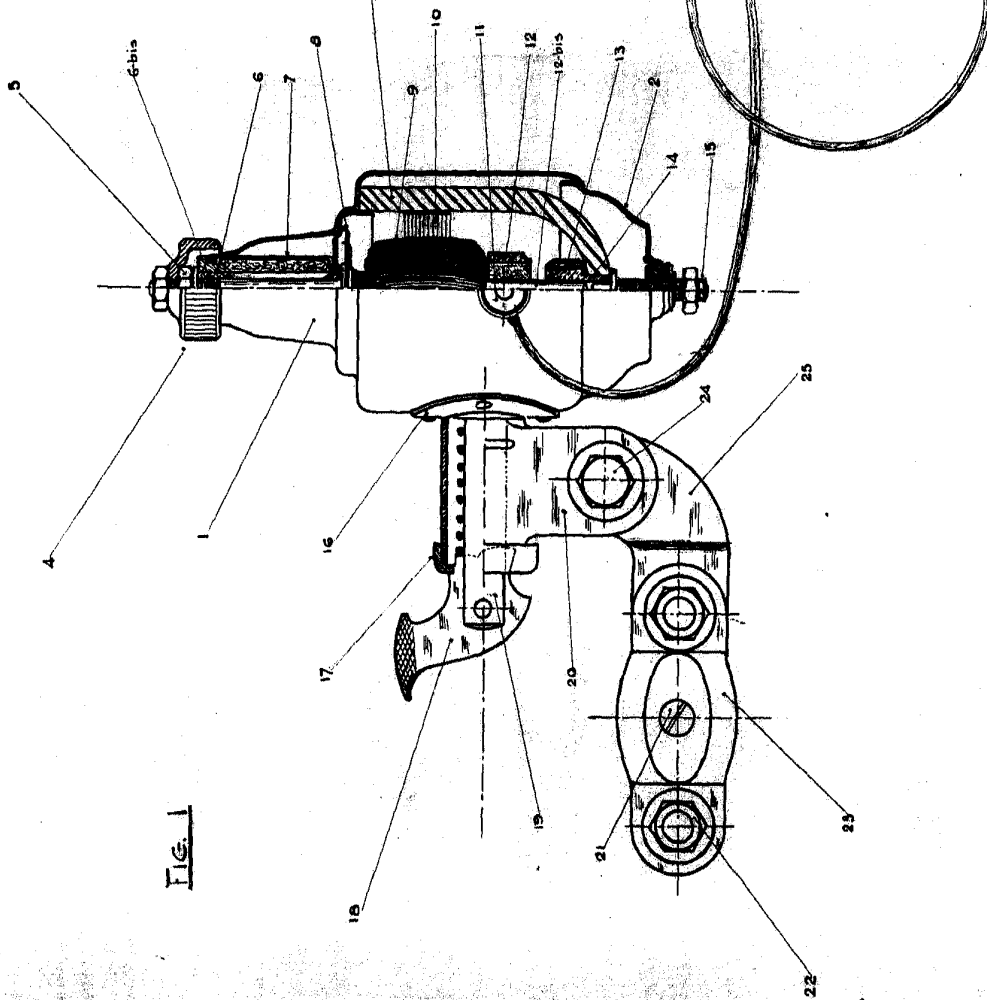
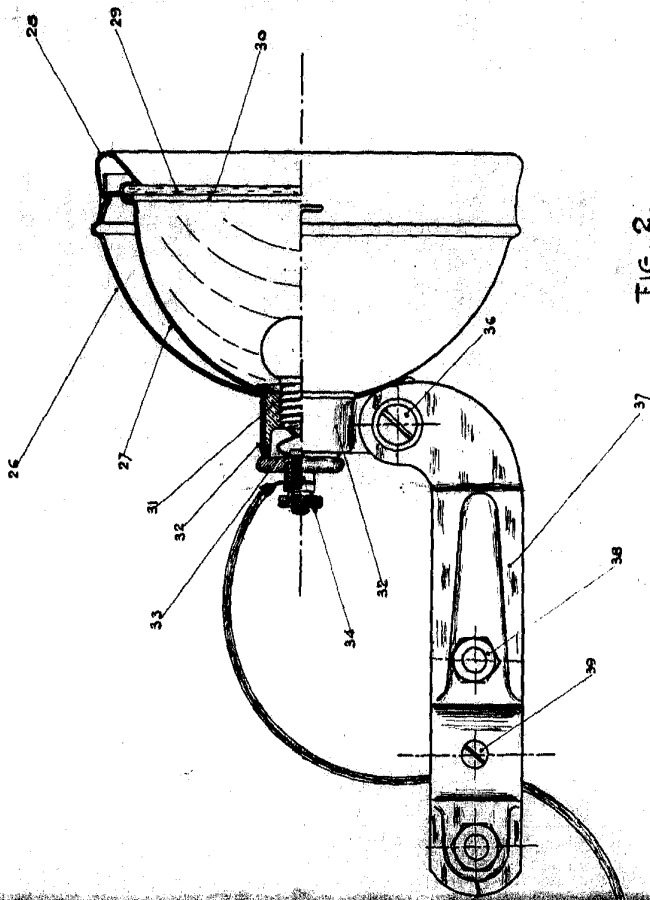


FIG. 1

FIG. 2



ESCALA VARIABLE

Madrid - 16 - Junio - 1941
 El Sr. D. *[Signature]*

15319