

153194

-5



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Castor GONZALEZ Rodriguez, de nacionalidad española, residente en PUENTE-ORENSE, c/ General Aranda, 31.

por

"BANCO DE CONTROL PARA CARROCERIAS"

=====

5 La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un banco de control para alineado y reparación de carrocerías, mas especialmente de las carrocerías denominadas auto-portantes en las que parte de la misma carrocería actúa como chasis o bastidor resistente.

10 Es sobradamente conocido, que un golpe de cierta magnitud repercute en una deformación del bastidor del vehículo, con lo que posteriormente al accidente causante, aunque se reparan los desperfectos exteriores, el vehículo experimenta dificultades en la marcha y conducción que son originadas por dicha deformación, la cual desgraciadamente



y en la mayoría de las ocasiones, pasa desapercibida en el momento de la reparación, o por el contrario, aun existiendo constancia de ella, es imposible subsanar en la mayoría de los talleres por falta de herramientas adecuadas y en este caso concretamente, de una plantilla o banco de control para la verificación de la alineación del bastidor o lo que es lo mismo de la carrocería auto-portante. Esta diferencia digo deficiencia se debe a que solamente los talleres de gran envergadura y los oficiales de determinadas marcas, disponen de los adecuados bancos de control ya que su costo es normalmente muy elevado y fuera de las posibilidades de adquisición de los talleres de reparación de mediana y pequeña envergadura.

El Modelo de Utilidad que se preconiza, consiste en un banco dotado de una pluralidad de dispositivos amovibles que en su diferente colocación, se adaptan a los modelos de vehículos mas usuales, realizándose el cambio de los mismos dispositivos en pocos instantes y con fijación sobre anclajes previamente previstos en la superficie superior, de terminación rectificada, del conjunto del banco de control que por otra parte presenta una altura compatible con el trabajo por parte del operario para la realización de su función en las mejores condiciones posibles y siempre con un máximo de visibilidad para cualquier punto.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompañan unos dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista en planta, representación cenital, del banco de control.



- 5

45 La figura 2ª, es una representación en alzado del mismo banco, según una sección indicada con la línea II-II en la figura 1ª.

La figura 3ª, finalmente, corresponde a una vista en perspectiva del mismo banco dotado del utillaje preciso para el control del bastidor de un determinado tipo de vehículo.

50 Según queda representado en los dibujos, se aprecia que el banco de control consta de un bastidor rígido (1) formado por perfiles laminados en U que permiten mantener un agradable estetismo externo, soportado este bastidor sobre unos pies (2) de perfil tubular de sección ovalada, lo cual, sobre mejorar el citado aspecto estético, facilita extraordinariamente la limpieza siempre necesaria en los talleres de reparación. Sobre el anterior conjunto, se dispone la bancada (3) de placa rectificadas superiormente y en la que en las series de taladros (4) adecuadamente dispuestos, se fijan los útiles necesarios en cada caso particular para la determinación de los puntos fijos de control de cada una de las marcas. Estas series de taladros (4), se extienden tanto sobre los largueros y travesaños de encuadramiento de la bancada, como sobre los puentes intercalados (5), adecuadamente rigidizados por la parte inferior de manera que permanentemente se amantenga la planeidad del conjunto.

65 Los útiles a emplear, según los tipos de carrocerías que hayan de ser controlados, se disponen directamente sobre la citada bancada o bien, en los casos así convenidos, con la intercalación de suplementos o separadores, tales que los representados con la marca (6) en la figura 3ª, sin que de manera alguna pueda ser restrictiva esta representación, ta que como queda anteriormente indicado, cada tipo de carro-

70



75 ceria autoportante o bastidor presenta los puntos de control según un posicionado predeterminado en el proyecto de la fabricación.

80 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de la invención, así como la forma en que la misma puede ser llevada a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

85 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

90 1ª.- Banco de control para carrocerías, esencialmente caracterizado por comprender una bancada resistente soportada sobre pies tubulares de sección exterior continua y una bancada plana de superficie rectificadas en la cual existen aberturas internas delimitadas por una serie de puentes transversales que por la parte inferior quedan
95 asimismo rigidizados por perfiles resistentes de características semejantes a los de la propia bancada, con la particularidad de que la superficie superior de la dicha bancada plana existen series de perforaciones adecuadas para el anclaje me-



100 diante mecanismos elementales de tornillo y/o pasador de
perfiles modulares adecuados para cada serie y modelo de
vehículo cuya carrocería ha de ser controlada.

105 2ª.- Banco de control para carrocerías, según la
reivindicación anterior, caracterizado porque los perfiles
modulares de control para cada tipo de carrocería son an-
clados sobre la banoada indistintamente de manera directa
y con intercalación de suplementos normalizados que disminu-
yen las unidades de serie de las herramientas de control pa-
ra los diferentes tipos y marcas de carrocerías a controlar.

110 3ª.- "BANCO DE CONTROL PARA CARROCERIAS".

Todo ello según queda expuesto en la presente Memo-
ria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara, y dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, 5 NOV. 1969

P.
Modesto Polo
P. P.

FIG. 1.

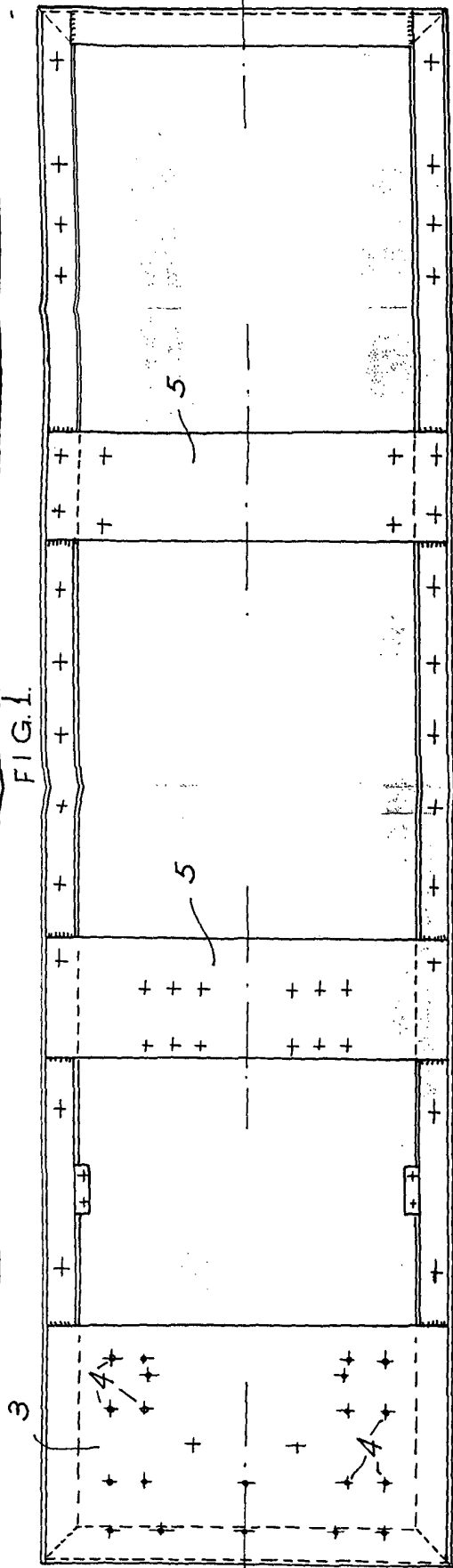


FIG. 2.

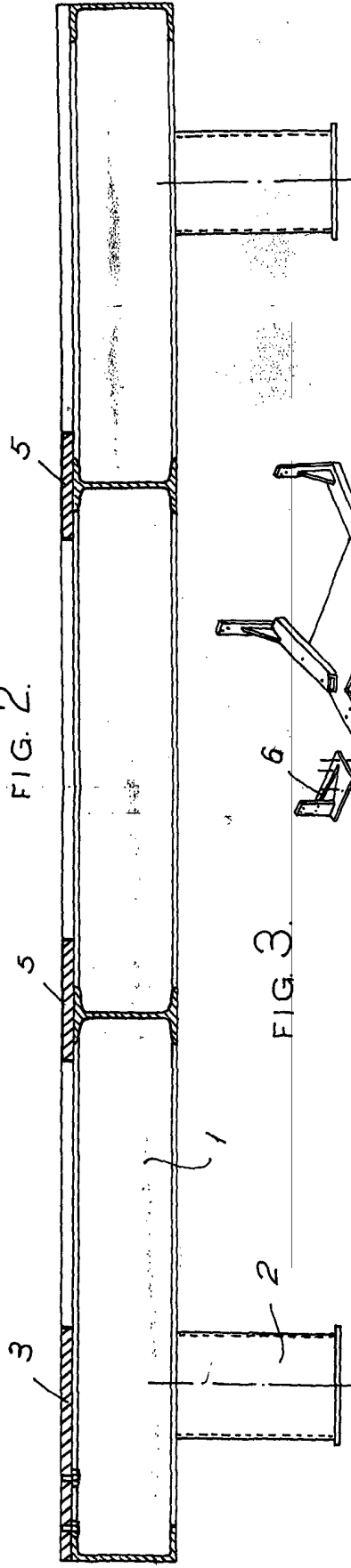
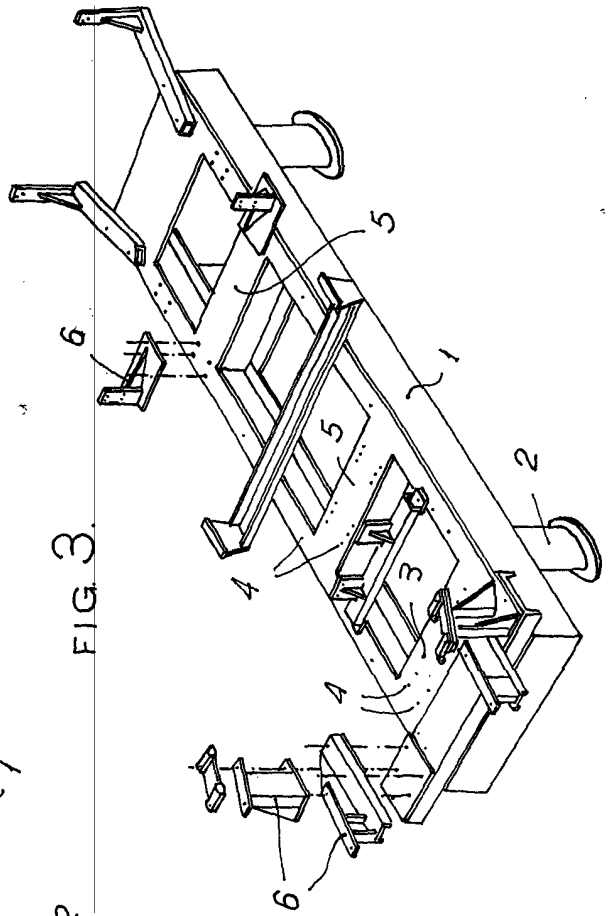


FIG. 3.



ESCALA VARIABLE.

Madrid.

5 NOV. 1969
Madrid's Pat.

