



mentos más pesados que el gas, se aplican contra la
10 pared cilíndrica, quedando momentáneamente unidos a
ella y cayendo más tarde, por su propio peso, al fon-
do del aparato, de donde son extraídas por medio de
una puerta "P", dispuesta a tal fin. Los gases, sepa-
rados de las materias impuras, salen por un tubo cen-
15 tral "T", ya desprovistos de tales impurezas.

Tal sistema es en su esencia y aplicación, prác-
tico y por demás ventajoso con respecto a los llamados
"filtros", porque en realidad consiguen un aprovecha-
miento grande de los gases producidos y depurados, y
20 por tanto un eficaz rendimiento de los motores a ali-
mentar. Sin embargo, tal procedimiento, y con él, los
ciclones empleados, son susceptibles de notables mejo-
ras puesto que no consiguen una perfecta depuración de
los gases. En efecto: las partículas más impalpables o
25 pequeñas, no son absolutamente separadas del gas, sino
que algunas salen arrastradas con él por el tubo "T",
pasando al motor.

Bien es cierto que colocando varios conectados
en serie en lugar de un solo ciclón, podría conseguir-
30 se al paso de los gases por los mismos, de uno en otro,
la retención de las partículas o impurezas que no lo
fueron en el anterior; ello, lógicamente, tiene sus gra-
ves inconvenientes, y harían bastante extensas las ins-
talaciones de gasógenos en los vehículos accionados
35 con estos medios.

La presente invención, aún no practicada ni oo-
nocida en España, resuelve esos inconvenientes, y tie-
ne por objeto la perfección de la depuración de los ga-
ses, y por consiguiente perfecciona los ciclones a este



3074

40 fin destinados, facilitando la separación de las impurezas de los gases producidos por los gasógenos.

Consiste esencialmente tal perfeccionamiento en disponer el cuerpo cilíndrico de tales "ciclones", de tal suerte, que en su pared sea practicada una canal de dentro a afuera, y que recorre la superficie de dicho cuerpo cilíndrico, helicoidal o sinusoidalmente, y en forma descendente; tal canal cuya sección recta es lo mas conveniente que sea semi-cilíndrica, es practicada en el cuerpo del ciclón, por embutición de dentro a fuera, como se dice, o bien soldada en su recorrido, después de practicada la correspondiente estría.

Para mejor comprensión de lo que queda expuesto, y a título de ejemplo que no limita en cuanto a la forma de ejecución, en el dibujo que se acompaña, la figura 2, representa un ciclón, en el cual "H" es la mencionada canal, practicada en la superficie cilíndrica del mismo, la cual retiene mas enérgicamente las sustancias impuras de los gases que si esa misma pared estuviese totalmente lisa; en virtud de tal disposición, las impurezas de los gases quedan totalmente apartadas del camino de los gases ya depurados, y retenidos en las canales o estrías, resbalan hacia la parte inferior donde quedan depositados, y sacados posteriormente por la puerta "P", que tales ciclones llevan al efecto.

Se dice que tal ejemplo no limita, por cuanto lógicamente esta canal puede ser substituida por una o varias canales verticales o inclinadas, lo cual produce el mismo efecto, ya que su objeto, se repite, es retener y hacer resbalar (lo que se realiza por su propio peso)



las partículas sólidas, alquitranes, vapores, y en fin, las sustancias impuras, de los gases lo que se consigue de la forma indicada en virtud de la fuerza centrífuga de la corriente gaseosa.

-o- -o- -o- N O T A -o- -o- -o-

75

Los puntos de invención, no propia, ni nueva, pero no establecida ni practicada en España que se presentan para que sean objeto de esta Patente de DIEZ años, son los siguientes:

80

1º.- Perfeccionamientos introducidos en los ciclones destinados o empleados en la depuración de los gases procedentes de gasógenos, caracterizados por que para conseguir una total retención de las materias que impurifican a los gases producidos, se disponen en las superficies cilíndricas de aquellos, de unas estrias o canales, practicadas de dentro hacia fuera, que recorren dicha superficie de forma indiferente, hacia la parte inferior de los ciclones.

85

90

2º.- Perfeccionamientos introducidos en los ciclones destinados o empleados en la depuración de los gases procedentes de los gasógenos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado por la consecución de un ciclón destinado al fin indicado, y esencialmente diferenciado de los conocidos por tener practicado en la superficie cilíndrica de su cuerpo, una canal helicoidal descendente, o varias canales o estrias, verticales o inclinadas, que distancian la posición relativa entre los gases depurados y las materias que impurifican a los mismos.

95

100

3º.- Perfeccionamientos introducidos en los ciclones según las dos reivindicaciones anteriores, caracterizado por que sin variar la esencialidad definida en los pun-



153074

- 5 -

tos que anteceden, las estrias o canales que se dicen,
pueden ser practicadas en forma de embutición, o bien
como adiconamientos a la misma superficie, soldando des-
105 pués de practicar la abertura o aberturas necesarias.

4º.- Perfeccionamientos introducidos en los ciclo-
nes empleados en la depuración de los gases procedentes
de los gasógenos.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que ante -
110 cede, representado en el dibujo que se acompaña y con los
fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a má -
quina por una sola cara.

Madrid, 5 de junio de 1.941.



Escala variable

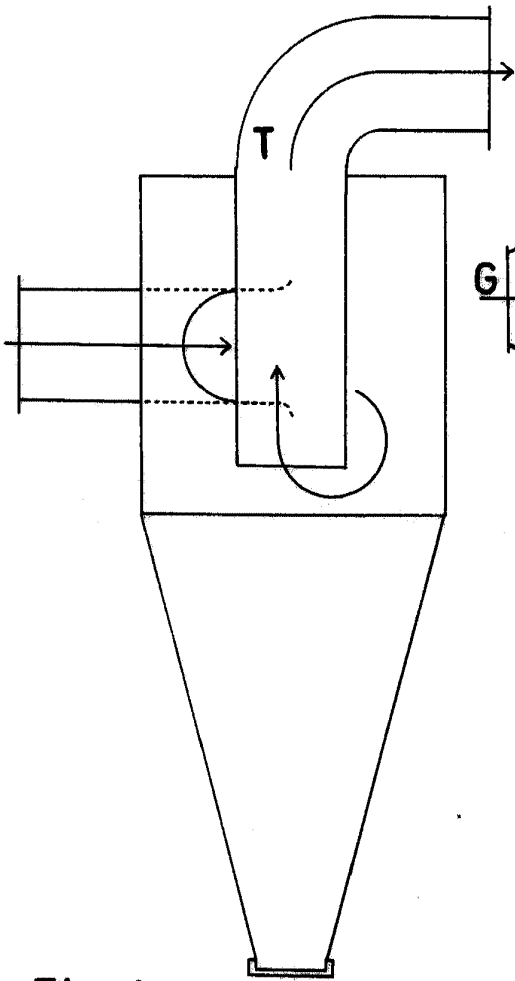


Fig. 1

P.

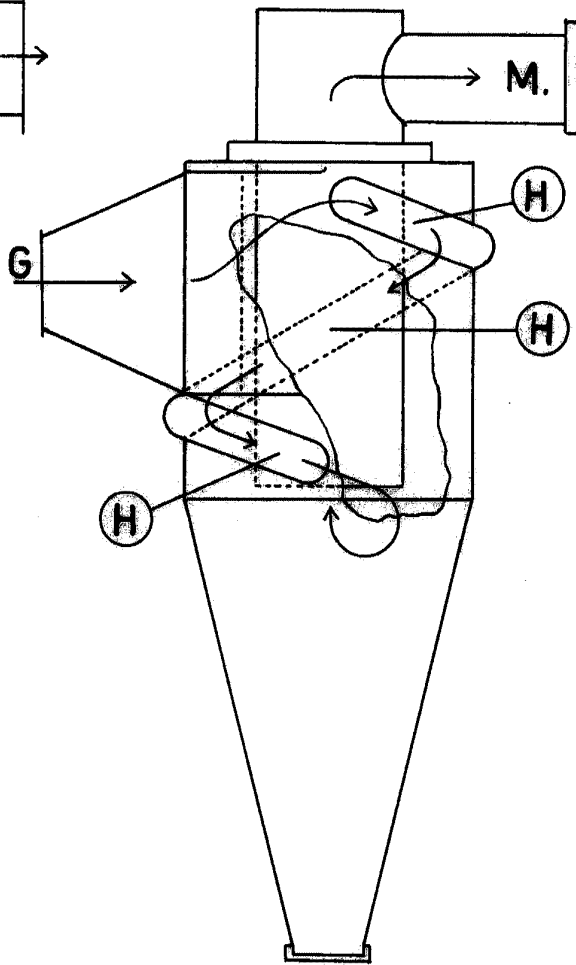
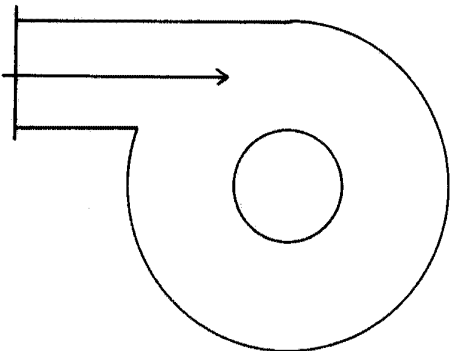


Fig. 2



J. Somonte Iturrioz