

153035



153035

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años en España, a favor de PALMERES BOSQUED, S.L., domiciliados en ZARAGOZA, Av. de Cataluña, 251.

p o r

"DISPOSITIVOS EN BRAZOS ARTICULADOS PARA VASCULANTES "

"="="="="="="="="="="="="="="="="="="

El presente registro de MODELO DE UTILIDAD, concierne como su enunciado indica, a unos dispositivos en brazos articulados para vasculantes, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, tres hojas de planos, en las que título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citadas hojas de dibujos, quedan representados:  
FIGURA PRIMERA.- Muestra una vista longitudinal del conjunto de brazos articulados cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es una vista en planta de los mismos.

5

10

15



FIGURA TERCERA.- Ilustra respectivamente vistas en al-  
gudo lateral y planta de los tramos de los brazos articulados.

FIGURA CUARTA.- Representa esquemáticamente el posicio-  
nado racional de los brazos sobre un basculamiento.

25 En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se  
aprecian las siguientes referencias:

1.- Basculante propiamente dicho, de características a-  
decuadas, no existiendo sobre el particular ninguna limitación

30 2.- Caja basculante del camión, apreciada en la posición  
de descarga, siendo esta caja accionada por efecto de los refe-  
ridos brazos basculantes.

3.- Extensor telescópico hidráulico, que determina la e-  
levación y descenso de los brazos, y consecuentemente de la ca-  
ja.

35 4.- Sector inferior del conjunto articulado.

5.- Sector superior de dicho conjunto, fijada por su ter-  
minal a la propia caja del basculante.

40 6.- Puntos de articulación entre sí de los brazos, con  
respecto a sus puntos de apoyo, sobre el chasis y sobre la par-  
te inferior de la caja.

Los principios de estos dispositivos, ajustados a la ad-  
junta ilustración, recaen sobre las siguientes características  
estructurales y operativas.

45 El conjunto de dicha articulación, implicado en el inste-  
do modelo de utilidad, puede preverse con diversas dimensiones  
adaptándolo a vehículos de características, potencias y estruc-  
turas también muy variadas.

50 Especialmente comprende cuatro brazos, dos superiores y  
dos inferiores unidos entre sí mediante un bulón que hace de  
bisagra.

A su vez, los brazos superiores, están sujetos a los dur-  
mientes de la caja por medio de viguetas digo de una vigueta  
transversal, que posee unas orejetas a las que, por medio de



55 dos bulones, quedan amarrados los brazos, permitiendo el giro sobre los mencionados bulones.

60 Los brazos inferiores van unidos también por bulones a otras orejetas sujetas a un puente, formado de perfiles laminados, y que va sujeto según los casos, bien a un sobre-chasis dispuesto a todo lo largo de los largueros del camión o bien a un armazón más sencillo que solo apoya en una parte del chasis.

65 Tanto los brazos superiores como los inferiores van provistos de unos robustos travesaños a base de tubo o bien de perfiles laminados, soldados o atornillados a los brazos que obliga en todo momento a estos, a permanecer paralelos durante las posiciones que adopte al bascular el vehículo.

Los cilindros elevadores del basculante atacan directamente sobre los brazos superiores y la sujeción a los mismos se hace mediante un bulón transversal que va de lado a lado.

70 Gracias a la propiedad de permanecer paralelos sea cual sea la posición de los mismos, se consigue que la caja del camión, bascule sin producir distorsiones en la misma, ni inclinaciones laterales, que son motivo de la mayoría de los accidentes producidos al bascular con grandes cajas.

75 En un montaje normal circunstancias tales como cargas mal repartidas, descargas parciales con la consiguiente acumulación de peso en algún lado, o bien, una defectuosa salida de los cilindros elevadores, son suficientes para iniciar una inclinación lateral de la caja que puede ocasionar un accidente por vuelco.

80 Los brazos están formados por chapa plegada en forma rectangular de gran resistencia. En los puntos donde se encuentran los bulones, se hallan unos casquillos que dan rigidez a las puntas de unión.

85 Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle





culado, estando estas orejetas soldadas a un puente constituido por perfiles laminados y que va fijado solidariamente sobre el armazón general del vehículo.

58.- Dispositivos en brazos articulados para basculantes, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente porque los brazos van reforzados por unos travesaños de tubo o perfiles laminados, soldados o atornillados y que les confieren solidez y rigidez, obligando a los brazos a permanecer constantemente paralelos.

68.- Dispositivos en brazos articulados para basculantes, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente porque la sujeción de los cilindros telescópicos en los brazos superiores, se realiza por medio de un bulón transversal y unos casquillos.

78.- Dispositivos en brazos articulados para basculantes, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente, porque los propios brazos están constituidos en chapa plegada, con o sin refuerzo interior, existiendo unos casquillos soldados, que dan consistencia a los puntos de acondicionamiento de los bulones correspondientes, contando los brazos con los necesarios puntos de engrase, fácilmente accesibles.

88.- Dispositivos en brazos articulados para basculantes, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente, porque los mismos son accionados por un grupo de cilindros telescópicos instalados en el chasis y que representan la toma de fuerza para la elevación de la caja, actuando sobre sus durmientes.

98.- DISPOSITIVOS EN BRAZOS ARTICULADOS PARA BASCULANTES-



Esta memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Foso ello tal y como se describe en cuerpo de la presente memoria y se reivindica en su nota.

Madrid, 27 de febrero de 1971

EL AGENTE OFICIAL.

*José Luis Rodríguez Pomata*  
P.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' and 'L' followed by a flourish.



FIG. 1

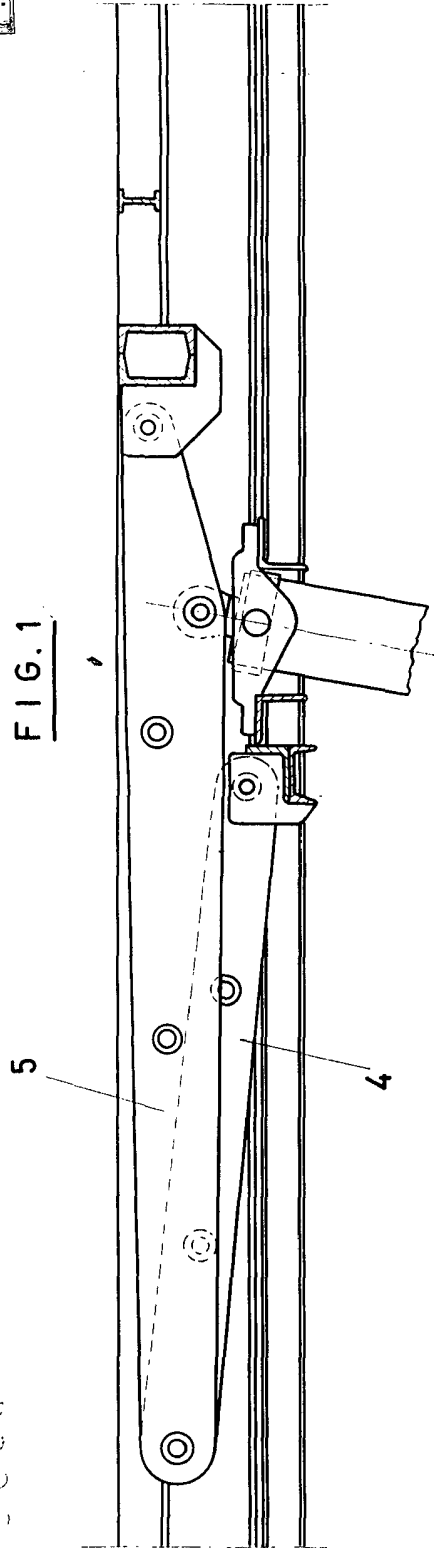
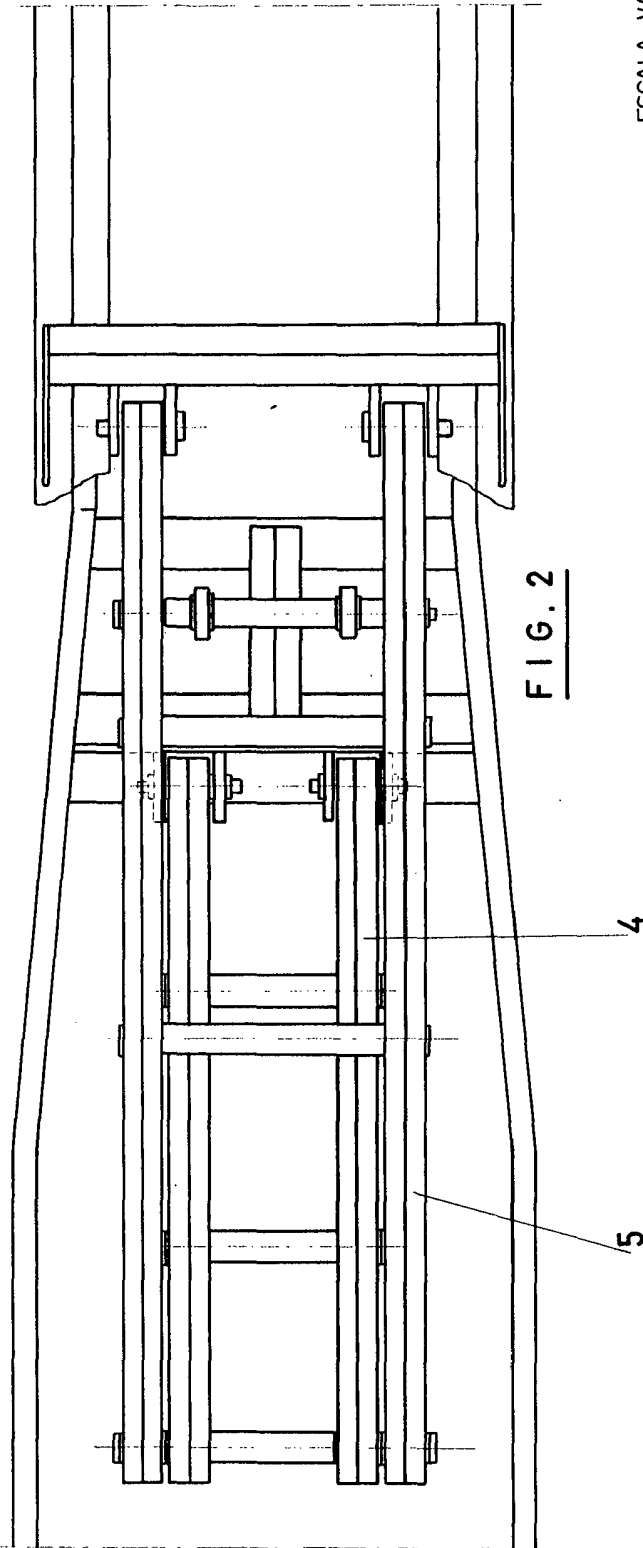


FIG. 2



ESCALA VARIABLE  
27 FEB. 1911  
MADRID  
*Jose Luis Rodriguez Domercq*

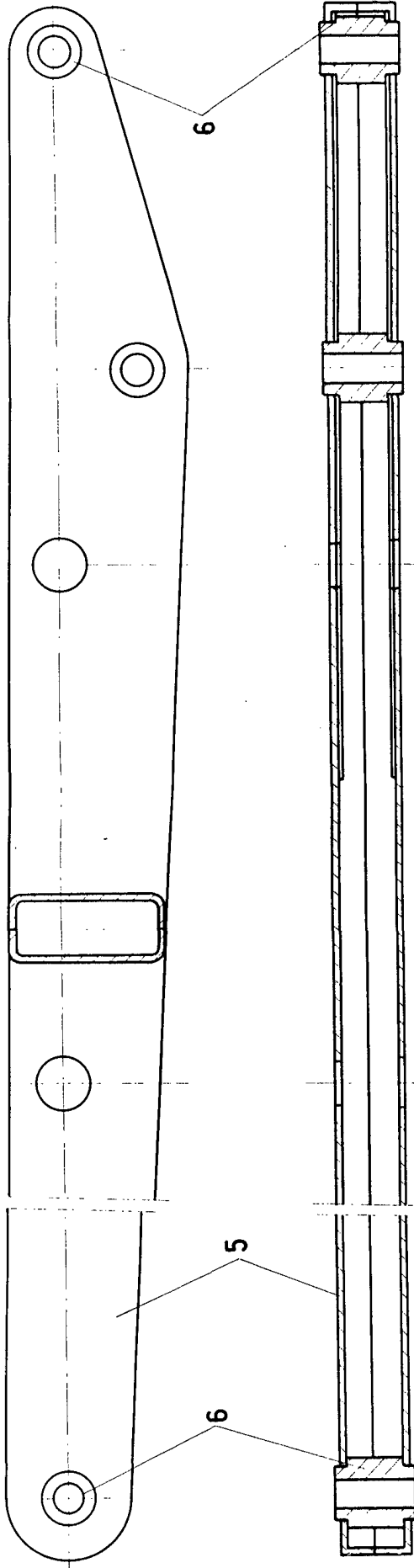
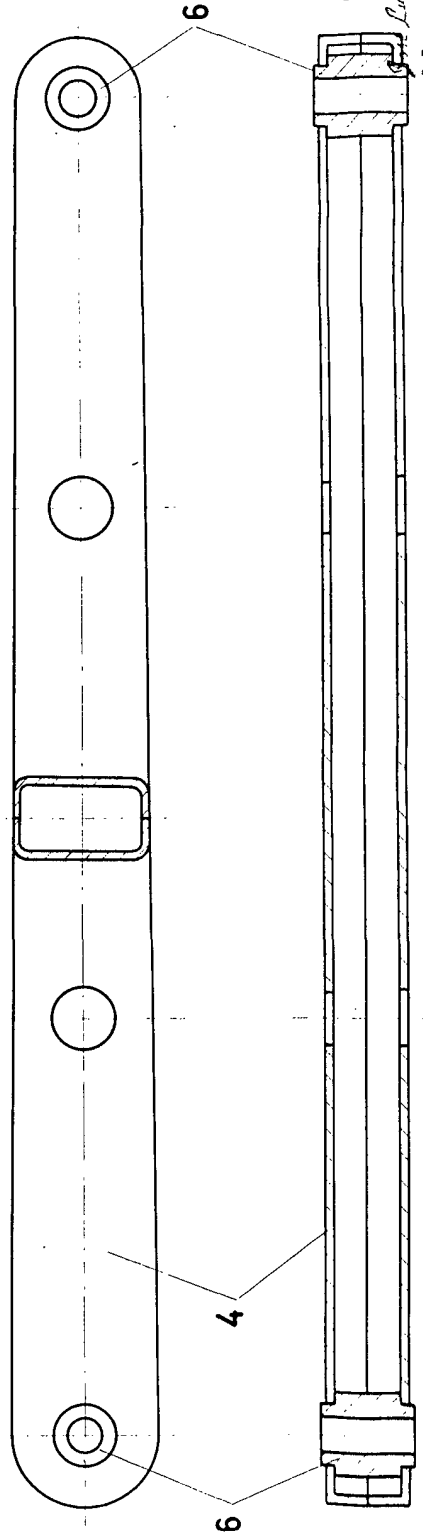


FIG. 3



MADRID, 1914  
*Luis Rodríguez Domínguez*

ESCALA VARIABLE

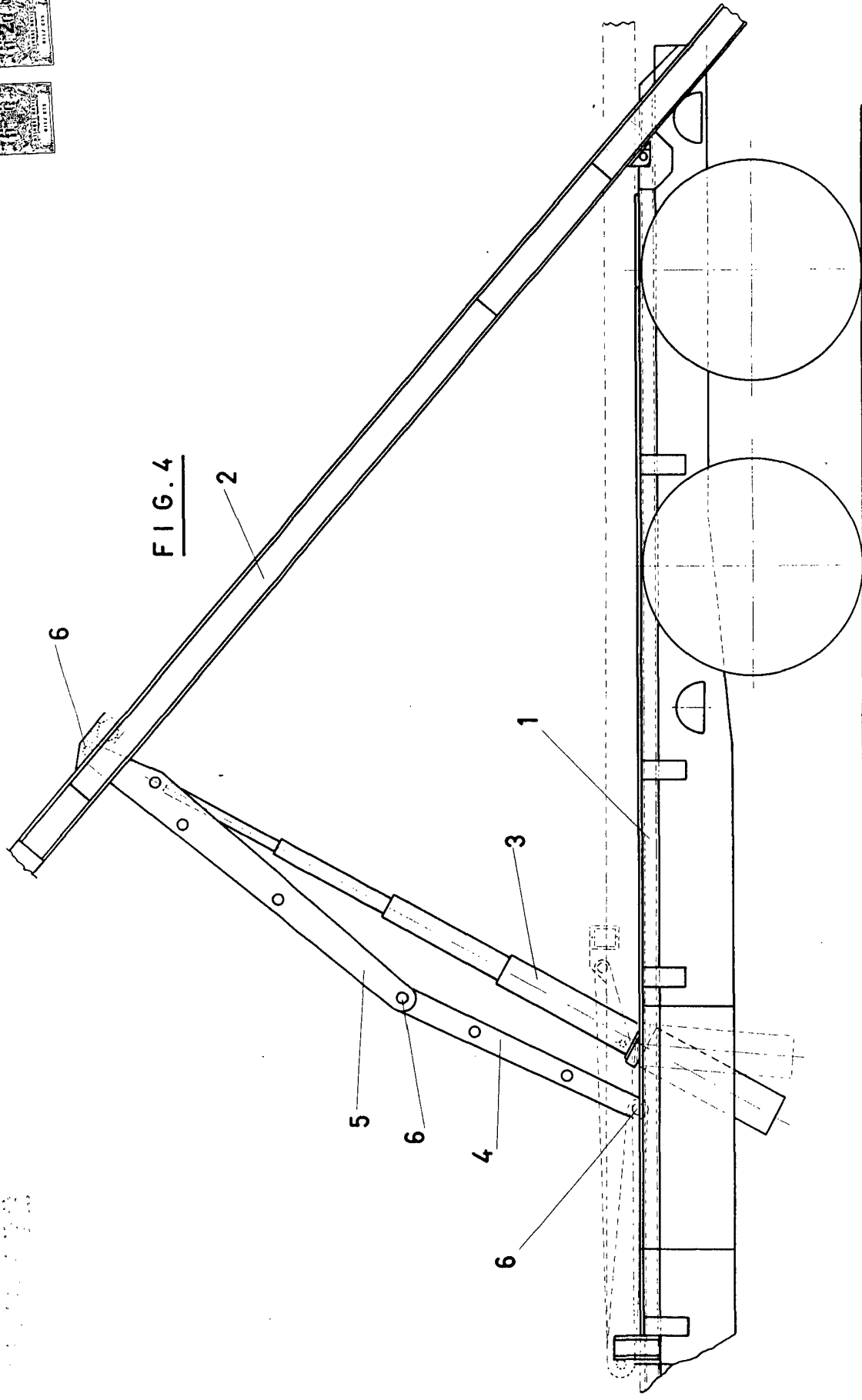


FIG. 4

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 27 FEB. 1911  
*Jose Luis Rodriguez Domate*