

153011



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad por veinte años, en España, por "CARRO PARA LA RECOGIDA Y TRANSPORTE DE HUEVOS EN INSTALACIONES AVICOLAS", a favor de "INDUSTRIAL GANADERA NAVARRA, S.A.", entidad de nacionalidad española, residente en Pamplona, calle de - - Aoiz, nº 12.

- - - - -

5.- El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un carro para la recogida y transporte de huevos en granjas avícolas que, en relación con los ya conocidos y utilizados, presenta notables mejoras en cuanto a economía de fabricación, facilidad de montaje y maniobra y, sobre todo, comodidad de colocación y seguridad de transporte de las bandejas o cartones normalmente empleados para la colocación o envasado de huevos.

10.- Todas estas ventajas le hacen digno de la protección que para él se solicita por medio del presente registro.



Para facilitar la comprensión de la esencia del invento, se hará seguidamente su descripción con referencia al dibujo de la adjunta hoja única de planos, con el que se ilustra un ejemplo de realización sin carácter limitativo, por lo que todas sus variantes de detalle, materia, dimensiones, proporciones, etc., en cuanto no alteren la esencia del mismo ni determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse meramente accidentales e incluidas dentro del ámbito de protección resultante de la concesión del registro que ahora se solicita.

En la figura única de tales dibujos se representa una vista en perspectiva del carro según la invención.

Dicho carro consta de dos bastidores extremos -- (1 y 2) cada uno de los cuales está constituido por el par de patas de cada lado y por un travesaño superior que sirve como brazo de maniobra del carro, maniobra que se ve facilitada por el hecho de que tales patas aparezcan ligeramente dobladas hacia afuera por su parte superior, antes de ser unidas por el aludido travesaño.

Las mencionadas patas, que reposan sobre sendas ruedas autoorientables (3), aparecen recíprocamente conectadas por medio de unas varillas (4), ancladas a tales patas por medio de tuercas (5) y dispuestas de manera que -- constituyan una a modo de pared para las bandejas de huevos.

De tales varillas, las que determinan la longitud del carro, es decir, las que unen las patas recíproca y longitudinalmente opuestas, van a su vez unidas entre sí por medio de unas varillas transversales (6), separadas entre sí lo suficiente para que sobre ellas encajen las ban-



dejas o cartones portadores de los huevos, en dos o más pisos formados por tales varillajes.

N O T A

5.- Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad y sus distintas partes, se declara que lo que constituye la esencialidad del mismo y para lo que se pide la correspondiente protección es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

10.- 1ª.- Carro para la recogida y transporte de huevos en instalaciones avícolas, del tipo de los que las patas y los brazos de maniobra forman unos bastidores extremos que reposan sobre unas ruedas autoorientables, caracterizado por que tales bastidores aparecen unidos entre sí por unos emparrillados formados por dos varillas laterales y superpuestas que constituyen unas a modo de paredes de dichos emparrillados, y por unas varillas transversales separadas entre sí lo suficiente para que sobre ellas encajen las bandejas o cartones portadores de los huevos.

20.- 2ª.- Carro para la recogida y transporte de huevos en instalaciones avícolas.

Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de tres hojas y se representa en la adjunta hoja de planos.

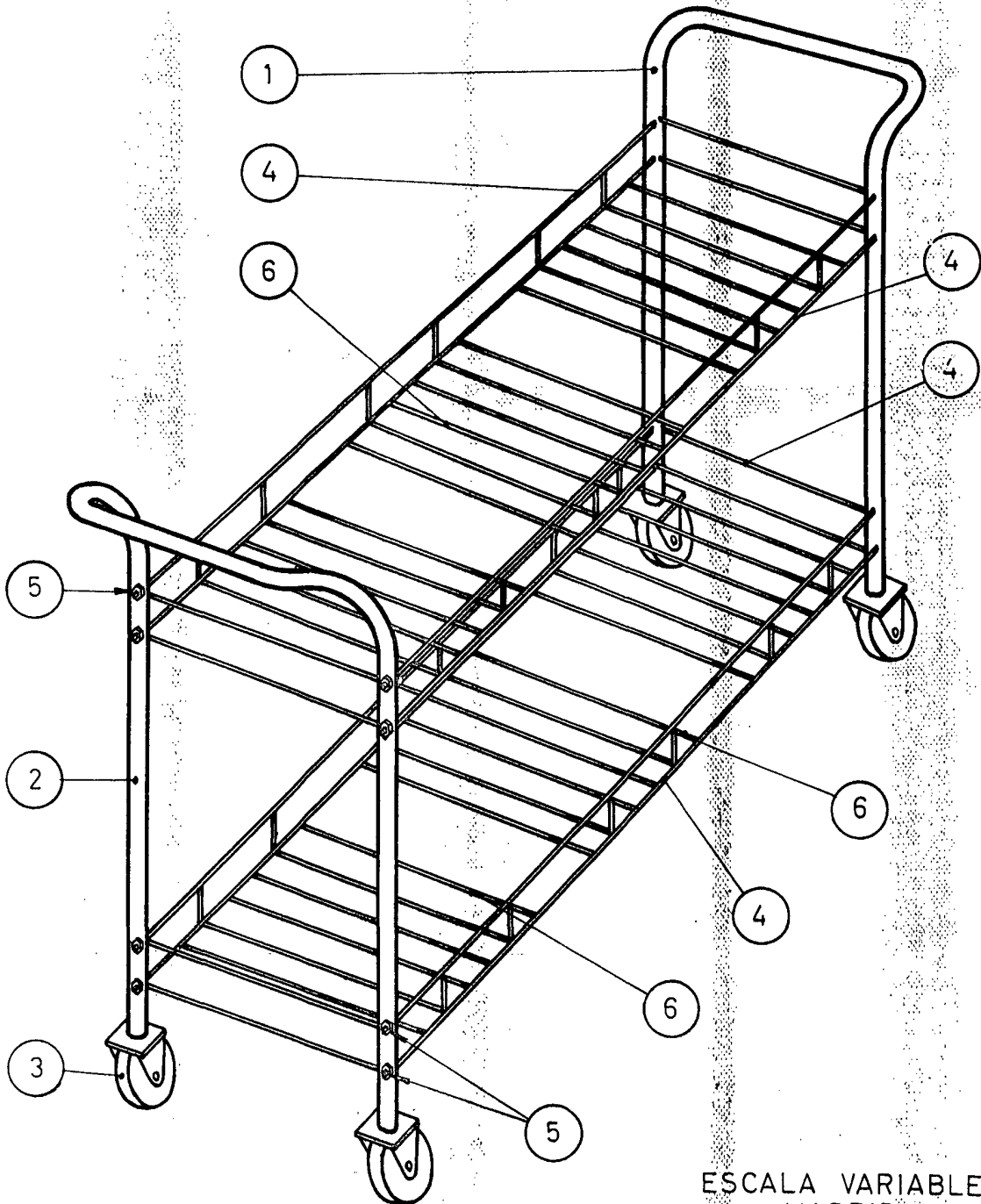
Madrid, 28 de octubre de 1.969.

EL AGENTE

p.p.



Figura única



ESCALA VARIABLE  
MADRID 20 OCT 1969  
EL AGENTE  
PP

*Antonio*

1969