

152968

152968^{1143.}



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de GIUSEPPE BENELLI, de nacionalidad italia-
na, residente en Via Lazzaretto 21, Pesaro, Italia,
por:

"UNA BICICLETA DE MOTOR"

-0-

El invento se refiere a las bicicletas
previstas de un motor para su propulsión, y tiene
por objeto la disposición del motor en la parte
posterior de la bicicleta, detrás de la rueda tra-



152968

sera.

De este modo la aplicación del motor a la bicicleta puede realizarse de manera muy sencilla y en condiciones ventajosas para la suspensión; además el motor, con sus accesorios, puede encerrarse en un cárter que cubre también una parte de la rueda trasera.

El invento comprende el montaje del motor suspendiéndolo de tirantes que forman un bastidor de triángulos.

El dibujo anexo representa a título de ejemplo una forma de realización de una bicicleta de motor según el invento, y las figs. 1 y 2 son respectivamente un alzado lateral y una vista en planta de la bicicleta; la fig. 3 es una vista de lado, en escala aumentada, del motor, para mostrar cómo puede unirse a los tirantes de suspensión; las figs. 4 y 5 representan, respectivamente en alzado lateral y en planta, la mitad trasera de la bicicleta provista de un cárter para el motor y para la rueda.

En las figuras, 1 indica, en conjunto, la bicicleta, que puede ser de cualquier construcción deseada, y 2 indica el motor de explosión, que también puede ser de la construcción que se quiera y estar provisto de cambio de velocidades y de embrague; el motor está montado con el árbol en posición horizontal y transversal, y la rota-



152968

ción de su polea se transmite a la rueda trasera de la bicicleta por cualquier medio adecuado. El motor 2 va montado detrás de la rueda trasera 3 de la bicicleta, y para su suspensión hay un bastidor que, a cada lado de la bicicleta, tiene dos varillas 4 y 5 con un extremo unido al cárter del motor y el otro extremo unido al cuadro de la bicicleta en puntos alejados uno de otro.

Como se ve en la fig. 1, las varillas 4 se unen al nudo superior trasero del cuadro de la bicicleta, debajo del sillín, y las varillas 5 se unen en el sitio de los soportes para el cubo de la rueda trasera 3, de manera que las varillas 4 y 5 de cada lado, con la varilla 6 de la rama de la parte posterior del cuadro, forman un triángulo cuyo vértice está ocupado por el motor. Así el motor está sostenido por un bastidor que comprende el número mínimo posible de varillas y que, por la disposición en triángulo de dichas varillas, asegura las mejores condiciones de resistencia y puede tener así un peso extremadamente reducido.

Las varillas 4 y 5 pueden unirse al motor 2 de varias maneras.

En el ejemplo representado, como se ve sobre todo en la fig. 3, cada varilla 4 termina en el extremo por un ojo y se sujeta al cárter del motor por medio de uno de los pernos que sirven para unir los costados del cárter. Cada varilla 5 lleva

26 MA



152968

en su extremo correspondiente al motor un apéndice en forma de arco 7 perforado por dos orificios, en los cuales se introducen dos de los pernos que juntan los costados del cárter. El encaje del motor en las sujeciones se realizará en todo caso de manera que permita al motor los pequeños desplazamientos necesarios para regular la tensión de la cadena de transmisión.

Como consecuencia del acoplamiento indicado, el motor permanece sólidamente rijo a un extremo de los dos sistemas triangulares formados por las varillas 4 y 5 de cada lado, y por consiguiente al cuadro de la bicicleta a que dichas varillas van unidas.

El montaje descrito del motor en la bicicleta tiene por efecto que el centro de gravedad esté muy bajo y que las vibraciones del motor se amortigüen antes de llegar al bastidor de la bicicleta, pues son absorbidas por los bastidores formados por las varillas 4 y 5, los cuales tienen cierta longitud y flexibilidad.

Para alojar el motor con sus accesorios se puede adoptar un cárter 8 que puede sujetarse a las varillas de los bastidores 4, 5 y eventualmente al guardacadena, y que cubre el motor así como la parte superior de la rueda trasera.

En el ejemplo representado el cárter 8 está formado por dos costados abombados en la



152968

152968

región ocupada por el motor, de manera que el cárter tiene forma aerodinámica.

5 es conveniente dotar al cárter 8, por delante, de aberturas 9 para la entrada del aire destinado a la refrigeración del motor, así como de aberturas traseras 10 para la salida de dicho aire.

10 Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Italia el 12 de febrero de 1941, bajo el nº 982/1941, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- O - N O T A - O -

15 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

20 1ª. - Una bicicleta de motor caracterizada porque el motor va montado en su parte posterior, detrás de la rueda trasera.

2ª. - Una bicicleta de motor según se reivindica en el punto 1ª, caracterizada porque



el motor va unido al cuadro de la bicicleta por medio de varillas que forman, en cada costado de la bicicleta, un bastidor triangular.

5 3ª. - Una bicicleta de motor según se reivindica en el punto 2ª, caracterizada porque las varillas para la suspensión del motor se unen al extremo superior y trasero del cuadro de la bicicleta y a los soportes del cubo de la rueda trasera.

10 4ª. - Una bicicleta de motor según se reivindica en el punto 1ª, caracterizada porque el motor con sus accesorios está cubierto por un cárter que recubre también la parte superior de la rueda trasera.

15 5ª. - Una bicicleta de motor según se reivindica en el punto 4ª, caracterizada porque los costados del cárter están abombados en la región ocupada por el motor y el cárter tiene forma aerodinámica.

20 6ª. - Una bicicleta de motor según se reivindica en el punto 4ª, caracterizada porque el cárter contiene, por delante, aberturas para la entrada de aire y por detrás aberturas para la salida del mismo.

25 7ª. - Una bicicleta de motor.

tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.



152968

26 MAY 1941

oado.

esta memoria consta de seis hojas y
la presente escritas por una sola cara.

Madrid, 26 MAY, 1941

P. A.

Alberto de Elzaburu

152968

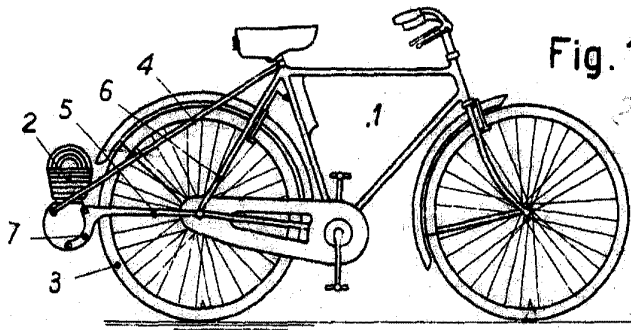


Fig. 1

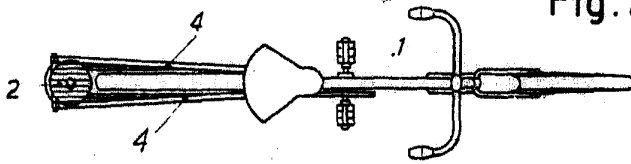


Fig. 2

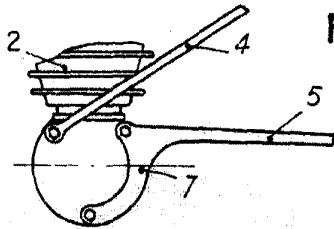


Fig. 3

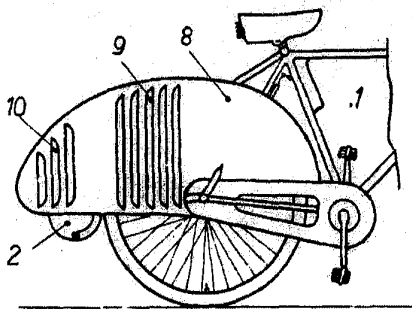


Fig. 4

Alberto de Eizaburu
por todos

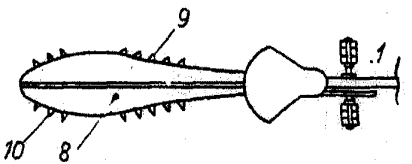


Fig. 5