



152890

152890

PATENTE DE INTRODUCCION

por diez años

a favor de Don FIDEL XARRO DOMENECH, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Plass Real, número 6, por:

"MEJORAS EN EL ACOPLAMIENTO DE ELECTROMOTORES A MAQUINAS PARLANTES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1 Constituye objeto de esta Patente una mejora en el acoplamiento de electromotores a máquinas parlantes, con la que se logra un enlace elástico y suave. Su esencialidad consiste en proveer al plate de la máquina de una pestaña inferior
- 5 contra la que frota una pequeña polea, construida de material elástico o provista de un bandaje de esta naturaleza, cual polea, accionada directa o indirectamente por el motor, es mantenida apretada contra la pestaña dicha y arrastra,



por fricción, al plato:

890

Al propio tiempo se han previsto medios para la interrupción automática de la corriente al acabar la audición de un disco y cerrar circuito al iniciar la misma.

5 También se proveen medios para la regulación de la velocidad del plato:

El sistema de acoplamiento indicado podrá ser llevado a la práctica, preferentemente, de dos modos particulares: Según uno de ellos la transmisión entre la polea motora y el plato se verifica valiéndose de una polea intermedia o rueda de fricción, que es la construida de material elástico o provista de un bandaje elástico; según la otra es la misma polea motora la que frota contra la pestaña del plato y va provista de bandaje elástico o
10
15 el ella misma de material elástico.

El dispositivo interruptor automático está constituido por un sistema de palancas, con las que se establece o rompe un contacto eléctrico en dependencia de la posición del pick-up del aparato:

20 La regulación de velocidad de marcha del plato se obtiene mediante un freno de fricción que actúa bien sea sobre el eje motor, bien sobre el plato.

Para mejor comprensión nos referiremos a los dibujos adjuntos que muestran, en esquema, un ejemplo concreto de ejecución. En dichos dibujos:

25 Figura 1 es un modo de realización del sistema de acoplamiento indicado. Es un dibujo esquemático, corte convencional, aproximadamente según la línea ABCDE de la figura 2



102890

Y proyectada dicha línea quebrada sobre la recta AE.

Figura 2 es una planta correspondiente a dicha figura 1, supuesto roto y quitado un trozo de plato, para mayor claridad.

5 Figura 3 representa otro modo de realización del sistema de acoplamiento de referencia:

Figura 4 representa una planta del dispositivo interruptor, supuestos quitados el plato y el pick-up, para mayor claridad, pero delimitados los mismos de puntos, para que pueda verse su conexión con los elementos del dispositivo.

10 Refiriéndonos a las figuras 1 y 2, se tiene el plato 1, provisto de la pestaña 2, doblada hacia abajo, contra la que frota la rueda 3, polea provista de un bandaje elástico 4, que gira, arrastrada por fricción a su vez también, accionada por la polea 5 del motor 6. El plato 1, solidario de su eje 7, gira loco sobre el pivote 8, y la rueda 3, solidaria de su eje 9, gira, también loca, sobre el pivote 10. Este pivote forma parte de la pieza 11, móvil y desplazable, pero obligada por guías 12, forzada por un muelle 13 de manera que la rueda 3 tiende a apretarse simultáneamente contra la pestaña 2 y la polea 5. La placa 14 soporta la plaquita móvil 11, por intermedio de la 15, y soporta asimismo el motor 6 y el pivote 8 y va sujeta al armazón o caja del aparato.

25 Según el caso particular figura 3, el plato, 16, está provisto de las pestañas 17 y 18, siendo contra esta última que frota, arrastrándola, la polea 19 montada sobre el



102890

eje 20 del motor 21. Este va suspendido por su centro 22 de los brazos 23 de un soporte 24 fijo al armazón del aparato. Dicho soporte sirve a la vez de pivote al eje 25 solidario del plato 16. El motor puede bascular y por medio de un muelle 26 está obligado de manera que su polea 19 presiona contra la pestaña 18.

El dispositivo interruptor representado en figura 4 está constituido esencialmente por un juego de tres palancas, 27, 28 y 29, articuladas en 30 y 31. Este conjunto de palancas, lo propio que un tope 32 y las plaquitas aislantes 33 y 34 van montadas en una placa 35 solidaria del armazón del aparato. Gracias a un muelle 36, de forma especial, al tope 32 y a la forma terminal de la palanca 37 de la palanca 29, ésta presenta dos posiciones de equilibrio estable, pasando de una a otra en forma brusca. Para una de las posiciones, la dibujada en la figura, la plaquita conductora 39, montada sobre la aislante 33, establece contacto entre los bornes 40 y 41 montados en la 34 y empalmados a los conductores 61 y 62 de la corriente eléctrica al motor. Para la otra posición, la correspondiente al eje de trazo y punto 42, se rompe el contacto dicho, es decir, que se corta el circuito.

Por otra parte, el pick-up 45 del aparato lleva solidaria la pieza-muelle 43 y el apéndice 44, y el eje 46 del plato 47 del aparato, o el propio plato, llevan la uña o saliente 48 solidario y giratorio con ellos.

Se tiene así que al colocar el pick-up en posición



020

para iniciar la audición de un disco, se lleva el mismo
-hacia la derecha, girándolo según el sentido de la fle-
cha 49. Al hacer tal movimiento el muelle 43 tropieza
con el extremo 50 de la palanca 27 y empujando ésta hace
5 saltar la palanca 29 colocándola según la posición del
dibujo, o sea, cerrando el circuito eléctrico, al propio
tiempo que la palanca 28 habrá girado alrededor de 30
en el sentido de la flecha 55 hasta tropezar con la pa-
red 56 del tope 32. Contrariamente, al alcanzar el pick-
10 up el centro del plato, siguiendo la espiral del disco,
o sea, al terminar la audición de éste (movimiento del
pick-up que ha tenido lugar según la flecha 51) llega un
momento en que el apéndice 44 tropieza contra el extremo
o cola 50 de la palanca 27, haciendo girar el conjunto
15 27-28 alrededor de 30, según el sentido de la flecha 54,
hasta tropezar 28 con la pared 57 del tope 32, con lo
que se sitúa su extremo o cabeza 52 en el campo de giro
del saliente o uña 48 (circunferencia punteada 53), con
lo que dicha cabeza 52 recibe un golpe de 48 y el con-
20 junto 27-28 se desplaza hacia el interior y, con él, la
palanca 29 que pasa a ocupar la posición 42, cortándose
el circuito eléctrico.

El estar formado el conjunto 27-28 de dos palancas
articuladas, con las uñas de engaste 58 y 59, y presen-
25 tar el segmento 27 la cola 50, permiten llevar sin incon-
veniente el pick-up al extremo izquierdo y restablecer
después la situación para funcionamiento del dispositi-
vo.

El dispositivo para regulación de la velocidad del



890

plato consistirá, de preferencia, según se ha indicado ya, en un freno de fricción actuante sobre el eje motor o sobre el propio plato:

5 En la realización práctica del objeto de esta patente podrá variar todo cuanto revista carácter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye su esencialidad:

N O T A

SE REINVIINDICA:

10 1 - Mejora en el acoplamiento de electromotores a máquinas parlantes, con la que se establece un enlace elástico y suave entre el electromotor y el plato del aparato, en conformidad a la cual, el arrastre del dicho plato se determina por la fricción contra una pestaña del mismo de una rueda de material elástico o pro-
15 vista de un bandaje de esta naturaleza, cual rueda es accionada por el motor, directa o indirectamente:

20 2 - Un modo de realización de la mejora reinviendicada en 1, en conformidad al cual, la transmisión del movimiento desde la polea del motor al plato, provisto éste de la pestaña aludida, se realiza por intermedio de una rueda provista de bandaje elástico o construida de material elástico, la cual frota simultáneamente contra la polea motora y contra la pestaña dicha, obligada



152899

por la acción de un muelle que fuerza en el referido sentido la plaquita sobre la que va montada.

3 - Otro modo particular de realización de la mejora reivindicada en 1, en conformidad al cual, la transmisión del movimiento al plato se verifica haciendo que frote directamente la polea motora, construida de material elástico o provista de un bandaje elástico, contra la pestaña o nervio del plato, estando montado el motor de modo que pueda bascular y resulte obligado por un muelle, de manera que su expresada polea tienda a apretarse contra la pestaña o nervio dichos del plato.

4 - Una mejora en el acoplamiento de electromotores a máquinas parlantes, complemento de la reivindicada en 1, con cuya aplicación se interrumpe o conecta automáticamente la corriente, respectivamente al terminar o al iniciar la audición de un disco, que consiste en un dispositivo constituido por un sistema de palancas articuladas, una de las cuales soporta una plaquita conductora que es la que enlaza eléctricamente los dos bornes de la corriente, combinadas dichas palancas con unas piezas-muelle, una de ellas solidaria del pick-up, así como un saliente o apéndice, y con una uña o saliente del eje o plato de la máquina, de manera que al llevar el pick-up hacia la posición propia para iniciar la audición del disco, la pieza-muelle solidaria del dicho pick-up fuerza el sistema de palancas, haciendo que la plaquita conductora establezca el contacto eléctrico



32890

entre los bornes, en tanto que al finalizar la audición del disco, el saliente solidario asimismo del pick-up, por pasar éste a ocupar una posición central, tropieza con el extremo de una de las palancas del sistema aludido y, haciéndola girar, sitúa el extremo de otra palanca en el campo de giro del saliente o uña solidarios del eje o plato del aparato, con lo que dichos uña o saliente chocan contra el extremo de la palanca y se produce el desplazamiento de todo el sistema, separándose la plaquita de contacto y abriéndose el circuito.

10 5 - Como complemento de la mejora reivindicada en 1, la aplicación de un dispositivo regulador de la velocidad del plato, supuesto éste movible de la manera indicada, cuyo dispositivo pueda consistir en un freno de fricción que actúe sobre el propio plato o sobre el eje motor.

15 6 - Mejoras en el acoplamiento de electromotores a máquinas parlantes:

20 Consta la presente Memoria Descriptiva de ocho hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 8, con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de una hoja con dibujos.

Barcelona, 7 abril 1941
P.A.

152800

Fig. 1

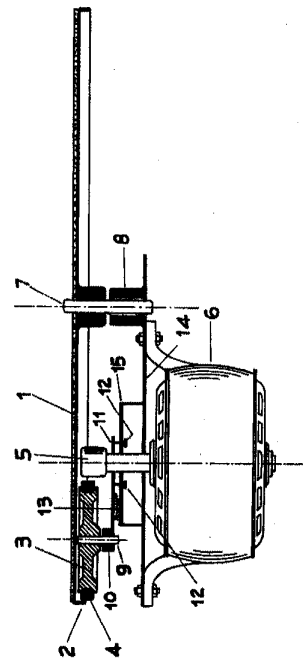
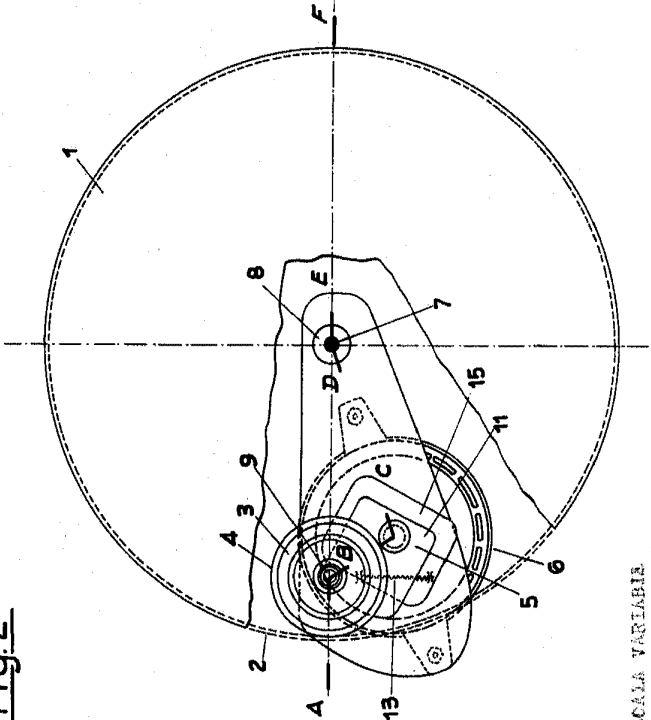


Fig. 2



ESCALE VARIABLE

Fig. 3

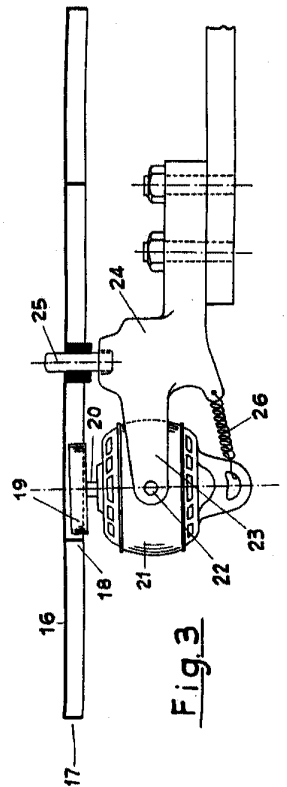
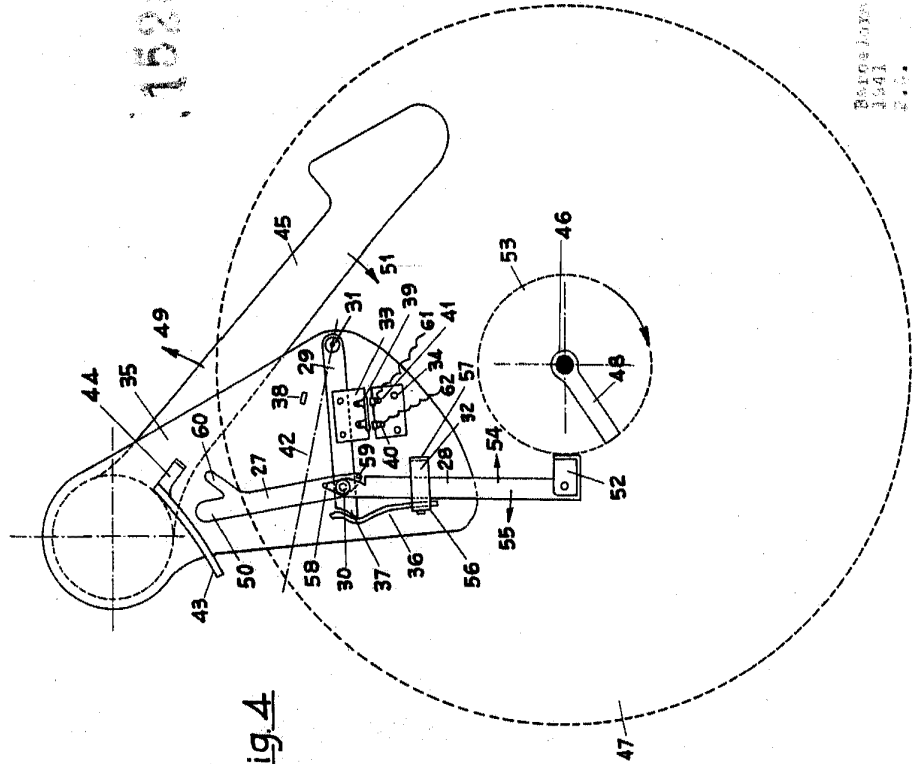


Fig. 4



BRIGGS & STRAIT
1941
E.C.

[Handwritten signature]