



152886

152886

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INTRODUCCION, por 10 años, solicitada a favor de la Razon Social AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S.A., Sociedad constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, por " UN PROCEDIMIENTO PARA LA FABRICACION DE MEMBRANAS PARA BOMBAS, ESPECIALMENTE PARA BOMBAS DE GASOLINA DE LOS AUTOMOVILES ".

Esta memoria descriptiva se refiere a una Patente de Introducción destinada a garantizar la explotación exclusiva de un procedimiento para la fabricación de las membranas o diafragmas para bombas de membrana, de una manera especial para bombas de gasolina de las empleadas en los automóviles.

Las membranas de referencia se han fabricado hasta el presente en nuestro país empleando tela o lona impregnada de sustancias que la vuelven impermeable y que la ponen en condiciones de resistir aunque imperfectamente la acción de la gasolina que como es sabido ataca a la goma.

El procedimiento objeto de la presente descripción tiene por finalidad el fabricar membranas de la indicada clase que son más resistentes a la acción de la gasolina pero presentando la propiedad de ser sumamente flexibles de manera que reúnen condiciones excelentes para su buen fun-



cionamiento y para una duración prolongada, en relación con la vida que por término medio ofrecen las membranas de fabricación corriente en la actualidad.

20 El procedimiento de que se trata consiste en su esencialidad en fabricar las referidas membranas con una hoja de pergamino, material que como es sabido no puede ser atacado ni destruido por la gasolina. Además para reforzar la resistencia de dicho pergamino se pegan a ambas caras del mismo
m25 una hoja de cuero muy fino y suave o de cualquier otro material esponjoso y resistente adecuado al uso a que se destina. De esta manera se forma un conjunto resistente a la acción química de la gasolina y a la acción mecánica de las vibraciones a que se halla sometida la membrana cuando funciona la
30 bomba de que forma parte.

En el dibujo de la hoja adjunta se representa de una manera un tanto esquemática la membrana de que se habla la cual se dibuja de frente en la figura 1, y en perfil en la figura 2.

35 Como se muestra en los dibujos la citada membrana está constituida por una lámina -1- de pergamino al que va adherido por ambas caras una hoja -2- de un material esponjoso y resistente, por ejemplo, cuero fino y suave .

Las membranas así fabricadas serán de cualquier tamaño
40 y presentarán el número de agujeros que requiera su montaje en la bomba de que haya de formar parte. Además, en aquellos casos en que pueda estimarse conveniente podrán ser dos o más el número de hojas de pergamino que las integran así como el de hojas o capas de recubrimiento -2- que figuren
45 en las dos caras de la misma .

Será así mismo variable cuanto afecte a las manipulaciones que se tengan que llevar a cabo para la fabricación de las referidas membranas, material adherente que se utilice para



la fijación de las hojas que la integren y en general en
50 todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad
del objeto de la Patente descrita.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Un procedimiento para la fabricación de membranas para
55 bombas, especialmente bombas para automóviles que en su esen-
cialidad consiste en constituir dichas membranas por una
lámina de pergamino a cuyas dos caras va adherida una hoja de
cuero fino y suave o de cualquier otro material esponjoso y
resistente formando un conjunto intocable por la gasolina y
60 de flexibilidad adecuada para poder resistir la acción de
las vibraciones a que la misma se halla sometida cuando fun-
ciona la bomba de que forma parte.

2º.- El propio procedimiento en una variante de ejecución prác-
tica que consiste en verificar el acoplamiento de dos o más
65 hojas de pergamino y una o más hojas de cuero tanto en las
caras externas de la membrana así formada como entre cada
dos consecutivas de las de pergamino.

3º.- Un procedimiento para la fabricación de membranas para
bombas, especialmente para bombas de gasolina de los auto-
70 móviles.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas folia-
das escritas por una sola cara.

Barcelona 7 de Abril de 1941.

P. A.

BASILIO SAEZ

P. P.

2886



Fig. 1

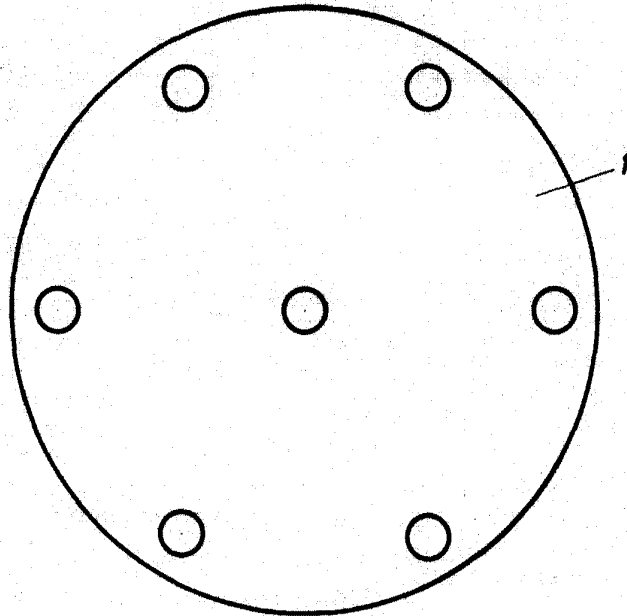
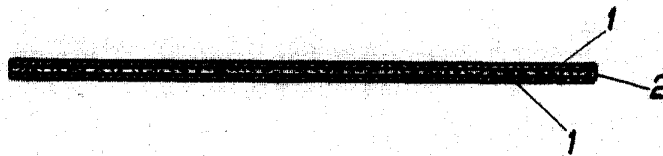


Fig. 2



7 de Abril de 1941

ESTUDIO SACER

D. E.

A handwritten signature in cursive script.

ESCALA VARIABLE.