



152568

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UN TUBO DE ESCAPE", a favor de DON ANTONIO MELER  
MORILLO, domiciliado en SARDANOLA (Barcelona), calle  
Campo, 56 - 64.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un tubo  
de escape.

Los tubos de escape actuales presentan el inconvenien-  
te de que los gases procedentes del motor a su paso por el  
5. tubo interior con rejillas originan el arrastre por la velo-  
cidad de salida de los gases de éste produciendo la desinte-  
gración del revestimiento con lana de roca constituyente del  
silencioso del conjunto, atravesando las partículas proceden



tes de la desintegración citada el tubo con rejillas, para desembocar en la salida del tubo de escape, originando en la total desintegración del revestimiento antirruido la actuación del conjunto como un tubo de escape libre.

5. Con la presente invención se evita tal inconveniente, mediante la cubrición de la lana de roca de revestido, con una capa de tejido de fibra sintética anticoncombustible, en forma de sendas bolas de sección transversal semicircular, de tal forma que al arrastre por la velocidad de salida de los gases dentro del tubo con rejillas y desintegrarse la lana de roca antedicha, impide la salida de las partículas por las rejillas del tubo como consecuencia del menor diámetro de los orificios de traspase que conforman dichas bolsas anticoncombustible, originando la permanencia de las partículas en las bolsas ubicadas en los alojamientos correspondientes del silencioso y el amortiguamiento eficaz y permanente de los ruidos.
- 10.
- 15.

- Con el objeto de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- 20.

La fig. 1 presenta una sección longitudinal de parte del tubo de escape.

La fig. 2 presenta una sección transversal del mismo.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización, un tubo de escape constituido por un tubo interior 1, con rejillas 2, uno de cuyos extremos 3, está en comunica-



ción con el motor y su otro extremo 4, con el tubo exterior de salida 5, estando las fibras de roca 6 y 7, de sección transversal semicircular, ubicadas en los alojamientos conformados por los tabiques transversales 8, y cubiertas con

5. sendas capas de tejido sintético anticoncombustible 9 y 10, de separación entre las fibras de roca y el tubo con rejillas, para que a través de la arrastre de salida de éste y la desintegración de aquéllas, las partículas no traspasen los orificios que conforma el tejido anticoncombustible, y actúen como silencioso del conjunto.

10. La invención, dentro de su esencialidad, se puede llevar a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la expuesta en la descripción a título de ejemplo y a las cuales alcanzará indudablemente la misma ventaja que se desea obtener.

Se podrá pues construir arbitrariamente en forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



1969

N O T A

Descrito el objeto y utilidad, del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones :

5. 1.- Un tubo de escape, del tipo que comprende un tubo interior con rejillas en comunicación con el motor y con el tubo exterior de salida, y que presenta una cubierta de revestimiento con fibra de roca constituyente del silencioso del conjunto, caracterizado esencialmente por el hecho de que el revestimiento antisonoro está dividido en dos mitades de sección transversal semicircular, las cuales están encerradas independientemente en sendas cubiertas de tejido anti - combustibles a modo de bolsas, las cuales presentan unos orificios de diámetro tal que en la vibración y conversión en partículas del revestimiento antisonoro antedicho, por arrastre de salida al tubo con rejillas, impide el paso de dichas partículas hacia éste, originando la permanencia de las mismas en las bolsas correspondientes citadas del silencioso y la actuación de ellas como elementos amortiguadores permanentes de los ruidos.
- 10.
- 15.



2.- Un tubo de escape.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

5.

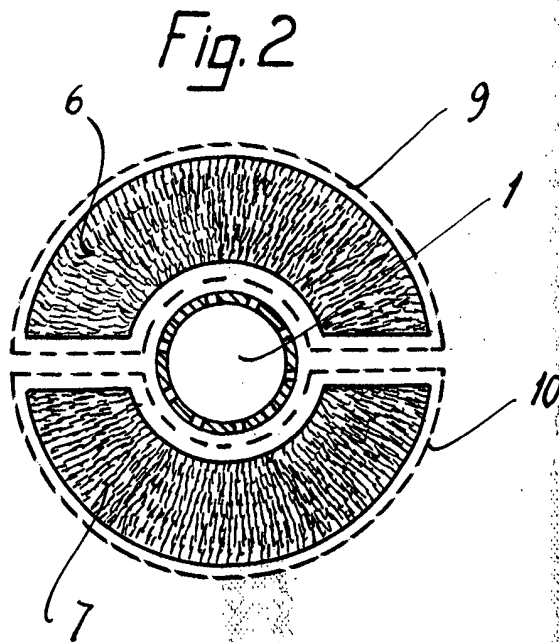
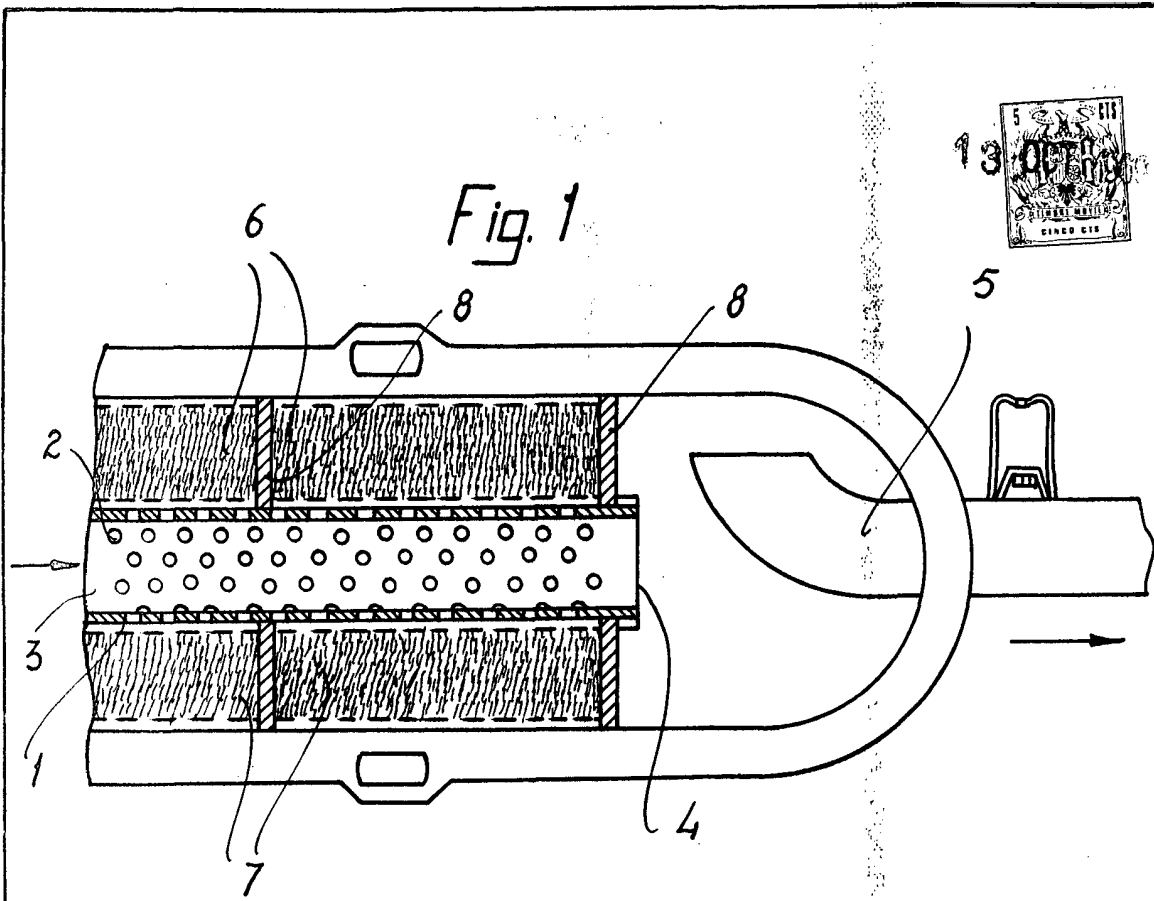
13 OCT. 1969

Madrid, a

p.a.

JAME LOREN  
P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jame Loren'.



Madrid, a 13 OCT. 1969  
p.a. JAIME ISERN