

152 552

13 06 17 1969

COMISION TECNICA
MANIZACION I.C.
N.º
SUSCRIPCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA.
=====

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "DISPOSITIVO-AVISADOR CONTROL DEL NIVEL
"DE LIQUIDO DE FRENOS DE VEHICULOS AUTO
"MOVILES".

=====

A nombre de : DON JERONIMO ALTOZANO ALPERT.

Residente en : MANZANARES (Ciudad Real),
Molino de Viento, nº. 9.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.



Este Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo-avisador control del líquido de frenos aplicable a vehículos automóviles en general.

- Normalmente, los automóviles disponen de varios controles tales como control de la dinamo, control de la presión del aceite, indicador de temperatura del circuito de refrigeración, indicador de la gasolina, etc. Sin embargo, ningún constructor se ha preocupado de incorporar en el conjunto de elementos de aviso de los actuales vehículos a motor, un dispositivo que indique al conductor en que condiciones se encuentra la instalación vehiculadora del líquido de frenos.

- La importancia que reviste la integridad y correcto funcionamiento de este circuito de mando es obvia, pues comanda una de las partes más fundamentales para la seguridad del automóvil y de sus ocupantes y se encuentra avalada por las recomendaciones que hacen al usuario todas las casas constructoras de que periódicamente se revise el nivel del recipiente contenedor del líquido de frenos. Esta revisión y visita del referido recipiente supone molestias y preocupaciones para el conductor y en la mayoría de los casos se incurre en olvidos que con el tiempo pueden conducir a situaciones incómodas o de mucho peligro al quedarse, en una emergencia, sin frenos por una simple fuga, que de forma insensible pero constante, vacía parcial o totalmente el sistema.



De acuerdo con todo lo anterior, la esencialidad de la invención que se propugna consiste en la creación de un dispositivo avisador integrado por una base soporte aislante en la que existen dos contactos elásticos abiertos independien-
30.- tes entre sí pero conectados a un punto de emborne que eléctricamente corresponde con el polo negativo de la corriente. Como elemento móvil de conexión el soporte dispone de una pequeña boya, con posibilidad de movimiento articulado, que ac-
35.- túa en virtud de su flotabilidad en el interior de un líquido.

Cada contacto abierto dispone de su correspondiente emborne para conexión de un piloto rojo y de un piloto verde, respectivamente, que en unión del necesario cableado com-
40.- pletan el sistema eléctrico del dispositivo y como elemento complementario del invento se prevé un vaso o recipiente que contiene parte del líquido de frenos y el conjunto base soporte con la boya de mando.

Para una mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña un plano de dibujo en el que se representa esquemática-
45.- mente la invención.

En dicho plano:

La figura 1ª muestra en perspectiva convencional la base soporte con la boya incorporada.

50.- La figura 2ª ilustra gráficamente la boya suelta.

Las figuras 3ª y 4ª son representaciones convencionales del dispositivo acoplado en el vaso contenedor que, respectivamente, corresponden a un caso de nivel correcto y a un caso de descenso peligroso de dicho nivel.

55.- Finalmente la figura 5ª es un esquema de conexión y enclavamiento eléctrico de todos los elementos integrantes de

13 OCT 1969



este sistema.

60.- De acuerdo con las figuras indicadas, a título de ejemplo ilustrativo, no limitativo, el dispositivo se organiza a base de una pieza soporte 1 en la que existen los contactos abiertos 5 y 6 unidos entre sí a través del cableado 10 que conecta con la borna 8; a su vez dichos contactos que son elásticos poseen respectivamente las bornas 7 y 8 previstas para conexión de los pilotos 16 y 17.

65.- La pieza 1 tiene practicada una abertura o ventana 18 en la que está acoplada la boya 2 mediante la palanca 3 unida al soporte en articulación permitida por el pasador 11; inferiormente dicha boya tiene una cuchilla 4 que conecta con 6, oficiando como segundo contacto superior la palanca de articulación 3.

70.- La conexión de los pilotos 16, 17 verde y rojo, respectivamente, se efectúa uniendo el polo negativo de 17 con la borna 9 y el polo negativo de 16 con la borna 7, mientras que el polo positivo de ambas lamparitas se conecta con el más del circuito, llevando ambos al cuadro 15 como puede observarse en el esquema de la figura 5ª.

75.- El funcionamiento del dispositivo que nos ocupa no puede ser más sencillo; acoplado todo el sistema en un recipiente 12 donde el nivel del líquido 13 es el correcto, la flotabilidad de la boya 2 hace que la palanca 3 se una íntimamente con el contacto 5 cerrando circuito y encendiendo el piloto verde 16 que avisa al conductor que todo marcha correctamente y basta que el nivel del líquido descienda peligrosamente como indica la marca 14 para que la boya, siguiendo dicho nivel, despegue del contacto superior 5 y conecte con el contacto 6 lo que supone abrir el circuito del

80.-

85.-

13 OCT 1969



90.- piloto verde que se apaga y cerrar el circuito del piloto rojo 17 el cual se enciende avisando al usuario que existe fuga y hay peligro de quedarse sin frenos. Restablecido el nivel primitivo del líquido todo vuelve a la primera fase con el piloto verde encendido que indica que el recipiente mantiene el nivel correcto.

95.- Descrita suficientemente la naturaleza y alcance del presente invento, así como una forma preferida de poderlo llevar a la práctica, se hace constar que en el mismo podrán ser variables los materiales, formas, dimensiones y en general todos aquellos detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

100.- Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES.
=====

105.- 1ª.- Dispositivo-avisador control del nivel de líquido de frenos de vehículos automóviles, caracterizado por comprender una disposición constructiva que se integra en una pieza soporte de material aislante en la que se incorpora una pequeña boya con posibilidad de movimiento articulado mediante pasador y palanca de acople que originan un medio de fijación tipo gozne, y porque en dicho soporte existen dos contactos elásticos, abiertos e independientes entre sí, pero conectados a un punto de emborne que eléctricamente corresponde al polo negativo del circuito y conjugados con sendas bornas independientes que definen dos circuitos distintos pero del mismo signo, previstas para co-

110.-

115.-



nexión a sendos pilotos que preferentemente serán, uno de color verde y el otro de color rojo y en la inteligencia de que el contacto y borna del circuito del piloto verde está posicionado en la zona superior de la pieza soporte, mientras que el correspondiente al circuito del piloto rojo se sitúa en la zona más inferior de dicho soporte, completándose el sistema eléctrico con el cableado necesario para cerrar el circuito con el polo positivo que posibilita el funcionamiento del sistema.

125.- 2ª.- Dispositivo-avisador control del nivel de líquido de frenos de vehículos automóbiles, según reivindicación anterior, caracterizado porque como elementos complementario del mismo se prevé un vaso o recipiente que contiene parte del líquido de frenos y en el que se monta la pieza

130.- soporte con todos sus elementos mecánicos y eléctricos de forma que el conjunto quede inicialmente inundado de líquido, circunstancia que aprovecha la flotabilidad de la boya para obligar a contactar la palanca de conexión con el contacto eléctrico superior cerrando el circuito del piloto

135.- verde que se enciende y por el contrario un descenso del nivel del líquido hace que se separe dicho contacto abriendo el referido circuito, pero cerrando el circuito correspondiente al piloto rojo que se enciende por unión íntima de una cuchilla, que posee la boya en su zona inferior, con el

140.- contacto abierto más bajo de la pieza soporte.

3ª.- "DISPOSITIVO-AVISADOR CONTROL DEL NIVEL DE LIQUIDO DE FRENOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Ma- - - - -

13 OCT 1969



-----rid, 13 OCT. 1969

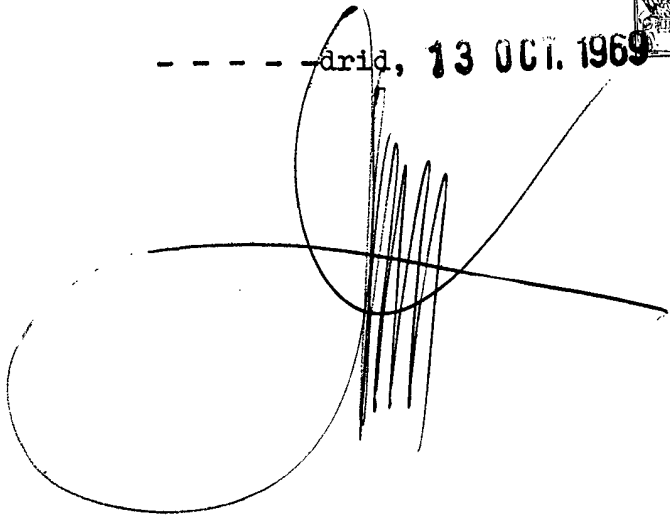


FIG. 1

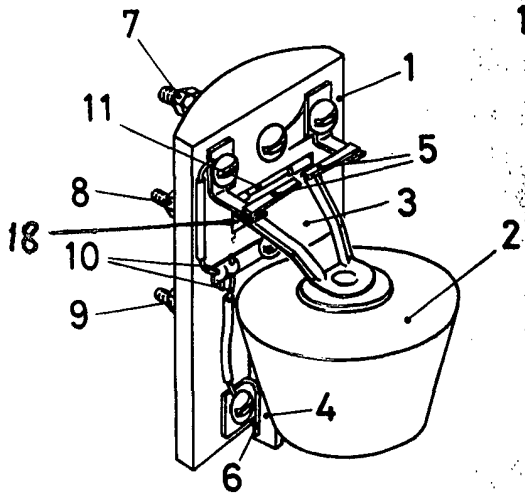


FIG. 3

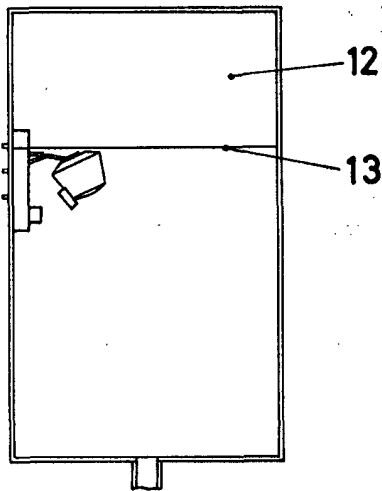


FIG. 2

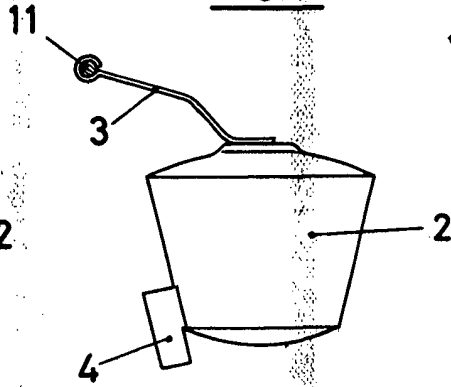


FIG. 4

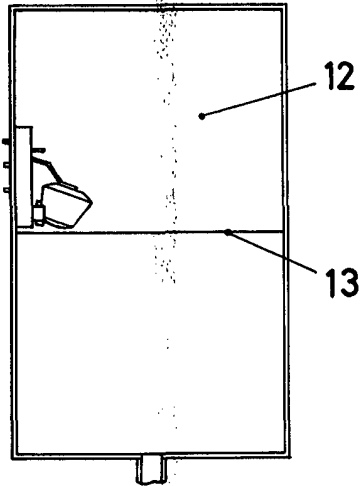
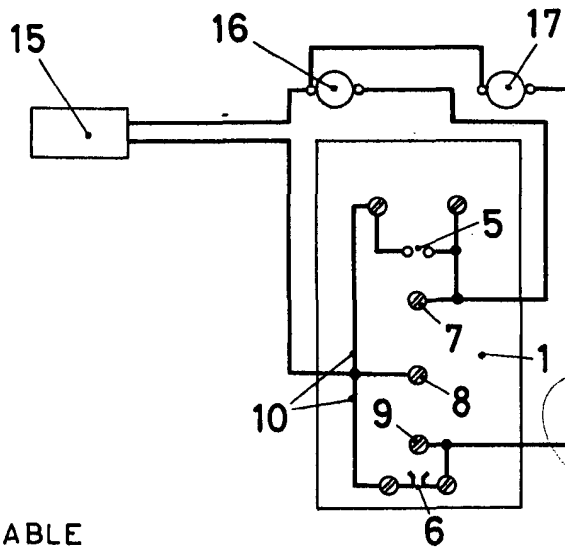


FIG. 5



10 OCT 1969
 13 OCT 1969
 P.A.

MADRID, 13 OCT. 1969
 P.A.

ESCALA VARIABLE