



152539

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO SEÑALIZADOR PARA CARRETERAS", a favor de DON ROSENDO ABAD GOMEZ, de nacionalidad española, con domicilio en la calle Ruiz de Padrón, nº 88, en BARCELONA-13.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad, se refiere a un dispositivo señalizador para carreteras, para utilización temporal, en los casos de estudio, de obras que se efectuen y se precise indicar unas señalizaciones provisionales, con vehientes durante el tiempo que ello se precise, para volver a establecer las que ya existian, o en algunos casos, los que la experiencia del caso, mejor haya aconsejado.



- Consiste el dispositivo, esencialmente en un casquete esférico de corta altura, que presenta dos zonas aplanadas de perímetro trapezoidal, en su cara superior o zona esférica, con las bases menores paralelas, que al remontar a la superficie esférica, lo hacen por un plano inclinado de unos 75° en el cual, en cada uno de estos planos, presenta dos cápsulas metálicas insertadas a fondo, que en la cara frontal o externa, asoma un lente notoriamente convexo, de color-ambarino, que refleja la luz que reciba, de los faros de los vehículos, semejante a dos ojos de gato.
- 5.
- 10.

El material del casquete, es de plástico amarillento, para contrastar todo el casquete, también a la luz diurna y su diámetro, el acostumbrado a sus semejantes discos de acero, ha tiempo empleados.

15. La cara plana del casquete, presenta diversas cavidades, distribuidas simétricamente, para su unión a la ruta, mediante asfalto caliente.

- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- 20.

En el dibujo :

La figura 1, representa una vista en planta del dispositivo señalizador, por su cara superior.

25. La figura 2, representa una vista lateral, en sección central viéndose las dos lentes reflectoras.

La figura 3, es una vista en planta y por sección de



una de las cápsulas metálica, que alojan en su interior a la lente convexa, que asoma frontalmente.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar, que por 1, se representa a la zona esférica del casquete; por 2, a las zonas aplanadas, opuestas de perímetro trapezoidal; por 3, al plano inclinado, que desde la base menor del trapecio, se remonta a la superficie esférica del casquete; por 4, a los lentes reflectores, que sobresalen ligeramente del plano 3; por 5, a una de las cavidades en la base plana del casquete, para ser rellenas de asfalto, al proceder al enganche del casquete en la carretera.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes :

5. 1.- Dispositivo señalizador para carreteras, esencialmente caracterizado, por presentar la forma de casquete esférico 1, de corta altura, provisto de dos zonas aplanadas 2, de perímetro trapezoidal, cuyas bases menores paralelas se remontan a la superficie esférica, gracias a un plano inclinado 3, provisto de dos lentes convexos y reflectores 4, que sobresalen ligeramente del plano 3; por presentar en su 10. cara plana, unos relieves circulares 5, y de otra forma, simétricamente distribuidos.

2.- Dispositivo señalizador para carreteras.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

p.a.

11 OCT. 1969

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES

Fig. 1

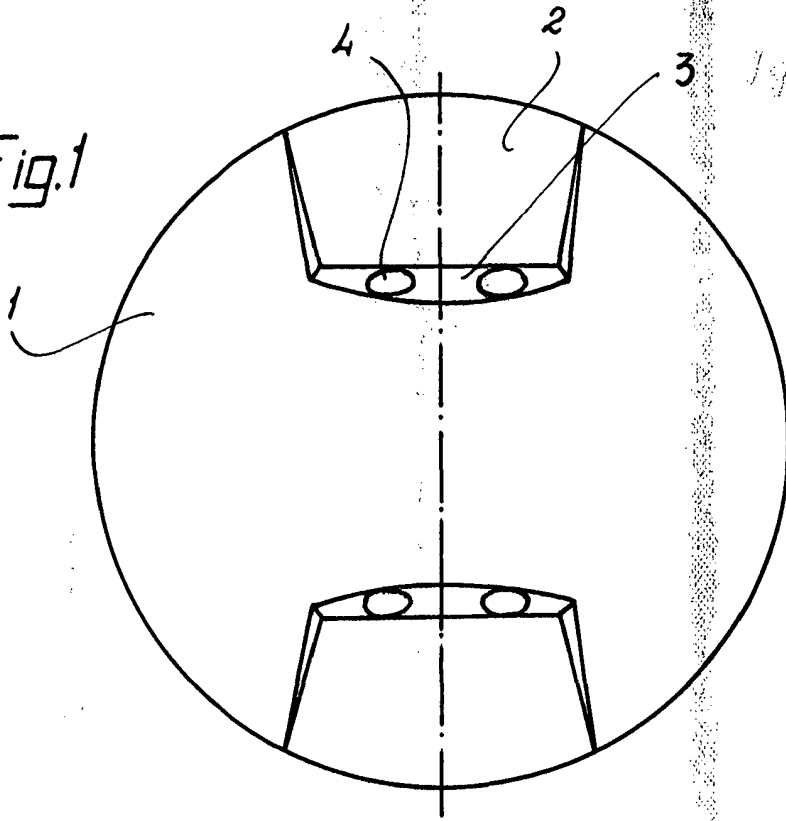


Fig. 2

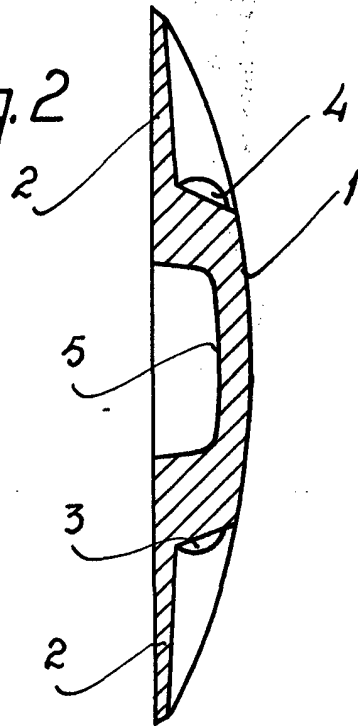
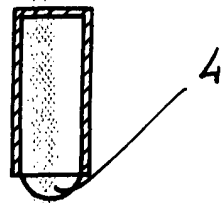


Fig. 3



Madrid, a 11 OCT. 1969
p.a. JAIME IBERN