

152501

Memoria Descriptiva

sobre:

Cinta de Medición.

==.==.==.==.==.==.==.==.==.==



Solicitante: QUENOT & CIE. S.A.R.L., entidad francesa, residente en
Boite Postale 256, F-25-BESANCON, Francia.

==.==.==.==.==.==.==.==.==.==

La invención se refiere a un desarrollo sencillo y práctico de una cinta de medición con un dispositivo de freno y de bloqueo para la cinta, enrollable bajo tracción dentro de una carcasa.

5. Se conocen varias formas de ejecución de tales



- dispositivos de freno y de bloqueo con los cuales se puede actuar, el enrollar o desenrollar, sobre la cinta de medición. Algunos de estos dispositivos de freno están dotados de una leva excéntrica que, por giro, empuja aproximadamente en forma tangencial sobre la cinta de medición. Tan pronto como la cinta de medición se tira hacia el interior de la carcasa, por ejemplo, bajo los efectos de un muelle, es posible con esta disposición, según el giro de la leva de freno, ejercer un efecto de freno más o menos grande sobre la tracción hacia el interior de la carcasa. Tales dispositivos exigen sin embargo, dentro de la carcasa, un mecanismo relativamente complicado y una considerable necesidad de espacio.

- En otros dispositivos de freno la cinta de medición se frena por medio de un gorrón o saliente que en el lugar en que la cinta de medición se bloquea por presión se mueve aproximadamente perpendicular a ella. Estos dispositivos conocidos no permiten sin embargo una graduación del efecto frenador, en especial un refuerzo del efecto frenador tan pronto como la cinta de medición se retrae al interior de la carcasa.

- Otras cintas de medición utilizan como órgano de freno un lado de la carcasa que está dispuesto en forma rebatible con relación al resto de la carcasa y esta dotado de un saliente que bajo los efectos de un muelle empuja sobre la cinta de medición. Este desarrollo se vuelve sin embargo ineficaz tan pronto como por cualquier razón cesa el efecto del muelle y ya no actúa con suficiente fuerza sobre la palanca de freno. Cuando aquí el saliente frenador se levanta perpendicularmente de la cinta de medición



esta queda totalmente libre de manera que, después del movimiento de giro del lado de la carcasa, prácticamente ya no es posible ejercer un efecto frenador escalonado sobre la cinta.

5. El objeto de la presente invención es evitar las desventajas antes mencionadas y crear un dispositivo de freno y de bloqueo para una cinta de medición enrollable dentro de una carcasa bajo tracción que, por una parte, necesite poco espacio, ejerza un efecto de frenado escalonado y seguro sobre la cinta de medición y, además, siga siendo eficaz en caso de rotura del muelle de freno.

10. Una cinta de medición de la clase mencionada al principio se caracteriza, según la presente invención, por una palanca dispuesta aproximadamente perpendicular con la salida de la cinta de medición fuera de la carcasa y giratoria alrededor de un gorrón de giro, uno de cuyos brazos está bajo la presión de un muelle mientras el otro brazo gira aproximadamente tangencial con relación a la cinta de medición y empuja a ésta contra un tope fijo de la carcasa.

15. Esta palanca se puede extender aquí a través de, como mínimo, una parte del lado estrecho delantero de la carcasa. Convenientemente estará formada por dos brazos formando su brazo de carga una de las limitación para la ranura de salida de la cinta de medición y empuja a esta contra una limitación de la ranura fija.

20. En esta palanca de dos brazos está provisto el brazo de fuerza ventajosamente de un botón de pulsación incorporado y está bajo los efectos de un resorte de palanca que actua sobre el brazo de fuerza cerca del botón de pulsación. Cuando esta palanca de dos brazos se extiende a tra

30.



vés de todo el lado delantero estrecho de la carcasa puede dotarse el lado estrecho adyacente de la carcasa de un tope que limite el movimiento del brazo de fuerza de la palanca.

5. En el dibujo adjunto se presenta un ejemplo de ejecución de la cinta de medición de la presente invención en sección radial a través de la carcasa de la cinta de medición en vista lateral.

10. Se compone la cinta de medición de una carcasa 1, dentro de la cual se enrolla una cinta de medición 2, por ejemplo, mediante un tambor o similar. Esta cinta de medición 2 sale de la carcasa 1 a través de una ranura de salida 3 una de cuyas limitaciones 4 está dispuesta fija en la carcasa o esta solidaria con ella. En el ejemplo de ejecución representado sale la cinta de medición 2 de la carcasa paralela al lado estrecho inferior 5 de la misma.

15. El lado estrecho delantero de la carcasa con la ranura de salida 3 se forma según la presente invención por una palanca 6 que está dispuesta perpendicularmente a la dirección de salida de la cinta 2 y se puede girar al girar alrededor de un gorrón de giro 7 que se encuentra fijo en la carcasa 1. El extremo inferior de la palanca 8, que aquí actúa como brazo de carga, forma la otra limitación de la ranura de salida 3 y está desarrollado de manera que empuje sobre la cinta de medición 2 oprimiéndola contra la otra limitación 4 fija de la ranura. El extremo superior, el brazo de fuerza de la palanca 6, lleva un pulsador 9 incorporado señalado hacia fuera. Este extremo de palanca superior se empuja hacia fuera en dirección de la flecha F1

20. mediante un muelle helicoidal 10 que se apoya contra un

25.

30.

15 NOV 1951



ásiento en la carcasa 11.

5. El lado estrecho superior de la carcasa está aquí provisto en su extremo izquierdo en forma sencilla y conveniente de un tope que limita el movimiento de giro de la palanca 6 bajo los efectos del muelle 10.

10. Se aprecia sin más que la presión por el muelle 10 en dirección de la flecha F1 empuja el extremo inferior de la palanca 8 desde arriba sobre la cinta de medición 2 que, a su vez, empuja la cinta de medición contra la limitación fija de la ranura 4. Una presión sobre el pulsador 9 contra los efectos del muelle 10 hace girar por el contrario la palanca en otro sentido de giro, con lo que se levanta el extremo inferior 8 de la palanca de la cinta de medición 2 dejandola libre. La presión sobre el pulsador 9 bajo compresión del muelle 10 produce un movimiento de circulo parcial del extremo inferior de la palanca 8 que se levanta en dirección aproximadamente tangencial de la cinta de medición 2. De esta manera es fácilmente posible regular la presión de este brazo de carga 8 de la palanca sobre la cinta de medición 2 y frenar más o menos el movimiento de enrollamiento o desenrollamiento, ya que un movimiento de giro relativamente grande del pulsador 9 produce solamente un movimiento de giro relativamente reducido del brazo de carga de la palanca en dirección tangencial de su extremo inferior 8 con relación a la cinta de medición.

15.

20.

25.

30. Tan pronto como la cinta de medición está bajo la tracción de un dispositivo recogedor no representado, por ejemplo bajo la tensión de un resorte en espiral, tiene la cinta de medición 2 la tendencia de empujar el extremo de



la palanca 8 en dirección hacia la carcasa 1. De esta manera se obtiene un refuerzo del efecto de bloqueo bajo la tracción de un muelle recogedor. Cuando por lo tanto por cualquier razón el muelle de palanca 10 no actuase con su

5. suficiente fuerza, se efectúa sin embargo un buen frenado de la cinta de medición debido a los efectos descritos, con lo cual el extremo de palanca inferior 8 se tira en dirección tangencial hacia la cinta de medición.

Cuando por otra parte la cinta de medición se extrae sin presión sobre el pulsador 9 fuera de la carcasa, suprime la cinta de medición automáticamente el efecto de frenado de la palanca 6 moviendo el brazo de carga de la palanca 8 en un corto trayecto hacia fuera con lo cual se afloja el efecto frenador sobre la cinta de medición 2.

10.

Naturalmente es posible prever en este ejemplo de ejecución distintas modificaciones, variando, por ejemplo, la posición del gorrón de giro 7 y sustituyendo el muelle helicoidal 10 por un resorte de ballesta. También es posible no disponer la palanca de freno 6 a través de todo el lado delantero de la carcasa o también en el interior de la carcasa.

15.

20.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Francia con el nº. 169.349 de 10 de

25.

30.

Octubre de 1968, acogiéndose por lo tanto a los beneficios



que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España sobre: CINTA DE MEDICION; caracterizándose por lo siguiente:

5. siguiente:
 - 1.- Cinta de medición, del tipo con dispositivo de freno y bloqueo para la cinta enrollada bajo tracción dentro de una carcasa, caracterizada porque se dispone de una palanca aproximadamente perpendicular con la salida de la cinta de medición fuera de la carcasa, y giratoria alrededor de un gorrón de giro, uno de cuyos brazos está bajo la presión de un muelle, mientras el otro brazo gira aproximadamente en sentido tangencial con relación a la cinta de medición y empuja a esta contra un tope fijo de la carcasa.
10.
 - 2.- Cinta de medición según la reivindicación 1, caracterizada porque dicha palanca se extiende como mínimo a través de una parte del lado estrecho delantero de la carcasa.
15.
 - 3.- Cinta de medición según la reivindicación 1, caracterizada porque dicha palanca de dos brazos cuyo brazo de carga forma una limitación para la ranura de salida de la cinta de medición, empuja a esta contra la limitación fija de la ranura.
20.
 - 4.- Cinta de medición según la reivindicación 1, caracterizada porque dicha palanca lleva un pulsador incorporado.
25.
 - 5.- Cinta de medición según la reivindicación 1 y 4, caracterizada porque un resorte de palanca actúa sobre el extremo superior de la palanca cerca del pulsador.
- 30.



5. 6.- Cinta de medición según la reivindicación 1 y 2, caracterizada porque dicha palanca se extiende por todo el lado delantero estrecho de la carcasa, y porque un tope en el lado estrecho adyacente de la carcasa limita el movimiento del brazo de fuerza de la palanca.

7.- Cinta de medición, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y en el dibujo adjunto.

10. Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

15 NOV. 1969

Madrid

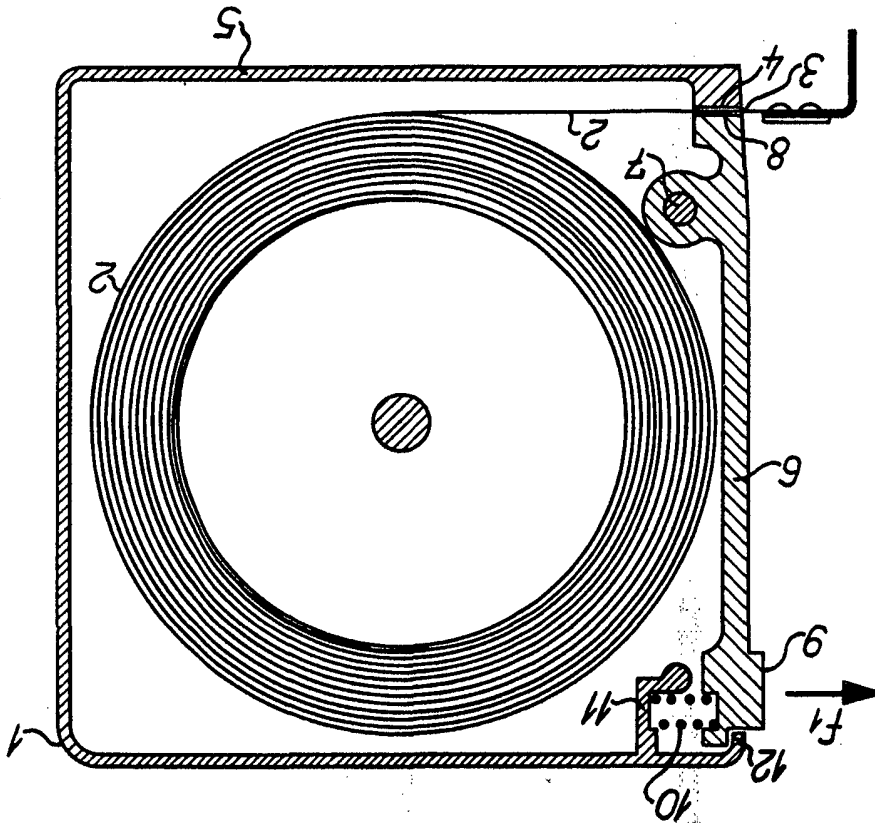
QUENOT & CIE. S.A.R.L.

J. GOMEZ ACEBO Y MODET

p. p. Francisco F. Hernández Ruiz



FIG. 1
A



[Handwritten signature]

15 NOV. 1969

GONZALEZ MORA Y MODER
C. P. Elvira, F. Hernandez, S. Ruiz