





15

unas características peculiares en cuanto a sencillez, fácil moldeado y sobre todo eficiencia en su funcionamiento, por cuanto es aprovechada en su totalidad la fuerza que el niño imprime sobre los pedales para el desplazamiento del juguete.

20

Para facilitar la comprensión de las características que ofrece el eje pedalier cuyo registro instamos se acompaña una hoja de dibujos, en la que se recogen dos vistas, en sección vertical y transversal, señaladas como figuras 1ª y 2ª, respectivamente, cuya aportación se hace al sólo efecto de que constituya una aclaración de la descripción que seguidamente iniciamos.

25

30

35

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -4- a la rueda que será de material plástico moldeado, en cuya fase de moldeo se dispone previamente en el molde del eje pedalier -2-, que ofrece en su parte media horizontal -3- un aplanado -4- que al quedar en el moldeado embebido en el material plástico de la rueda, forma con ésta un todo solidario, y constituyendo las aletas -5- del sector aplanado el agarre o punto de afianzamiento para producir el giro de la rueda, cuando se imprima al eje pedalier, y lógicamente actuando sobre sus pedales, el esfuerzo que desarrolla el niño para mover el triciclo o bicideta infantil.

40

De esta forma y mediante esta estructura, no existe, a menos que se destruya la rueda de plástico, la posibilidad de que el eje gire libremente en el



interior de aquella, creándose de esta forma tan sencilla una absoluta y completa solidaridad de movimientos del conjunto rueda - eje pedalier, con medios muy sencillos, y con una eficiencia y garantía totales.

45

Suficientemente descrita la estructura, ventajas, y beneficios que se derivan de este nuevo eje - pedalier perfeccionado, solo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales y formas, así como la naturaleza, estructura o tamaño del vehículo infantil en el que aquel eje pueda montarse, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, puesta de relieve en la siguiente

50

N O T A  
= = = =

55

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

60

1º.- Eje pedalier perfeccionado, que se caracteriza porque en el sector medio y horizontal que atraviesa el cono de la rueda, obtenida ésta por medio de moldeo de materiales plásticos, se le ha practicado al eje un aplanado por troquelado, formando en dicho punto medio unas aletas, que en la fase de moldeo, quedan embebidas en el material que conforma la rueda, y naturalmente ancladas, para asegurar la solidaridad absoluta y completa entre el eje y la rueda que impida que aquel pueda girar libremente en el interior de la rueda. Y

65

2º.- "EJE PEDALIER PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y grá



70

ficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 71 líneas.

Valencia, 2 de Octubre de 1969

Por autorización de los interesados.

*Juan López*

FIG. 1

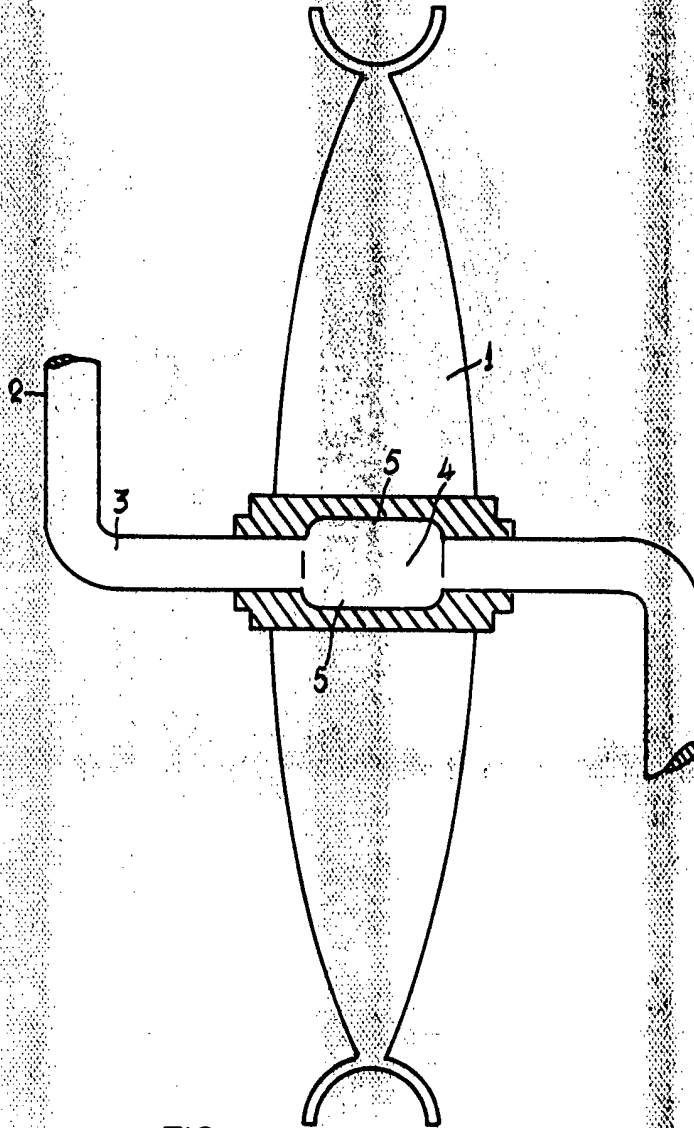
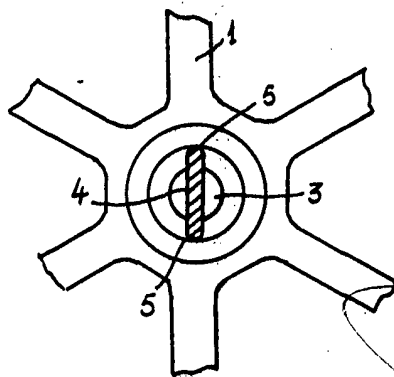


FIG. 2



escala variable  
valencia, sepbre 1969  
P.a.

*Sauquillo*