

152255



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. G.
CLASE B 60
SUBCLASE N

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Angel ARTIGAS MILLAN

de nacionalidad española y con residencia en calle Clavel Nº 4 de Moncada-Reixach, provincia de Barcelona, por:

"CABEZAL OSCILABLE Y ELEVABLE"

MEMORIA DESCRIPTIVA



5 Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de cabezal para uso en los automoviles, que dadas sus -
singulares características de constitucion y organiza-
nizacion permite mantener fijo al cabezal propiamente dicho en cualquier posicion mas o menos elevada e inclinada y asimismo mas o menos girado y -
10 desplazado hacia uno u otro lado, es decir en cuatro direcciones, lo que no es conseguido con ninguno de los modelos de cabezal que se conocen en el mercado hasta ahora, los que unicamente permiten -
mayor o menor elevacion e inclinacion hacia delante y hacia detras.

15 Por otra parte dichos cabezales ahora conocidos, adoptan un sistema para la elevacion e inclinacion muy complicado, que ademas resulta caro y de dificil manejo y montaje, por basarse en -
una armadura oscilable hacia delante y hacia detras, la cual tiene dos alas verticales ranuradas
20 o no entre las que se fija el cabezal propiamente dicho en cualquier posicion de altura, por lo que para modificar la posicion se han de aflojar y apretar cuatro tuercas.

25 Estos inconvenientes son tambien subsanados con el cabezal objeto de este Modelo de Utilidad, con el que mediante sencillas y economicas piezas se logra, no solo el posible desplazamiento lateral del cabezal, sino que todos los movimientos
30 se producen mediante una sola armadura que esta fijada en el centro del conocido soporte horquillado por el que se acopla sobre el respaldo del asiento,



35 todo lo cual supone un sensible mejoramiento de -
lo conocido y el efecto nuevo de con una sola arma
dura se logran todos los movimientos, incluso el
desplazamiento lateral.

40 Este cabezal oscilable y elevable se ca-
racteriza principalmente en que sobre el centro -
del travesaño superior de la armadura horquillada,
y mediante un tornillo solidario a tal armadura y
una tuerca de volante enroscada en tal tornillo
con las correspondientes arandelas, se fija a po-
sicion variable, en inclinacion la rama inferior
curvada, de una pieza ranurada y doblada con forma
45 de L, preferentemente fabricada a partir de una va-
rilla metalica conformada con dos largas ramas pa-
ra-
lelas unidas por sus dos extremos, actuando la
rama recta como lugar de fijacion en cualquier po-
sicion de altura de la armadura del cabezal propia-
50 mente dicho la cual armadura permite a su vez fijar
al mismo cabezal en disposicion oscilable, es de-
cir desplazable en sentido lateral en ambas direc-
ciones en amplitud igual o menor a la mitad de la
longitud del cabezal.

55 Este mismo cabezal se caracteriza tambien
en que la armadura oscilable del cabezal esta for-
mada por una pieza curvada y ranurada fija por sus
extremos en la placa o armadura interior del cabe-
zal propiamente dicho, con la particularidad de que
60 la parte central de la pieza curvada y ranurada -
queda distanciada del cabezal en dimension mayor
que por sus extremos, acoplándose en tal pieza cur-
vada y ranurada, el tornillo de fijacion con inter



65 posicion de arandelas entalladas fijables entre
si a diferentes posiciones de desplazamiento la-
teral, y por ser curva la armadura se simultanea
tal desplazamiento lateral con cierto giro del -
propio cabezal, lo que permite situar al cabezal
en cualquier posicion sin limitacion alguna.

70 Es tambien caracteristica del mismo ob-
jeto que tanto la pieza ranurada con forma de L,
como la pieza curvada y tambien ranurada, se cons-
truyen preferentemente en varilla metalica conve-
nientemente doblada y soldada por sus extremos pa-
75 ra formar dos ramas rectas y paralelas unidas por
sus extremos, por cortos tramos, aunque la armadu-
ra fija al cabezal se dota en dichos extremos de
una pletina con orificios aptos para ser fijada
por tornillos en la placa interior del cabezal
80 atravesando tales tornillos al forro del propio
cabezal.

Facil sera comprender que dada esta ori-
ginal constitucion se logra plenamente el fin pro-
puesto, es decir que el cabezal se pueda elevar y
85 descender, inclinar en mayor o menor amplitud an-
gular y que sea tambien desplazable lateralmente,
produciendose la fijacion de la posicion deseada
con solo manipular dos tuercas de volante, una que
fija a la armadura por su rama inferior curva so-
90 bre el soporte horquillado en posicion de inclina-
cion y otra que simultaneamente fija al cabezal -
en posicion de altura y desplazamiento lateral.

No obstante para que se comprendan mejor
las características enumeradas, se describen segui



95 damente las figuras de la adjunta hoja de dibujos
en las que se han representado varias vistas, un
tanto esquematicas, de la armadura del cabezal, -
las cuales deben ser consideradas como ejemplo -
ilustrativo sin caracter limitativo.

100 La figura primera es una vista lateral
de la armadura; la segunda es una vista posterior
de la misma armadura y la tercera la representa -
vista desde arriba. En estas figuras se ha repre-
sentado a la armadura sin el forro para mayor cla-
105 ridad, aunque naturalmente va toda forrada segun
es ya conocido, habiendose señalado por (1)(2) y
(3) cada una de las dos pletinas dobladas en forma
de horquilla que constituyen el dispositivo aco-
plable sobre el respaldo del asiento del vehiculo
110 las cuales van unidas entre si en disposicion pa-
ralela, por la pletina o travesaño superior (5) -
soldado sobre las partes curvas (2) de cada pletina,
pero en el lugar (4) que esta descentrado con
relacion a las partes curvas de las propias horquilla-
115 llas. En el centro de este travesaño va fijado el
tornillo (6) por soldadura y en el se acopla la -
estructura (8)(9)y(10), que como se aprecia en las
figuras segunda y tercera, estan formadas por va-
rilla metalica doblada y soldada para constituir
120 de una manera facil la estructura ranurada,

La fijacion de la parte curvada (8) de
la armadura sobre el travesaño se produce con in-
terposicion de dos piezas con orificio central y -
hendididos laterales que sirven de cama a las vari-
125 llas de dicha armadura, y todo ello se asegura con



una tuerca de volante (7) enroscada en el tornillo (6) y para que tanto al apretar esta tuerca como al aflojarlo no pueda girarse la estructura (8), la pieza plana que hace de cama a las varillas -
130 que esta colocada entre esta y el travesaño, se bloquea en este ultimo por cualquier medio.

La estructura (8) va doblada por (9) y termina en la parte plana (10), en la que recibe el acoplamiento y fijacion de la armadura (11) de
135 soporte del cabezal propiamente dicho por medio del conocido tornillo (12) y tuerca de volante (13) interponiendo entre ambas armaduras y la tuerca, unas anillas o arandelas entalladas frontalmente similares a las de los sillines de bicicleta
140 para que se pueda fijar la posicion deseada sin posibilidad de que esta se varie o modifique accidentalmente. La armadura (11) como se muestra en las figuras segunda y tercera, esta formada por dos varillas paralelas y curvadas que se unen por
145 sus extremos en las pletinas (14) por las que mediante tornillos, se fijan en la placa que lleva incluida el cabezal (15). De esta manera el cabezal (15) se puede subir y bajar a lo largo de la parte (10) y como esta parte (10) se puede situar
150 en varias posiciones angulares modificando el lugar de su fijacion en el travesaño (5), el cabezal podra fijarse en cualquier posicion deseada, pero ademas como la armadura (11) de soporte del cabezal (15) es curva y ranurada, este se puede desplazar
155 a uno y otro lado y tambien inclinarlo con un lateral mas bajo que el otro, con lo que se puede ajustar exactamente a la posicion que sea mas co-



160 moda al usuario, y todo ello manipulado solo a una
o las dos tuercas de volante (7) y/o (13) segun -
que la modificacion sea en inclinacion o en altura
y giro.

165 Descritas suficientemente las caracte-
rísticas fundamentales del objeto a que se refie-
re este Modelo de Utilidad, se hace constar que -
en el mismo se podran introducir todas aquellas -
modificaciones que la experiencia y la practica -
pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se -
cambie, altere o modifique su idea fundamental -
que es la que se resume y concreta en la siguiente:

170

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para
todo el territorio nacional las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

175 1ª.-Cabezal oscilable y elevable que se caracte-
za en que sobre el centro del travesaño superior
de la armadura horquillada y mediante tornillo fi-
jo a tal armadura y una tuerca de volante enrosca-
da en tal tornillo con las correspondientes aran-
delas se fija en posicion variable en inclinacion
180 la rama inferior curvada de una pieza ranurada y
doblada con forma de L, actuando su rama recta co-
mo lugar de fijacion, en varias posiciones de altu-
ra de la armadura del cabezal propiamente dicho en
disposicion oscilable.

185

2ª.-Cabezal oscilable y elevable segun la reivindi-
cacion anterior que se caracteriza tambien, en que
la armadura oscilable del cabezal esta formada por
una pieza curvada y ranurada, fija por sus extremos
en la placa o armadura interior del cabezal propia



190 mente dicho, con la particularidad de que la parte
central de la pieza curvada y ranurada queda dis-
tanciada del cabezal en dimension mayor que por -
sus extremos, acoplándose en tal pieza curvada y
ranurada el tornillo de fijacion con interposicion
195 de arandelas entalladas fijables entre si a dife-
rentes posiciones de giro.

3ª.-Cabezal oscilable y elevable segun las reivin-
dicaciones anteriores que se caracteriza tambien,
en que tanto la pieza ranurada con forma de L co-
200 mo la pieza curvada y tambien ranurada, se constru-
yen preferentemente en varilla metalica convenien-
temente doblada y soldada.

4ª.-"CABEZAL OSCILABLE Y ELEVABLE".

Todo ello tal y como ha quedado descrito
205 y reivindicado en la presente memoria que consta
de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola de sus caras y una hoja de dibujos que la
ilustra.

Madrid, 2 de Octubre de 1.969

PASCUAL CIVANTO
P. P.

Firmado: Gregorio del Peso



Fig.1

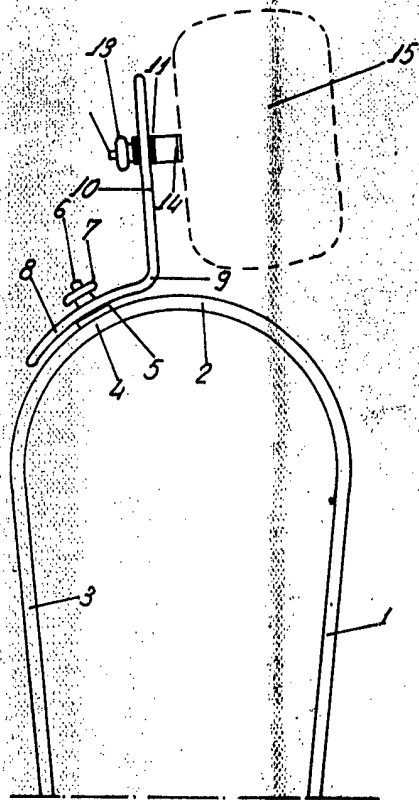


Fig.2

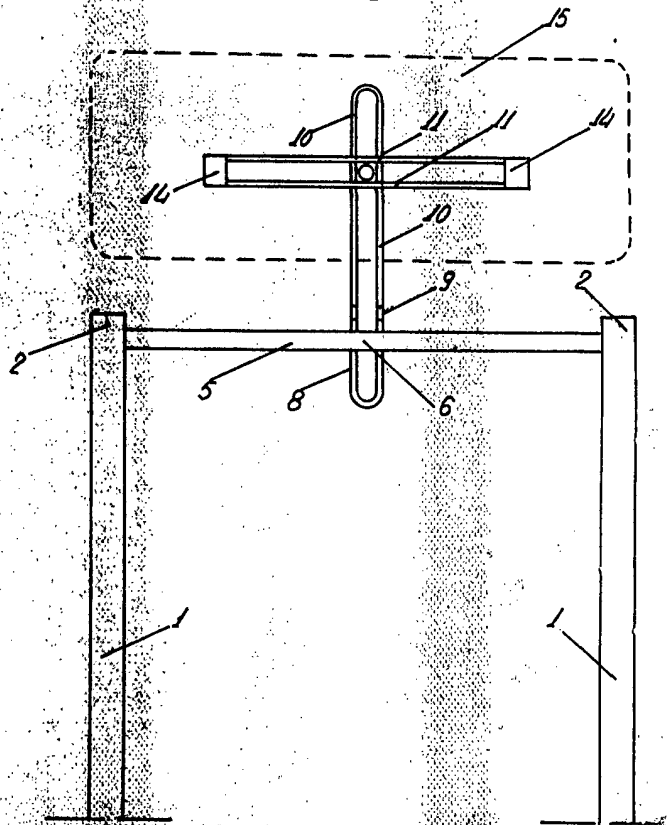
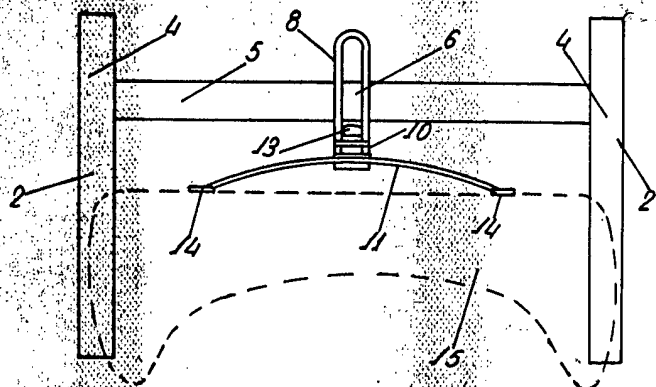


Fig.3



ESCALA VARIABLE

Madrid, 2 de Octubre de 1969
PASCUAL CIVANTO
P.P.

Firmado: Gregorio del Peso