

152177

REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

152177

D. Gastón C H R I T I N, de nacionalidad Francesa, residente en Barcelona, calle Balau nº 5, solicita una patente de introducción por diez años para España y sus Colonias por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" Clase 83 Grupo 9ª.-

- - - o o - - -

Son conocidos en nuestro país ciertos tipos de molinete para lanzar y recuperar el hilo de las cañas de pescar, pero los hasta ahora empleados adolecen de varios defectos, tales como falta de rapidez e incomodidad para su uso.-

En el extranjero y de un modo especial en Francia se han ideado varios perfeccionamientos en la construcción de esta clase de aparatos, dotándolos de un mecanismo de transmisión de movimiento que aumenta considerablemente la velocidad del recuperador y de otros detalles constructivos entre los cuales sobresale el hecho de tener la bobina del hilo fija, lo que permite que al lanzar el anzuelo el hilo o sotleza se suelte automáticamente y con rapidez extraordinaria hasta 25 o 30 metros de distancia con solo un peso de 1 1/2 kg. en su extremo.-

Como que dichos perfeccionamientos no han sido conocidos, practicados ni divulgados en España, su aplicación puede constituir una nueva industria nacional protegida por la patente de introducción que con arreglo a las disposiciones legales vigentes se solicita.-

En los dibujos adjuntos que forman parte integrante de esta memoria se presenta a título de ejemplo una ejecución práctica



5

10

15

20

de la idea del invento, representando:

Fig. 1 una vista en elevación del conjunto del dispositivo.-

Fig. 2 una vista en planta de Fig. 1.-

Fig. 3 un corte de Fig. 1 por el eje A-B, en escala amplifi-
cada.-

Fig. 4 un detalle del recuperador del hilo.-

Refiriendonos detalladamente a dichos dibujos pasamos a enu-
merar las distintas piezas que forman el conjunto del aparato y
simultaneamente describiremos su funcionamiento y modo de empleo.

La bobina o carrete -1- en cuya garganta se enrolla el hilo -2-
está dispuesta en sentido horizontal sobre un arbol -3- siendo fi-
jada inamoviblemente en sentido giratorio mediante un botón -5-
roscado en el extremo de dicho arbol.- La presión del botón -5-
se regula por la rosca interior y para facilitar la operación de
apretarlo o aflojarlo se ha dispuesto una serie de estrias -5'-
practicadas en su superficie exterior.- El botón -5- afecta forma
de bellota para impedir que el hilo -2- al ser lanzado se enrede
con él como sucede con los hasta ahora empleados.-

La fricción de la presión de dicho botón -5- sobre el carrete
-1- se amortigua mediante una junta de caucho -26- la cual es a-
prisionada contra la bobina por una arandela metálica -27- que
está provista en su centro de un escote semi-circular correspon-
diendo a la parte aplanada -28- del extremo superior del arbol
-3-.- De esta manera se consigue impedir la rotación de la bobina
o carrete -1- y regular, con el freno formado por el botón y jun-
ta elástica, la tensión del hilo que lleva el anzuelo.-

La bobina -1- lleva en su parte inferior un muelle o lengüe-
ta -24- fijada mediante el tornillo -23-, la cual engatilla, en
una rueda de trinquete -25- dispuesta sobre el arbol -3-.- Esta
rueda de trinquete tiene por objeto avisar con su ruido en los
casos que la bobina -1- patina por ofrecer más resistencia el pe-
so del pescado que la fuerza que puede soportar la tensión del
hilo.-



25

30

35

40

45

50

55

La caja circular -4- que contiene la bobina o carrete -1- está dotada de medios para girar rápidamente alrededor de su eje, siendo portadora del elemento recuperador -16- del hilo -2-. Dicha pieza se fija sobre la caja -4- mediante un perno -17- roscado en el extremo -16'- del recuperador, tal como se representa en Fig. 2.-

60

Para la conexión y desconexión del recuperador -16- con el hilo -2- se ha previsto un mecanismo formado por una pieza en forma de senoide, con el fin de que presente dos picos -21-21'- diametralmente opuestos, la cual está unida al árbol -3- mediante la tuerca -22-. Los picos -21-21'- actúan en su rotación sobre el punto -19- de la pieza -18- unida giratoriamente al extremo -16'- del recuperador la cual está dispuesta en sentido horizontal, cerca del fondo de la caja -4-, pudiendo entrar y salir de la misma por una rendija -20- practicada al efecto.- La pieza -18- está bajo la acción de un muelle que es el que dispara por la fuerza del resorte el recuperador -16-. La pieza -18- está dotada de una parte -18' ligeramente dentada que sobresale de la superficie circular de la caja -4- y que sirve para apoyar el dedo que actúa sobre el disparador del recuperador.- La caja -4- está unida al piñón cónico dentado -14- por la acción de la contratuerca -1- y el piñón -14- está montado libre sobre el extremo superior del árbol principal -6- taladrado en sentido axial para servir de asiento a la prolongación -31- del árbol -3- portador de la bobina.-

65

70



El piñón -14- engrana con la rueda dentada -13- formando una transmisión en ángulo recto.- La rueda motriz -13- es accionada mediante una manivela formada por el brazo -8- y el pomo -7- unidos al extremo -10- del cuerpo cilíndrico -10'- que sirve de cojinete a la rueda cónica -13-. La caja que encierra el mecanismo de transmisión está formada por un cuerpo cilíndrico -12- unido al árbol principal -6- mediante una tuerca -11- y una tapa circular -9- fijada median-

75

80

85

152173

te los tornillos -9'-.-

La bobina -1- conviene que tenga un ligero desplazamiento axial con una carrera de 8 a 10 m/m con el fin de conseguir que el hilo -2- al ser enrollado por el recuperador se reparta en capas uniformes sobre la garganta del carrete.- Esto se consigue disponiendo sobre la prolongación -3- del arbol -3- un pivote -29- que penetra en una ranura excéntrica -30- practicada en la cara interior de la rueda dentada -13-.- Al girar dicha rueda obliga al arbol -3'- a ascender y descender rápidamente recorriendo una pequeña corsa.-

El recuperador ha de girar siempre en un mismo sentido, pues de lo contrario el hilo se enredaría.- Para evitar este inconveniente se ha dispuesto en el interior de la caja de transmisión de movimientos una cuña -35- que hace fricción en dirección al eje por la acción de un muelle -37- provisto en el interior de un taladro practicado en la tapa -9-.- Dicha cuña actúa por un lado sobre la superficie plana de la rueda dentada -13- y por el otro contra un pequeño plano inclinado -36- formado por la propia tapa -9-.- Cuando la manivela -7- gira en sentido contrario al normal la cuña -35- penetra en dirección del cuerpo cilíndrico -10'- frenando su rotación.-

En la Fig. 4 se muestra un detalle constructivo del recuperador -16- del hilo.- La ventaja de este nuevo recuperador estriba en estar provisto de un rodillo -31- para suavizar la fricción del hilo -2-.- Dicho rodillo está semi-empotrado en unas hendiduras -34- practicadas en la cara interior de las dos paredes que sirven de punto de apoyo a los pivotes graduables -32- sobre cuyas puntas -32'- gira el rodillo -31-, el cual a su vez lleva en sus extremos sendas perforaciones -33- que sirven de asiento a las puntas -32'- Esta forma especial del recuperador tiene por objeto evitar que el hilo penetre entre el rodillo y su eje de giro enredándose, y también conseguir que el agua salobre que por adherencia arrastra el hilo, penetre en dicho eje impidiendo al poco tiempo la rotación rápida del rodillo -31-.-



El conjunto del molinete está unido por un brazo -38- de forma especial (Fig. 1) a una media caña -39- que es el punto de apoyo del molinete sobre la caña de pescar.- La forma especial del brazo -39- permite cojer la caña por dicho punto de apoyo sin que moleste a los dedos, ya que estos quedan libres para actuar sobre el hilo con toda comodidad.-

125

El funcionamiento del molinete es sumamente práctico y sencillo. En el momento de lanzar el hilo se abre con la punta de uno de los dedos el recuperador disparándolo por la acción de la pieza -18-.-

130

El hilo -2- arrastrado por el impulso de la caña y del peso del anzuelo, se desenrolla rápidamente sin girar el carrete -1-.-

Una vez lanzado el anzuelo se gira la manivela -7- un cuarto de vuelta, con lo que se consigue que las puntas -21-21'- de la pieza en forma de senoide conecten nuevamente el recuperador, impulsando la pieza -18- hacia el exterior de la caja -4-.-

135

Cuando se nota que la tensión del hilo aumenta por el peso y la fuerza del pescado se empieza recuperar el hilo actuando sobre la manivela -7- la cual pone en movimiento el mecanismo formado por la rueda y piñón dentados.- La velocidad del recuperador es incrementada por la relación de transformación del movimiento entre la rueda -13- y el piñón -14- en una proporción de tres o cuatro vueltas del recuperador por cada rotación de la manivela.-

140

Los materiales empleados en la fabricación del molinete que acabamos de describir, serán los más apropiados a cada caso.-

145

La forma dimensiones, disposición y arreglo de las piezas que forman el conjunto del molinete, son susceptibles de modificaciones siempre que no se altere la función a que están destinadas, ni se aparten de la idea característica del invento cuyos puntos esenciales se concretan en las notas siguientes:

150

Como información complementaria y dando cumplimiento a lo que dispone el Artº 70 de la Ley vigente, se declara que el procedimiento y objeto de la patente de introducción que se solicita, ha sido practicado con éxito en FRANCIA.-



-. N O T A S.-

155

1º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que la bobina o carrete está fija sobre el arbol e inamovable en sentido de rotación, pero desplazable en sentido axial con una pequeña corsa ascendente y descendente , por la acción de un pivote dispuesto en la prolongación del arbol, el cual se mueve dentro de una ranura excéntrica practicada en la rueda motriz.-

160

165

2º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que el hilo se desenrolla del carrete por el simple impulso de caña y el peso del anzuelo y se enrolla por la acción de un gancho recuperador dispuesto sobre la caja que contiene la bobina o carrete.-



170

3º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que la caja y gancho recuperador gira sobre el arbol principal accionados por un piñón cónico dentado movido por una rueda cónica dentada con la cual forma una transmisión en ángulo recto, actuándose la rueda motriz por medio de una manivela.-

175

4º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que para conectar y desconectar el elemento recuperador del hilo se ha dispuesto una pieza en forma de senoide, montada sobre un arbol principal, la cual dispara otra pieza que se encuentra bajo la acción de un muelle y que es solidaria del elemento recuperador pudiendo entrar y salir de la caja por una rendija practicada al efecto.-

180

185

5º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que el gancho recuperador está provisto de un rodillo para suavizar la fricción del hilo, soportado giratoriamente y se

mi-empetrado entre dos paredes o platinas, en el centro de las cuales se han dispuesto dos pivotes graduables cuyas puntas coinciden con sendas hendiduras practicadas en los centros axiales del rodillo.-

190

68.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que para graduar la tensión del hilo se ha dispuesto un botón en forma de bellota, el cual presiona una arandela rígida y otra elástica que fricciona contra la bobina actuando de freno contra deslizamientos de la misma.-

195

72.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que para avisar en caso de que la tensión del hilo, por la acción del peso y fuerza del pescado sea superior al esfuerzo tensor que puede soportar, se ha dispuesto una rueda trinquete cuya lengüeta con su ruido da la señal de alarma para accionar el botón de freno.-

200



205

82.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" caracterizado por el hecho de que el brazo de unión del molinete con la caña de pescar tiene una forma de curvatura que permite comodamente la colocación de los dedos dejando las puntas libres para actuar sobre el hilo y disparador.-

210

92.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOLINETES PARA LANZAR Y RECUPERAR EL HILO DE LAS CAÑAS DE PESCAR" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara.-

215

Barcelona 25 de Febrero de 1941.-

Juan B. Renter Ridaura

152177

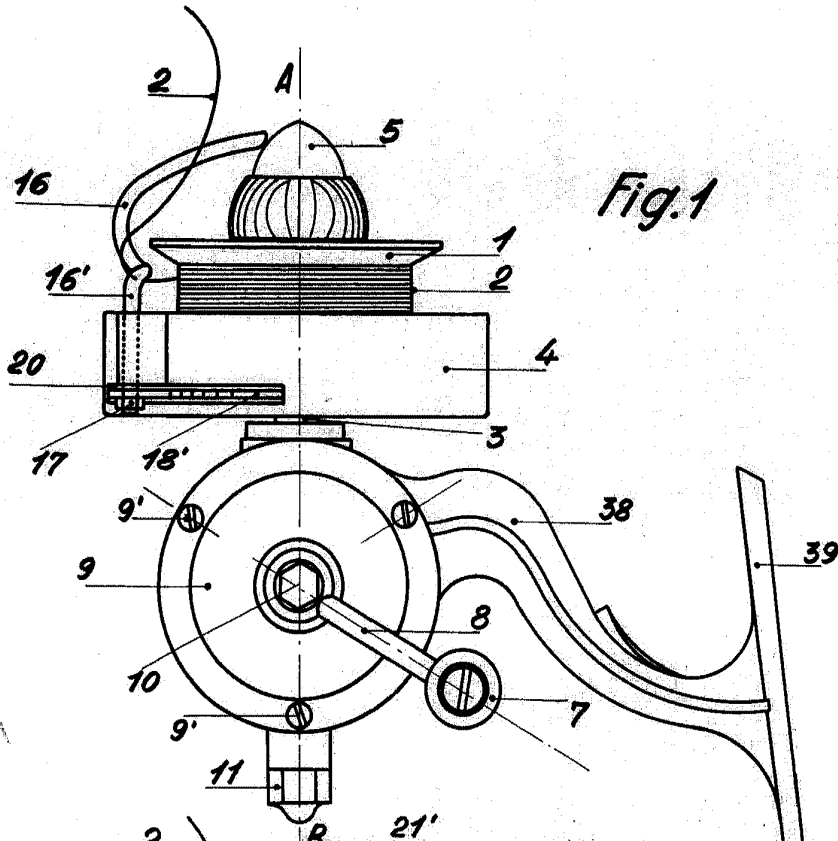


Fig.1

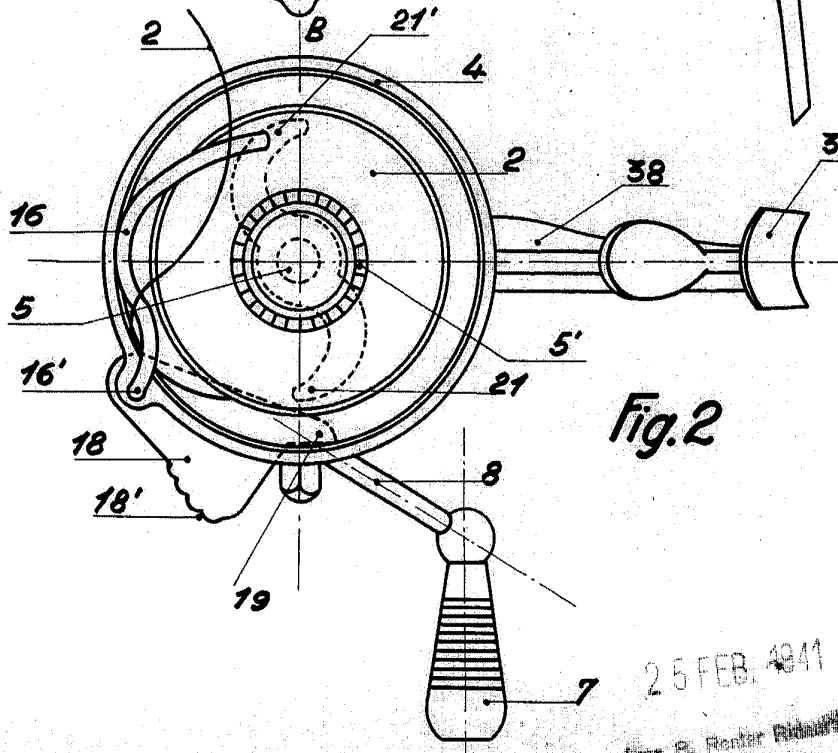


Fig.2



Escala variable

25 FEB. 1911

Juan B. Renteria Ridaura

152177

Fig. 3

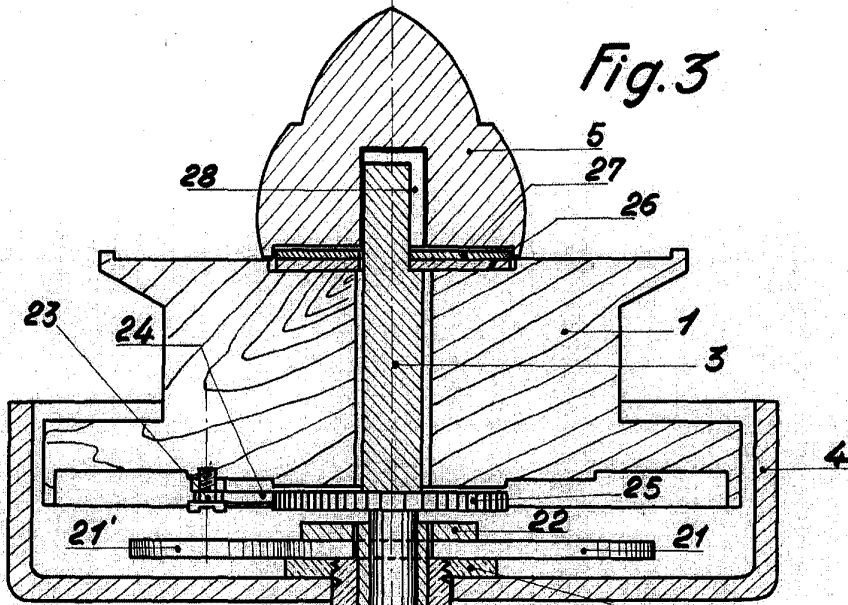
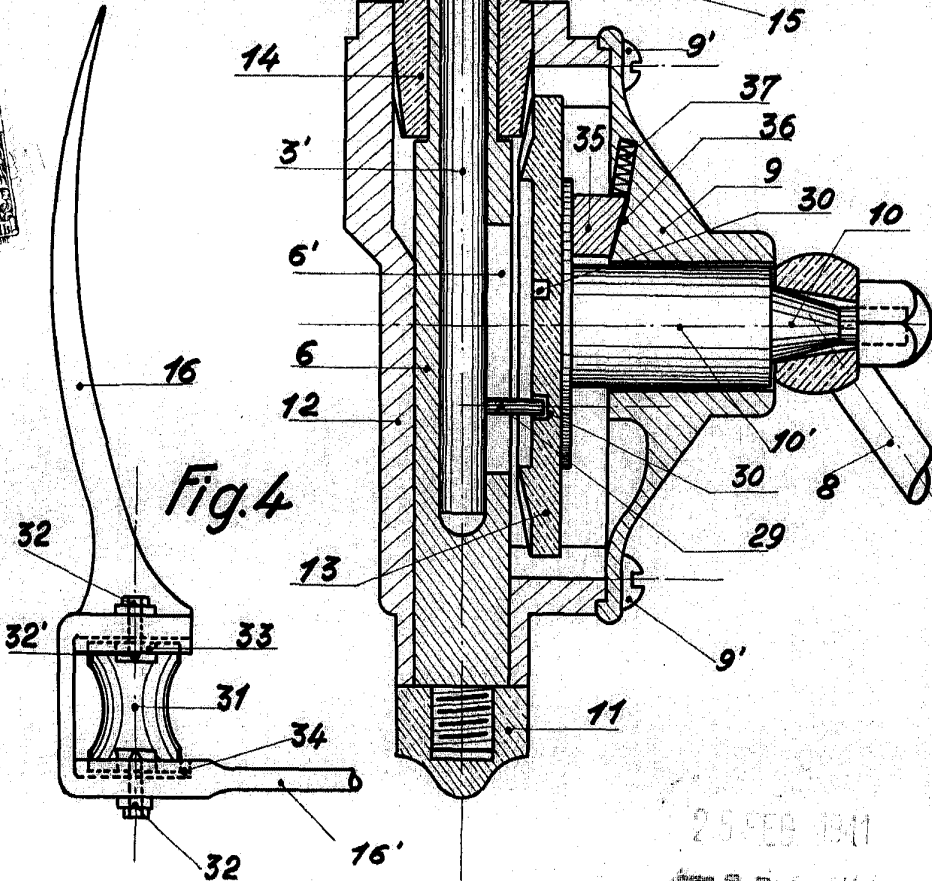


Fig. 4



Escala variable

25 FEB 1941

Juan B. Rentería

