

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PATENTE DE INVENCION

152111



MEMORIA DESCRIPTIVA de la patente de invención que solicita Don Jorge Jeantet, de nacionalidad francesa, domiciliado en Pontevedra, calle de Echegaray nº 5, por un "Economizador de gasolina y auxiliar de freno de motor".

- 1..... Consiste en un aparato que va colocado entre la brida del carburador y el tubo de admisión, que funciona al empezar el coche la bajada de cualquier cuesta, tirando al efecto, el conductor del vehículo, de un mando colocado en el tablero que hace por
- 5..... medio de una varilla abrir la válvula del expresado aparato, haciendo el vacío por cerrarse la llave de paso de los gases del carburador, y al contrario, aspira aire puro en gran cantidad que es aspirado a su vez por la válvula del aparato, resultando suprimido el vacío de la cilindrada y reemplazado por aire puro
- 10..... que comprime el motor y reduce forzosamente la velocidad del mismo. Este invento tiene las siguientes ventajas: a, aprovechar la gasolina gastada inutilmente por el exceso de vacío ocasionado por la revolución del motor que el peso del coche embragado obliga a tomar bajando las cuestas. b) economizar aceite, supri-
- 15..... miendo el exceso de depresión por la cilindrada que lo hace subir del carter motivado a la fuerza del vacío, estando la mariposa del carburador cerrada, o sea, la llave de paso de los gases del carburador. c) economizar los frenos de los vehículos, debido al mentado funcionamiento del aparato. d) poder ser adaptado
- 20..... a cualquier carburador. e) ser, -no usándolo- completamente neutral y f) no perjudicar a ninguna parte mecánica del coche.

152111

NOTA REIVINDICATORIA



Los puntos de invención propia que se reivindicán, son los siguientes:

- 25..... Bases del aparato en aluminio, descritas en distintas posiciones en las Figs. 3 y 4 de los dibujos adjuntos.
- Vaso de metal que va enroscado a la pieza anterior. Las figs 9, 10, 11 lo muestran en distintos cortes.
- Tapón de guía de la válvula que va roscado en la pieza anterior. Figs. 16, 17 y 18.
- Válvula de bronce que va introducida en el vaso con la salida por el tapón, ambos ya indicados. Figs. 12 y 14.
- Muelle de acero que va colocado en la punta de la válvula. Fig. 15.
- 35..... Manguito de tela metálica que sirve de guarda polvos al vaso expresado. Figs. 7 y 8.
- Soporte de acero que va fijo entre el vaso de metal y tapón-guía de la válvula, ya mentado. Figs. 21, 22 y 23.
- Palanca que va movible en la rama del soporte de acero. Figs. 19 y 20.
- 40..... Aparato tirador que va atornillado en el cuadro del tablero. Figs. 24 y 25.
- Compensador que va conectado a la biela del tirador y a la palanca de la fig. 19. Figs. 5 y 6.
- 45..... Economizador de gasolina y auxiliar de freno de motor. Figs. 1.

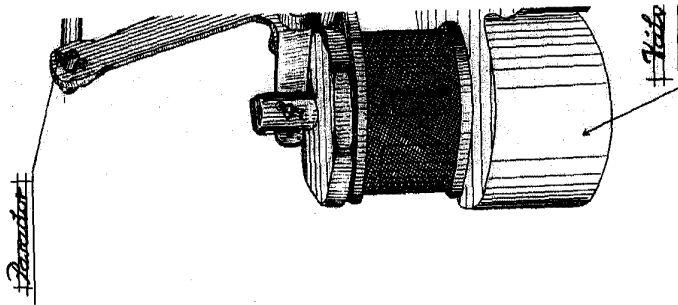
Vigo 17 de Febrero de 1941.

P. A.
Manuel Fucos

Aparato economizador
 de gasolina y auxiliar
 de freno al motor
 de Jorge Jeantet.
 Pontevedra.

Escrita natural.

F. U.
 Manuel Estro

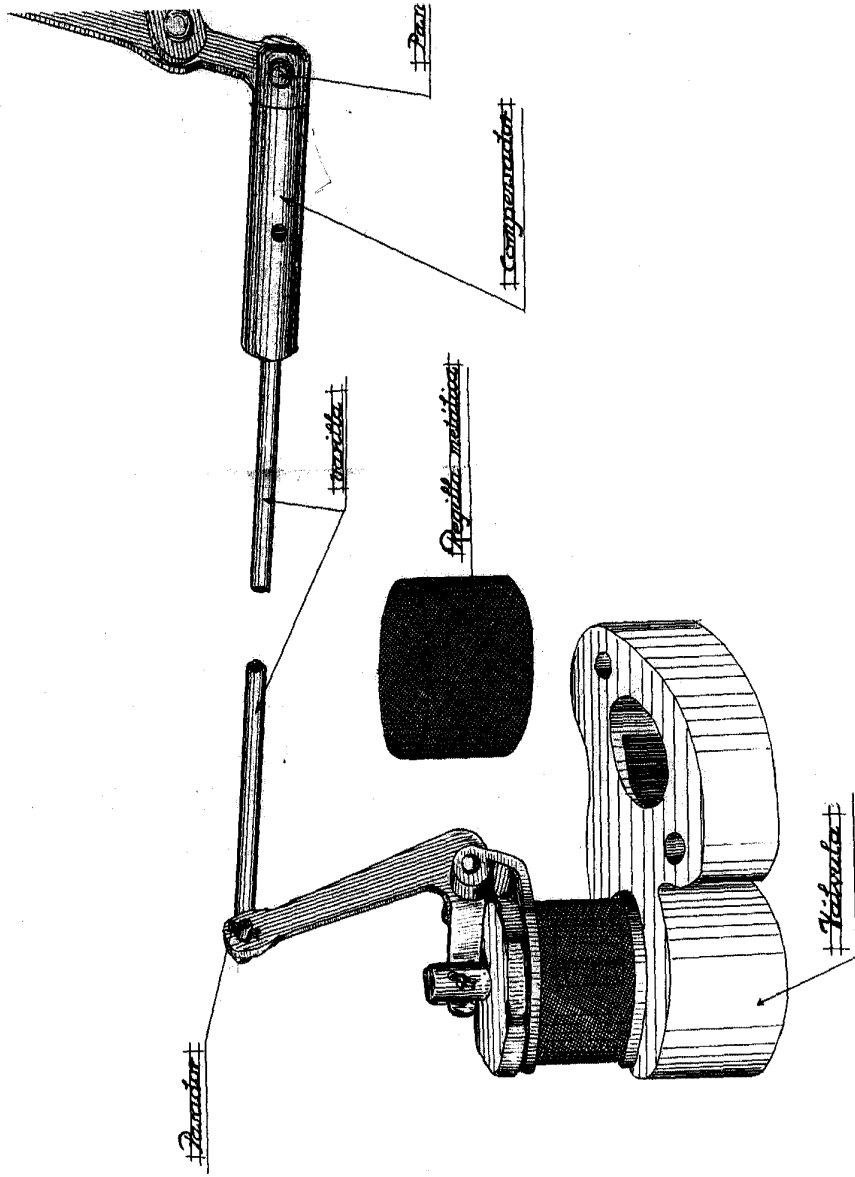


economizador
 lima y auxiliar
 mo al motor
 eye Jeantet
 Pontevedra.

P. U.
 Manuel Pedraza

Fig. 1.

Vista del dispositivo.



posiivo.

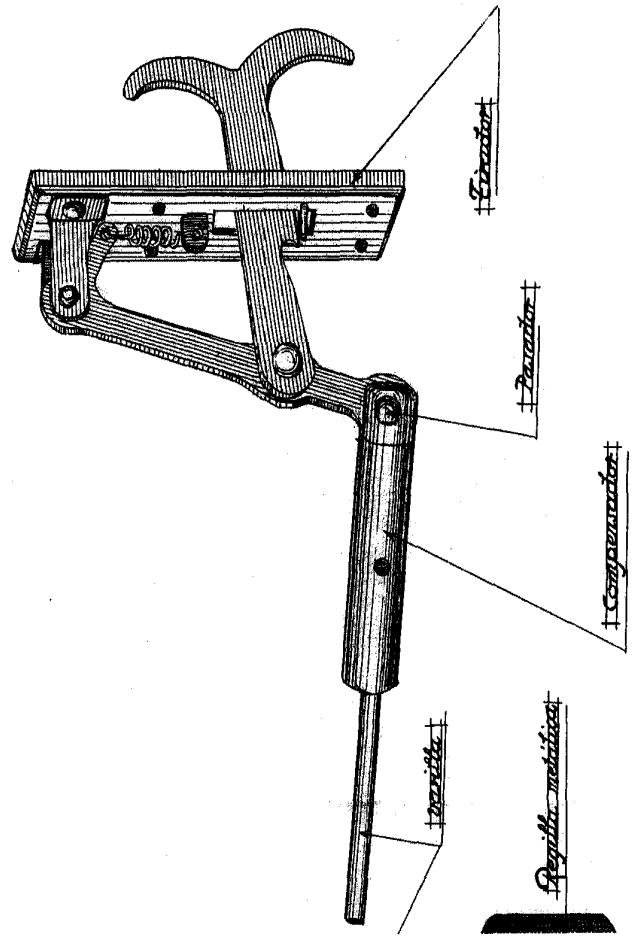


Fig. 2.
Yehimata.
Obrado.

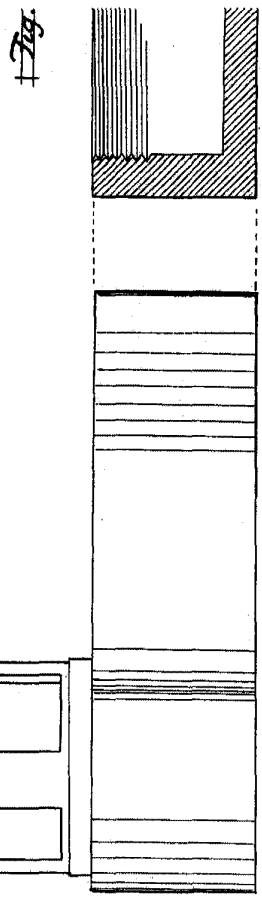
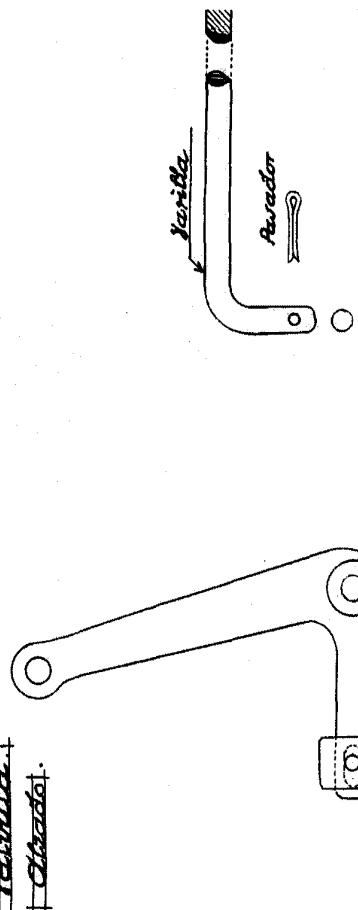
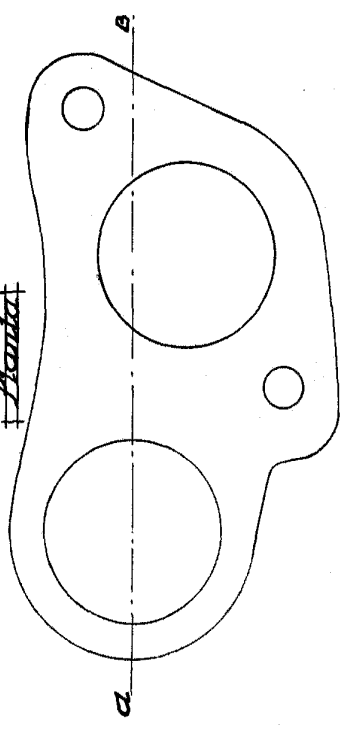


Fig. 3.
Maneta.



159441

159441

Fig. 2

Yatimula.
Otrador.

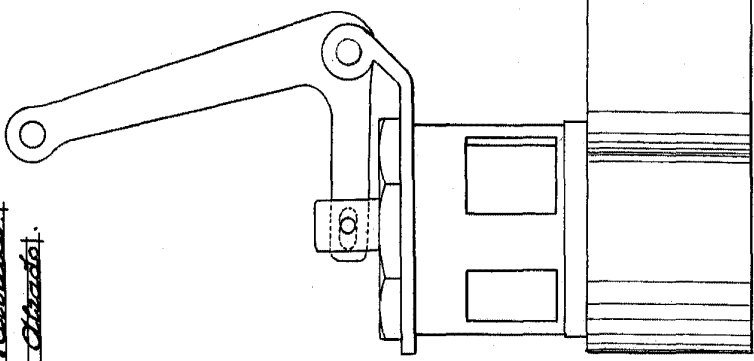


Fig. 5
Compenador

Sección longitudinal.

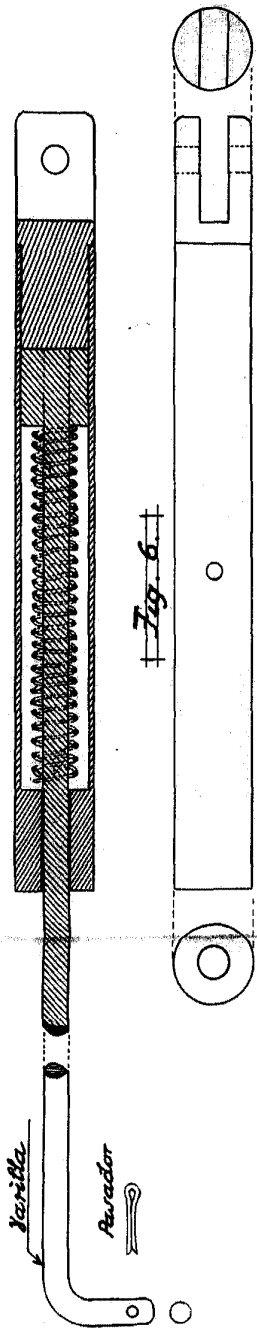


Fig. 6

Fig. 4
Sección C.D.

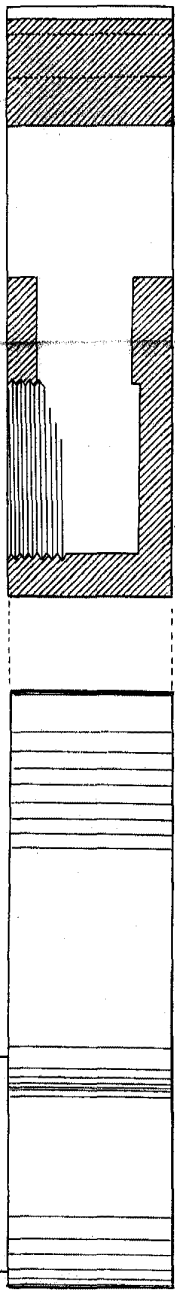


Fig. 3
Plancha

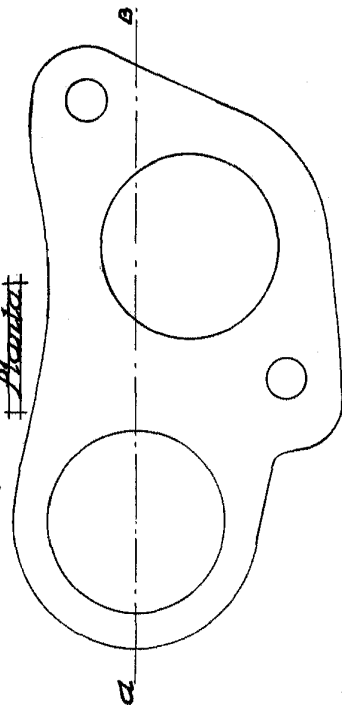


Fig. 5
Compensador.

Sección longitudinal.

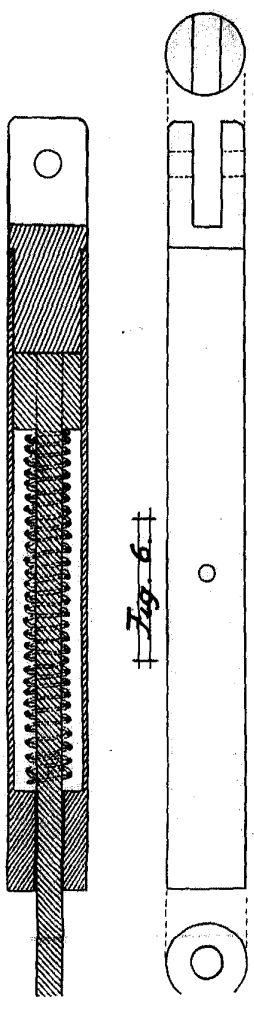


Fig. 6

Sección A-A

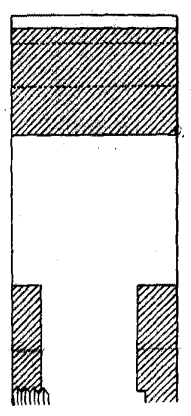


Fig. 7

Resilla.

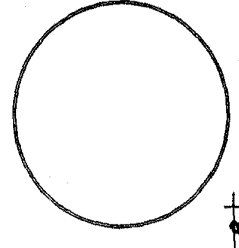


Fig. 8

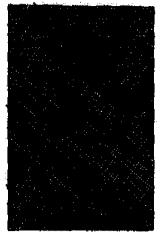


Fig. 9

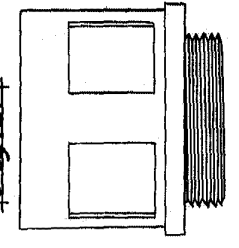


Fig. 11

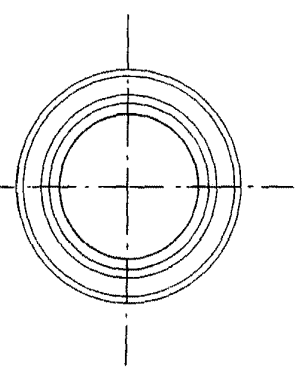


Fig. 12

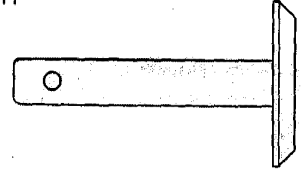


Fig. 13

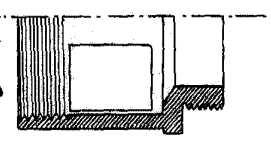


Fig. 14

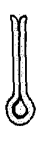


Fig. 14

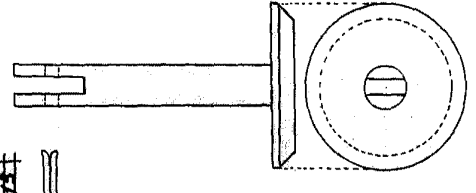
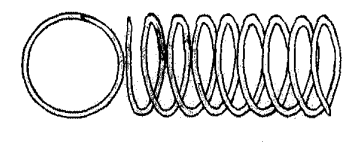


Fig. 15



152111

Fig. 7

Fig. 7
Resilient

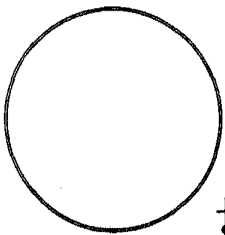


Fig. 8



Fig. 9

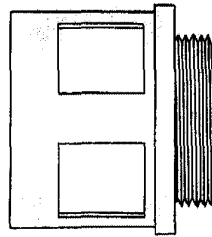


Fig. 11

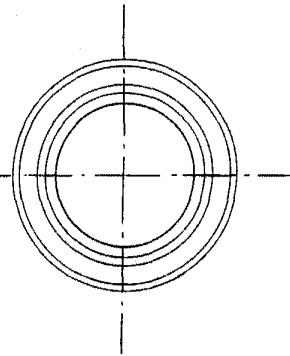


Fig. 12

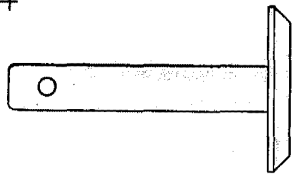


Fig. 13



Fig. 14

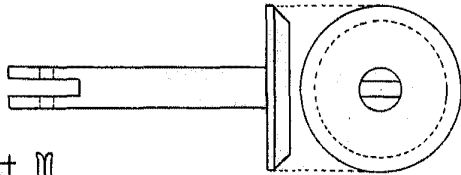


Fig. 15

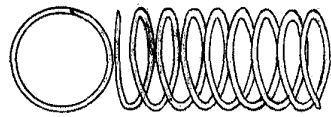


Fig. 17

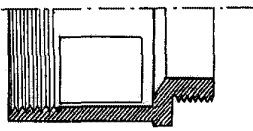


Fig. 17

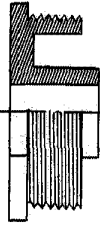


Fig. 18

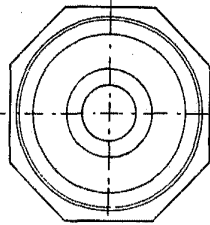


Fig. 16

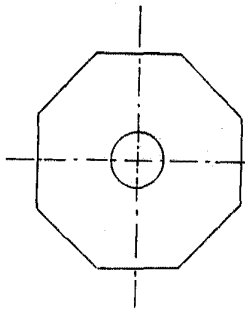


Fig. 21

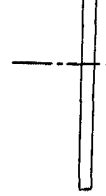


Fig. 22

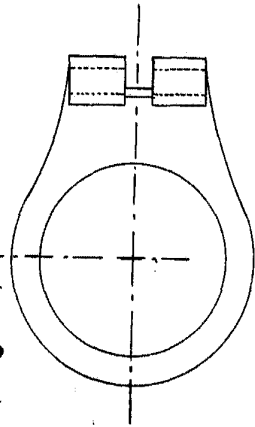


Fig. 19

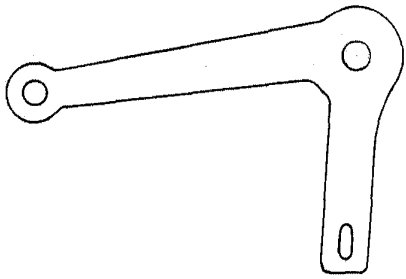


Fig. 23

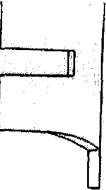
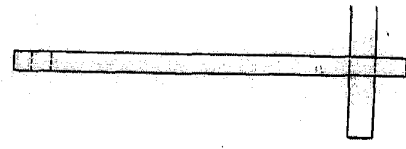


Fig. 20

Fig. 20



152111

Fig. 19

Fig. 20

152111

Fig. 19

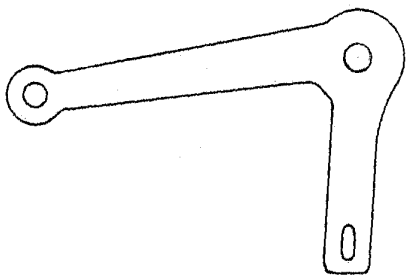


Fig. 20

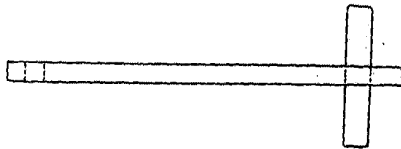


Fig. 21



Fig. 23

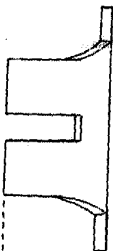


Fig. 24

152111 Curador

Vista de todo en dos posiciones.

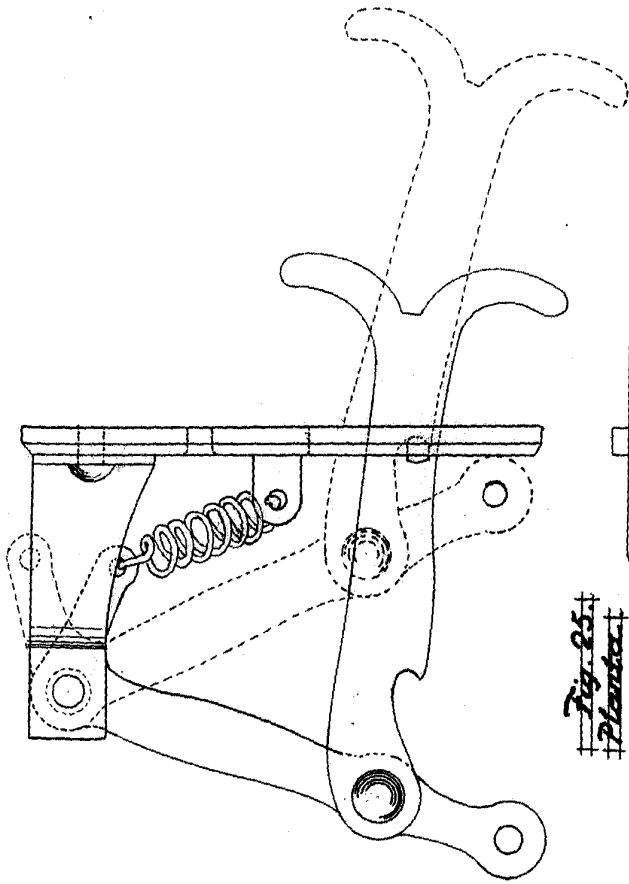


Fig. 25
Plancha

