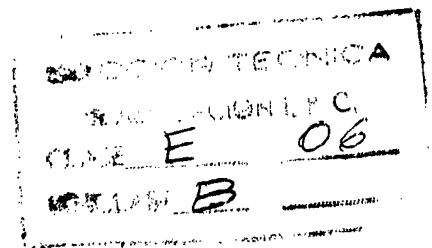




152032



MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS
SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE BORDA Y CIA,
SOCIEDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADA EN MADRID, MEN-
DEZ ALVARO, 35, POR: "VENTANA DE CORREDERA".

M E M O R I A

5

Como su enunciado indica, consiste la presente invención de Modelo de Utilidad en una ventana de corredera. Ventanas de corredera propiamente dicho no existen, ni menos en madera; de procedencia Alemana existen algunas ventanas metálicas que hacen la función de correderas merced a unos herrajes que alzan las hojas.

En otras aplicaciones, como son muebles,



10 existen puertas de corredera, pero estas no
tienen la menor relación con el objeto de este
Modelo, ya que tratándose de ventanales en -
los que se precisa hermeticidad de cierre -
frente a las inclemencias, ninguno de los -
15 sistemas conocidos tanto de puertas, como de
muebles sería aplicable a estos ventanales, -
destinados propiamente a ventanas de edificios.

La ejecución de los medios de cierre y
apertura de estos ventanales ha sido llevado
20 acabo merced a un nuevo sistema, no existen-
te ni parecido en ninguna clase de aplicación
de puertas correderas.

La ventana corredera que se preconiza es
de gran utilidad, porque al ser correderas las
25 hojas ocupan menos espacio, ya que no tienen -
que abrir ni cerrar por dentro ni hacia afuera,
cualidad nueva en la aplicación de la carpinte
ría para la construcción.

El hecho de que se precise un cierre her-
30 mético frente a las inclemencias, esta garanti-
zado por los medios ideados con este sistema.
Así, el ventanal consta de dos hojas, las cua-
les correderas por ambos lados se sitúan en -
la condición de abiertas superpuestas. El sis-
35 tema que se reivindica consiste fundamentalmente
en que la ventana que consta como las comunes,
de un marco y los medios adecuados para la -
instalación del cristal, este marco presenta -
una guía superior y una guía inferior, de ca-



40

racterísticas especiales.

45

La guía superior es una acanaladura en forma de cola de milano hembra por donde discurren las hojas provistas o terminadas en la parte superior en una pieza macho que se desliza en la misma e introduce a cola de milano.

50

La vía inferior es un carril por el que se deslizan unas ruedas embutidas en la parte inferior de las hojas, de forma que la hermeticidad de cierre es producida por el hecho de que el carril o guía dispone de unos hendid^os circulares donde la rueda cae, alojándose en los mismos, de donde el sistema radica en la invención de estas guías, que le proporcionan una corredera perfecta para el deslizamiento suave de las hojas y un cierre hermético - en virtud de las guías superior e inferior.

55

60

En los Planos que se acompañan, en la Figura I, se representan las dos hojas que componen la ventana, provistas respectivamente de cerco, junquillo, cristal y junquillo - cortavientos; en sus secciones 1, 2, 3, 4 y 5, que más adelante se describen.

65

En la Figura II, se representa en planta la guía sobre el marco de la ventana en la que (6) es un tapajuntas, (7) un tope de goma, (8) la guía propiamente dicha, (9) cortavientos, (10) regatón y (11) es la guía de persiana que forma parte del mismo marco de la ventana.



70 En la Figura III, se representa una vis-
ta lateral, que se corresponde con la sección
4 de la Figura I, en la que se muestra la -
guía superior (15) en forma de cola de mila-
no hembra por donde se desliza por el listón
75 (16) el marco de la hoja (14) en forma de -
cola de milano macho.

80 La Figura IV, es la sección 5 de la Figu-
ra I, donde lateralmente se muestra la guía -
inferior, por donde corren las hojas por un
canal en U, embutido en el marco de la venta-
na, provisto éste de un goterón (13) según se
vé en otra Figura y el detalle del vierte-a-
guas (12).

85 En la Figura V se representa en planta -
la guía inferior (8), constituida por un ca-
rril en U provisto en su recorrido de dos hen-
didos semicirculares (17), donde al cerrar la
ventana caen las ruedas, embutidas en la aris-
ta inferior de las hojas y proporcionando un
90 cierre hermético.

95 Se hace constar que los tamaños en que -
se construyan estas ventanas serán variables,
ya que en principio, por su perfecto perfec-
cionamiento, se ha previsto para grandes ven-
tanales e igualmente serán variables los ma-
teriales que componen la ventana, aunque tam-
bién este invento ha sido preferentemente -
concebido para ventanas de madera; por lo -



100 que, descritas suficientemente las caracte-
105 rísticas de esta invención, los puntos por
los que se demanda protección consisten en
las siguientes

REIVINDICACIONES

105 1ª.- "Ventana de corredera", caracteri-
zada fundamentalmente porque las ventanas -
disponen de dos hojas correderas siendo el
funcionamiento de las mismas en virtud de -
una guía superior y otra inferior de carac-
terísticas especiales.

110 2ª.- "Ventana de corredera", caracteriza
da, porque el marco de la ventana en la parte
superior, dispone de una acanaladura en forma
de cola de milano hembra y en la parte infe-
rior de otra acanaladura en la que existe em-
115 butido un carril en U, el cual en su recorri-
do dispone de sendos hendidos semicirculares.

120 3ª.- "Ventana de corredera", caracteri-
zada, porque las hojas o puertas propiamente
dichas, en la parte superior terminan en for-
ma de cola de milano macho, para encajar en
la guía hembra del marco a cola de milano. En
la parte inferior, la puerta de modo oculto -
comporta unas ruedas por las que se desliza -
por un carril, de modo que la hermeticidad -
125 de cierre está garantizada al caer estas -
ruedas en situación de puertas cerradas, en
los hendidos semicirculares que se han -



6.-

dispuesto en el carril. Habiéndose provisto, al mismo carril, de un goterón vierte aguas.

130

4ª.- "VENTANA DE CORREDERA".

La presente Memoria consta de SEIS HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, de CIENTO TREINTA LINEAS Y DOS HOJAS - DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 11 de Julio de 1.968,

P.A.

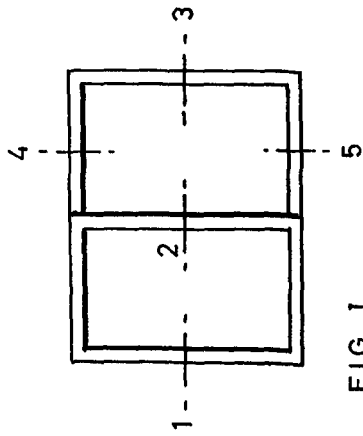


FIG I

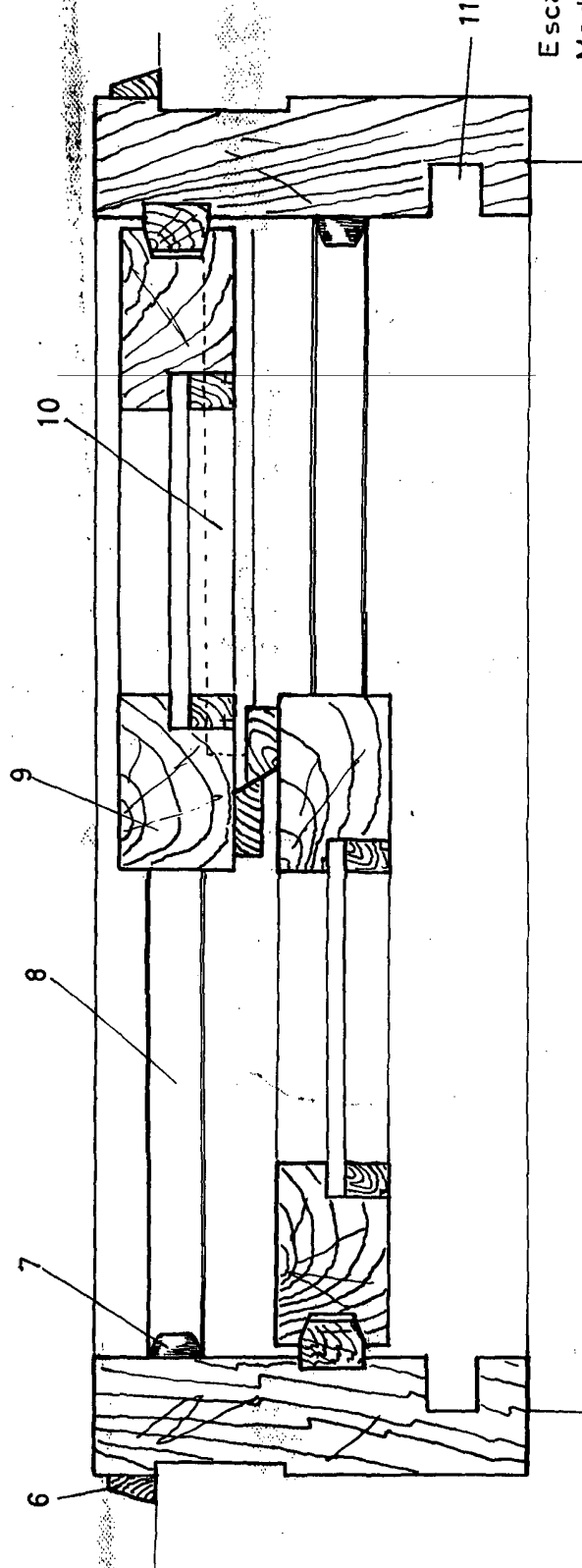


FIG II

Escala variable.
Madrid 11-jul-1968
P. A

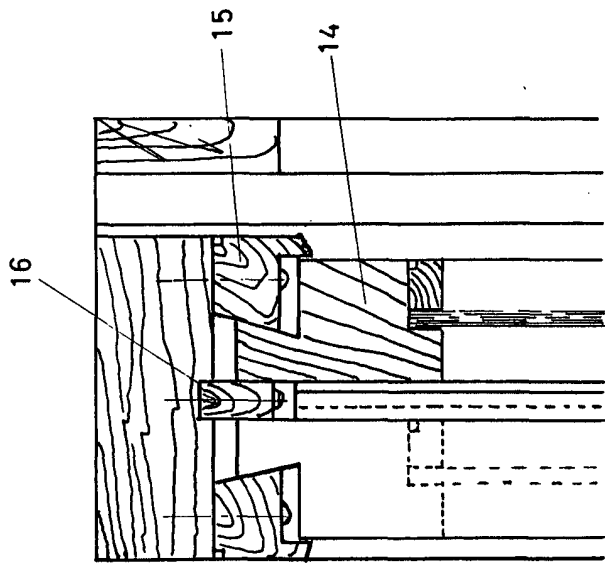


FIG. III.

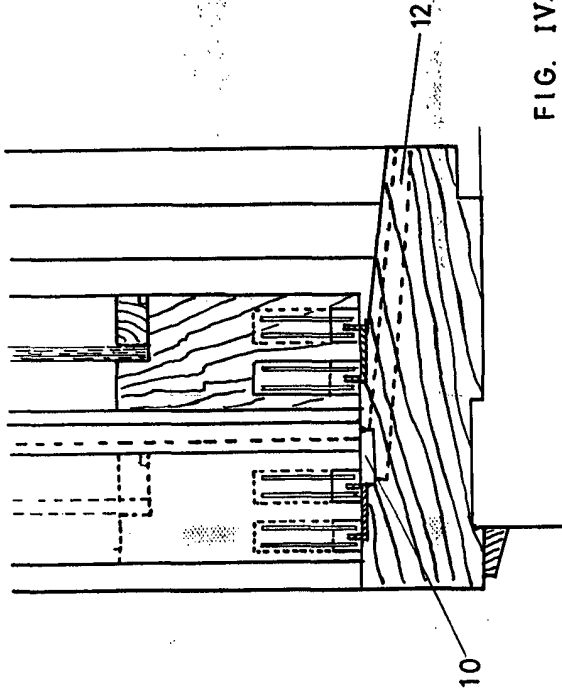


FIG. IV.

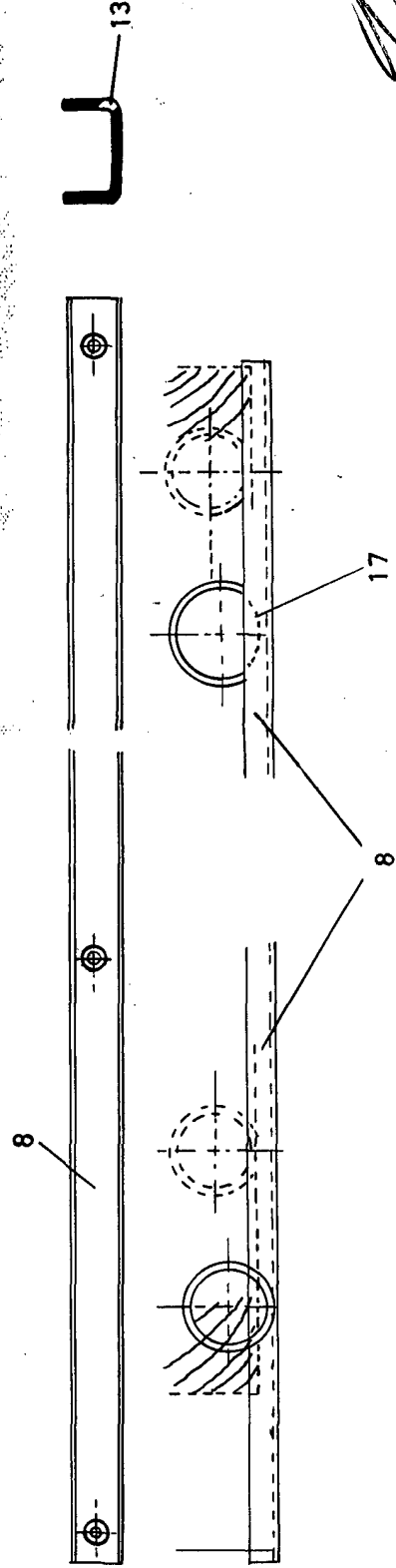


FIG. V

Escala variable
Madrid 11-jul-1968

P. A.