



152014

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
P A T E N T E D E I N V E N C I O N
en
E S P A Ñ A
por veinte años

a favor de Doña Dolores Gomez Manso, de nacionalidad española, con residencia en San Sebastián, calle Zabaleta nº 49 por:

"HOGAR REFRIGERADO POR AIRE PARA GENERADOR DE GAS CARBURANTE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA, CON INYECTOR DE AIRE CALIENTE, GRADUABLE Y AUTOREFRIGERADO"

El presente registro de patente de invención tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y posesiones, de un "Hogar refrigerado por aire, para generador de gas carburante de motores de combustión interna, con inyector de aire caliente, graduable y autorefrigerado, perfeccionado como se describe a continuación y se representa en el plano adjunto.

El hogar consta de:

- 1- Cuerpo del hogar.
- 2- Caja para cenizas.
- 3- Inyector múltiple.

- 4- Angulo de sustentación con mariposa de aprieto del inyector.
- 5- Angulo base de acoplamiento del depósito de combustible.
- 6- Toma de los gases.
- 7- Parrilla vertical, de materia refractaria.
- 8- Parrilla móvil horizontal.
- 9- Graduación de entrada de aire.

15



El hogar está totalmente rodeado de aletas, con el fin de
20 aumentar la superficie refrigerante. En la parte inferior y formando cuerpo del mismo se halla una caja rectangular destinada a depósito de las materias residuales de la combustión y cuya separación con el hogar se efectúa mediante una parrilla móvil colocada horizontalmente.

25

En una de las caras del hogar va adosado un inyector múltiple por donde penetra el aire efectuando un recorrido inverso al de entrada en el hogar. Debido a este recorrido el aire además de calentarse refrigera interiormente ambos cuerpos del inyector. El inyector exteriormente va rodeado de aletas para aumentar la refrigeración. En el citadoninyector y en cada una de
30 sus entradas se ha dispuesto una mariposa o disco horadado convenientemente y con mando a distancia al objeto de regular la entrada de aire en el hogar.

35

Con este dispositivo se regula la entrada de aire y por lo tanto la producción de gas, obteniendo una economía de combustible, al no quemar mas que lo necesario para producir gases en cantidad suficiente para alimentar cada tipo de motor a que vaya acoplado. Además una vez parado el motor permite cerrar las entradas del inyector evitando la pérdida de gases por el mismo o su combustión completa facilitando a esta forma la próxima
40 puesta en marcha al conservar los gases anteriormente producidos.

En la parte opuesta a la del inyector se ha dispuesto una toma de gas en forma tronco-cónica de donde arranca la tubería

152044

45 de conducción al motor.

La parte superior al hogar termina en una superficie a la cual se pueden acoplar diferentes depósitos de combustible, con distinta capacidad según las necesidades.

50

Se sobreentiende que la forma constructiva del "Hogar refrigerado por aire para generadores de gas carburante de motores de combustión interna con inyector de aire caliente graduable y autorefrigerado" puede ser variada según las necesidades de cada caso practico sin que por ello dejen de aplicar los principios esenciales de funcionamiento explicados y que caracterizan el aparato objeto de la presente solicitud.

55

Los términos en que queda redactada esta Memoria son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende proteger, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca limitativo reservándose asimismo el peticionario el derecho a obtener los oportunos registros complementarios que la práctica del invento le vaya aconsejando.

60

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia invención a favor de Doña Dolores Gomez Manso, de nacionalidad española, residente en San Sebastián, calle Zabaleta nº 49, por los extremos que a continuación se señalan:

65

1ª.- Por un "Hogar refrigerado por aire para generader de gas carburante de motores de combustien interna, con inyector de aire caliente graduable y autorefrigerado" perfeccionado y caracterizado por hecho de ir circundado de aletas refrigerantes tanto el cuerpo del hogar como la caja destinada a depósito de materias residuales de la combustión.

70

2ª.- Por un "Hogar refrigerado por aire para generader de gas carburante de motores de combustión interna, con inyector de aire caliente graduable y autorefrigerado" perfeccionado y caracterizado por unninyector multiple por donde penetra el

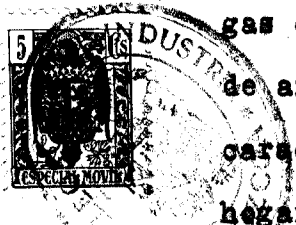
75



aire haciendo un recorrido inverso al de entrada en el hogar, llevando aletas refrigerantes los cuerpos del inyector, y por la graduación de entrada de aire con mando a distancia.

80

32.- Por un "Hogar refrigerado por aire para generador de gas carburante de motores de combustión interna, con inyector de aire caliente graduable y autorefrigerado" perfeccionado y caracterizado por la no penetración del inyector de aire en el hogar sino simplemente adosado a las paredes del mismo.



85

42.- Por un "Hogar refrigerado por aire para generador de gas carburante de motores de combustión interna, con inyector de aire caliente graduable y autorefrigerado" perfeccionado y caracterizado por permitir el acoplamiento de depósitos de combustible de diferentes capacidades.

90

52.- Por un "Hogar refrigerado por aire para generador de gas carburante de motores de combustión interna, con inyector de aire caliente graduable y autorefrigerado".

95

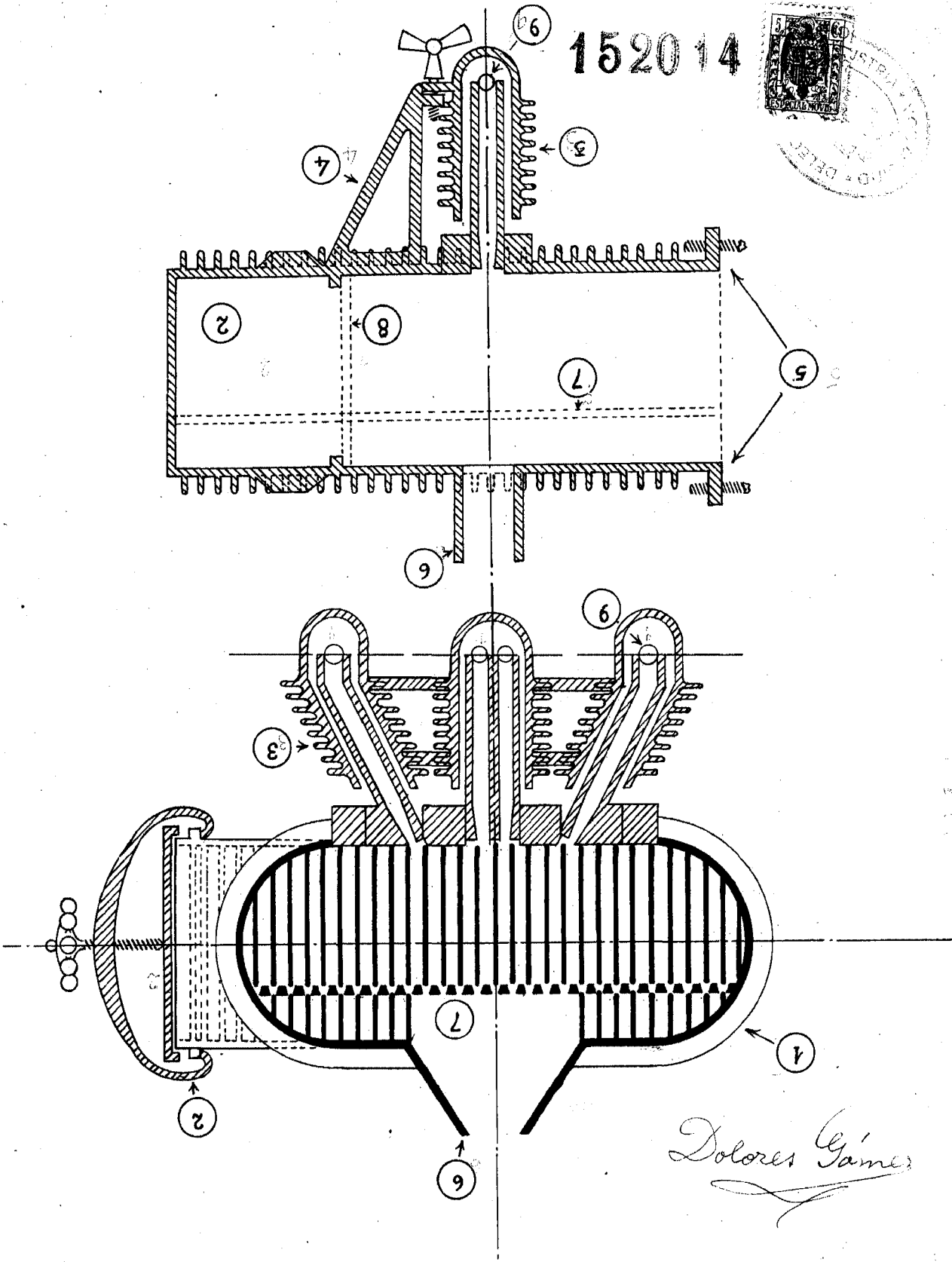
Tal y como queda descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

San Sebastián 21 de Febrero 1941

Dolores Gómez

152014



Dolores G. James