



COPIA
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

151771

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TERMINALES PARA LA CO-
NEXION DE BUJIAS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION," a favor de
Don Juan Rocha Oquean, de nacionalidad española, domicilia-
do en Barcelona.

151771

MEMORIA DESCRIPTIVA

En Alemania recientemente han sido ideados unos
perfeccionamientos en los terminales para las conexiones
de bujias, en los motores de explosión, que tienden a
aislarlas correctamente contra la acción del polvo y del
agua, que con frecuencia es causa de pérdidas por deri-
vación y de otros varios motivos de averia en el buen fun-
cionamiento del motor.

5.

Por otra parte dichos perfeccionamientos facilitan el
montaje de estas conexiones.

10.

El recurrente que ha estudiado las ventajas que tales
perfeccionamientos entrañan se propone ejecutarlos en Espa-
ña donde en la actualidad son desconocidos. Por ello soli-
cita, que se le garantice en su propiedad y explotación
exclusiva, mediante la concesión de la patente de introduc-
ción a que se refiere la presente memoria descriptiva.

15.

Esencialmente consisten los perfeccionamientos que
nos ocupan en disponer un manguito conductor adaptable

exactamente a toda suerte de espigones de bajía, el cual
 roscándose en el interior de una caperuzá aislante, apri-
 20. siona por su extremo y contra una pared de la propia ca-
 peruzá el extremo del cable, desnudo, que conduce la co-
 rriente.

Exteriormente el manguito referido está perforado
 axialmente; exteriormente está roscado; presenta lateral-
 25. mente una ranura lateral, que permite la colocación de
 un alambre que penetra en sentido perpendicular al eje
 del manguito hasta el interior de aquella perforación,
 quedando dentro de ella en la proximidad de su pared in-
 30. terna y con la tensión dispuesta hacia el eje del man-
 guito; por lo tanto este alambre por su elasticidad se-
 rá el elemento de retención del manguito, y en consecuen-
 cia de la caperuzá a que va roscado, sobre el espigón de
 la bajía, tanto si este espigón está a su vez roscado,
 como si está simplemente partido por un corte axial.

35. El propio manguito presenta una esbota de forma alic-
 cuada para atornillarse a su caperuzá; o también en for-
 ma de tuercas, u otra cualquiera con tal que sea propia pa-
 ra tal fin.



En la caperuzá, será de una pieza aislante; tendrá una
 40. forma de campana que cubrirá el extremo saliente de la
 bajía, o sea el espigón, la arandela de porcelana y la
 tuercá o parte alta del cuerpo de la bajía. En el centro
 de su cúpula, dicha campana presentará un orificio ros-
 cado al que se fijará el manguito conductor ya especi-
 45. ficado; y por su extremo superior la caperuzá se prolonga-
 rá, en una cámara tabular, cerrada, propia para alojar
 al extremo desnudo del cable. Esta prolongación tabular

60. tendrá una dirección variable según sea el tipo de motor a que se aplique el conjunto; esencialmente dicha dirección será tal, que la boca de entrada del cable quede a cubierto de la entrada de agua; e sea que quedará situada en un plano vertical o muy próximo al vertical.

65. Es oportuno para puntualizar, siquiera sea a título de ejemplo, las características de los perfeccionamientos que nos ocupan; referir la descripción anterior a las soluciones prácticas que señalan los adjuntos dibujos.

70. La figura I nos muestra, en sección, un conjunto de estos perfeccionamientos; en ella -1- es el manguito resacaído y conductor, -2- su cabeza; -3- el alambre elástico que alojado en la ranura -4- mantiene su tensión en dirección al eje del manguito y retiene así al espigón -5- de la bujía -6- que se representa, en las figuras II y III en sus dos soluciones más corrientes. La cámara viene representada por la pieza -8-; que forma en su parte interior la campana -9-, cuya misión es cubrir a la arandela -10- y el extremo -11- de aquella bujía; y que se prolonga en su parte superior en la cámara -12- tubular, en cuyo interior se aloja el cable -13-, desahogado en su extremo -14-.

75. El propio manguito -1- aprieta a -14- contra la pared superior de -12-. Esta solución o sea la de que la cámara -12- sea de eje horizontal es la más corriente, ya que se adapta a los tipos más generalizados de motor que son los que tienen los ejes de cilindro verticales. Sin embargo, en los motores con cilindros en V, debe alterarse esta forma superior de la cámara -8- conforme se indica en la figura II, a fin de que la boca superior -15- de entrada del cable en su posición de trabajo no



quede horizontal, y por tanto expuesta a la entrada de agua.

80. La figura V da una idea de la caperuza primeramente expuesta.

Se detallan en las figuras VI, VII, VIII y IX el alambre elástico -3-, el manguito -1-, y su montaje. Puede verse el taladro -16- axial que presenta -1- y la ranura -4-

85. lateral que sirve de montaje al dicho alambre -3-, y la forma de pisa dada al mismo para garantizar su tensión en dirección perpendicular al eje de -1-.

A los efectos de esta patente serán variables todos cuantos detalles no afectan, alteren o modifiquen la esencia de los perfeccionamientos descritos.

90.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta patente de introducción.

1.- Unos perfeccionamientos en los terminales para la conexión de bujías, en los motores de explosión, caracterizados por el hecho de que se establezca la conexión entre el espigón de la bujía y el cable conductor mediante un manguito conductor que enchufado a aquel espigón, anodace al extremo desnudo del cable; alojándose el conjunto en el interior de una caperuza aislante, que cubra al cable, al manguito indicado, y al espigón y toda la parte superior o saliente de la bujía.

95.



100.

2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que el manguito conductor allí indicado, cubra a modo de vaina al espigón de la bujía; esté resacado exteriormente para fijarse a la masa aislante de la caperuza y retenga al espigón de la bujía, en-

105.

110. chufado a él, mediante un alambre elástico alojado en una regata lateral, practicada en sentido perpendicular a su eje, que permite la presión transversal de dicho alambre sobre la pared lateral del espigón y contra su eje. Y el hecho que dicho alambre elástico, esté doblado en forma de pinza.

115. 3.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones 1 y 2; caracterizados por el hecho de que la caperuzas aislante que se menciona en la reivindicación 1, afecte en su parte inferior la forma de una campana, capaz para cubrir las partes superiores y ya indicadas de la bujía; rosándose el manguito conductor en el centro de la cúpula de esta campana; y se prolongue esta caperuzas por su parte superior, en forma de cámara tubular para alojar el extremo decaído del cable conductor; presentando, dicha cámara, su boca de entrada situada en un plano inclinado o mejor vertical, para impedir la entrada de agua por ella.

125. 4.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizados por el hecho de que el manguito conductor, en ellas mencionado, presente una cabota con ranura, con tuercas, o sea de otra forma adecuada para facilitar su atornillado a la caperuzas.

130. 5.- Los propios perfeccionamientos caracterizados, por todos y por cada una de las reivindicaciones de 1 a 4, aisladamente, o en combinación entre sí, o con otros elementos no previstos en ellas, para formar un conjunto para la conexión de las bujías para motor de explosión a sus cables conductores.



135. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad de la patente definida en las anteriores.

15771

res reivindicaciones, cual objeto es:

6.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TERMINALES PARA LA CO-
140. NEXION DE BUJIAS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION".

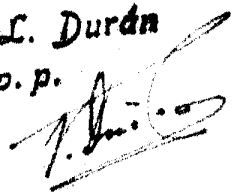
Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, me-
canografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la
misma.

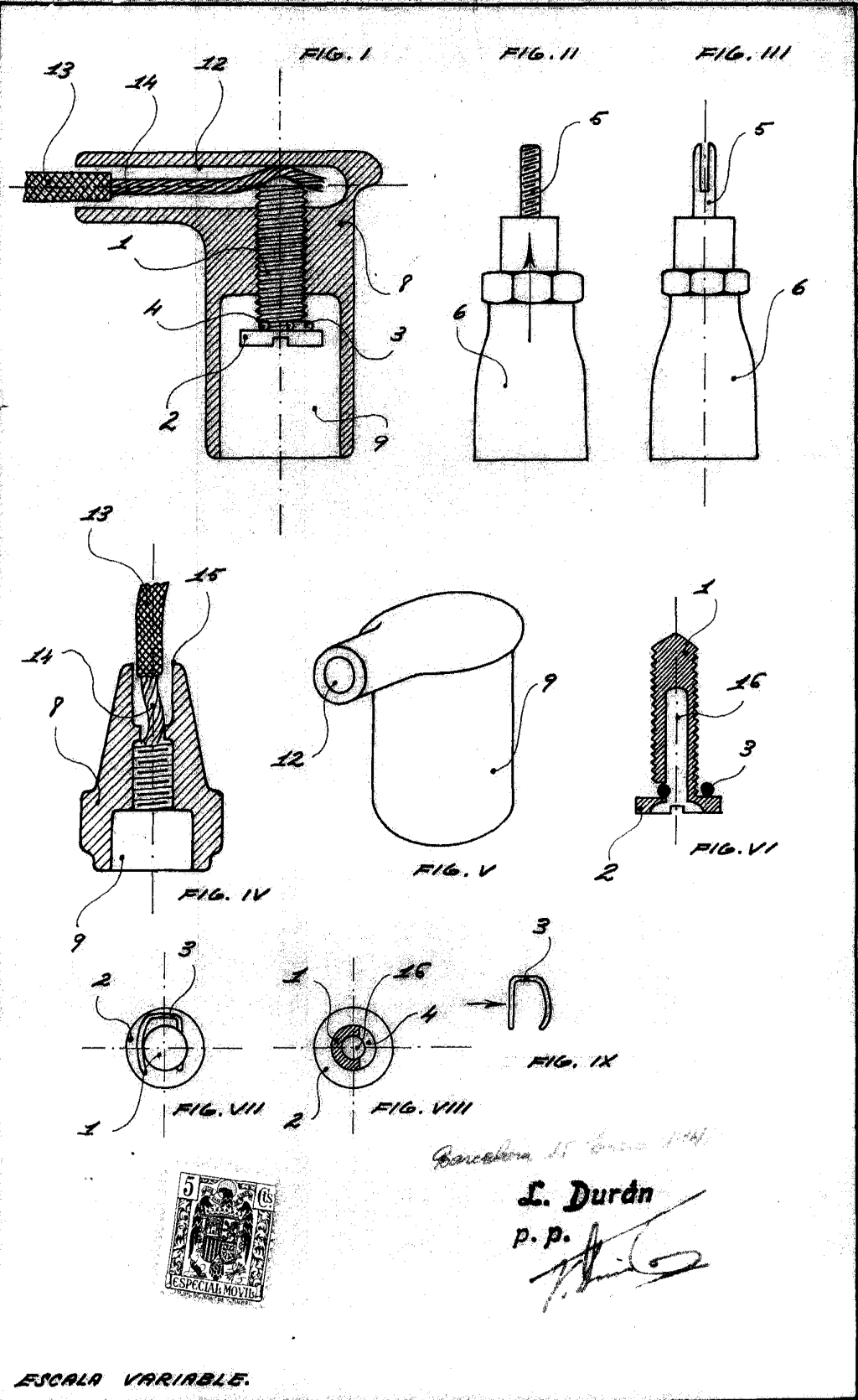
145. Barcelona quince de Enero de mil novecientos cuaren-
ta y uno.

P. A. de Don Juan Rocha Oquean

L. Durán

p. p.





Barcelona 15 Mayo 1944

L. Durán
p. p.
[Signature]



ESCALA VARIABLE.