



151765

151765

CERTIFICADO DE ADICION

para "Modificaciones en el objeto de la patente de invención solicitada en 7 de Diciembre de 1940 para "una disposición de ruedas elásticas en sentido de la impulsión"-----

a favor de D. Jaime SIGALES BOFILL, de nacionalidad y residencia españolas.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El certificado de adición a que la presente memoria descriptiva se refiere está destinado a garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de ciertas modificaciones introducidas en el objeto de la patente principal, con las cuales se constituye una variante de construcción con la que resulta un dispositivo de ruedas elásticas también, como en el de la patente principal, en sentido de las impulsiones que reciben, y que son apropiadas para su aplicación a automóviles con neumáticos y correspondientes cámaras de aire, así como para llantas macizas de autocamiones, autobuses, autotransportadores de material sanitario y del ejército, y en general a toda clase de vehículos, obteniéndose con el empleo de dichas ruedas una gran suavidad tanto en los arranques y paradas de los vehículos a que van aplicadas las ruedas de que se trata como en el paso de baches que dan lugar a sacudidas, puesto que la rueda resulta además elástica en el sentido de los movimientos perpendiculares al ecuador.

20 Por la variante de ejecución objeto del certificado de adición de que se trata se consigue una máxima seguridad y una comodidad en el uso de los vehículos no alcan-



151765

- 2 -

25 zada hasta el presente, evitándose la rotura de paliers, el retorcido de ballestas, el desconjuntado de remaches, el desgaste y la rotura de los pernos y la holgura de los orificios para la sujeción de las ruedas.

30 La variante en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de que en los pernos que parten de la caja de tambor de freno se adaptan respectivos manguitos de goma elástica o de otra materia elástica análoga, comprendidos cada uno de ellos entre virolas metálicas, su-
35 jetándose el conjunto de pernos mediante la aplicación de una placa que los consolida entre sí, a la cual van aplicadas las tuercas exteriores sujetadoras de los propios pernos, resultando la elasticidad y consiguiente suavidad del funcionamiento de las ruedas, de dichos manguitos elásticos que producen efectos de amortiguación en todos los movimientos bruscos que pueden tener lugar.

40 En los dibujos adjuntos, por vía de ejemplo y para mayor claridad, se representa un caso de ejecución de una rueda correspondiente a la variante que debe proteger el certificado de adición de referencia.

La figura 1 demuestra la sección diametral de una rueda con la variante aplicada a la misma.

45 La figura 2 es un detalle de un elemento de elasticidad o amortiguador, en escala ampliada con relación a la de la figura 1.

La figura 3 representa, en vista de frente, la placa de unión o de consolidación de los pernos entre sí.

50 En 1 (figuras 1 y 2) se representa el tambor de freno, al cual están unidos por una extremidad los pernos como 3, 3, ... sujetos mediante tuercas como 4, 4, ...; en estos pernos van aplicados manguitos como 5, 5, ..., de goma elástica o de otra materia elástica análoga, por
55 los cuales atraviesan los pernos como 3, 3, ... con intermediación de unas virolas metálicas como 6, 6, ...

Por encima de los manguitos elásticos como 5, 5, ... se aplican otras virolas metálicas como 7, 7, ... que se unen a la rueda 8 ajustándose mediante arcos como 9, 9, ...

60 Los pernos se consolidan entre sí por la aplicación de una placa 10 (figuras 1, 2 y 3), sobre la cual se aplican las tuercas externas como 11, 11, ... correspondientes a dichos pernos.

65 En 12 se representa el eje de la rueda, con su tuerca de fijación 13; en 14 el tapón central de la rueda; y en 15, 15, ... los remaches de unión de la rueda con la llanta 16.



70 Los esfuerzos de impulsión del tambor de freno 1 se transmiten al cuerpo de las ruedas, como puede verse fácilmente, con intermediación de la acción elástica de los manguitos como 5, 5, ..., y de ello se deriva la suavidad en los efectos antes consignados.

75 La placa 10 presenta unas escotaduras como 17, 17, ... y 18, 18, ... para facilitar el montaje y el desmontaje.

Por lo demás, los órganos descritos pueden sufrir modificaciones accesorias en su forma y disposición sin que por ello se altere la esencialidad de la invención.

80 La solicitud del certificado de adición a que esta memoria se refiere no altera la permanencia de los efectos legales que concede la patente principal, derivados de lo que en la misma se reivindica.

N O T A

Por el certificado de adición a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA:

85 1.- La propiedad y la explotación exclusiva de modificaciones en el objeto de la patente principal, las cuales dan lugar a una variante de construcción apropiada para ruedas de automóviles y otros vehículos que esencialmente se caracteriza por el hecho de que en los pernos que parten de la caja de tambor de freno se adaptan 90 respectivos manguitos de goma elástica o de otra materia que presente análoga elasticidad, comprendidos cada uno de dichos manguitos entre virolas metálicas, sujetándose el conjunto de pernos mediante la aplicación de una placa 95 que los consolida entre sí, a la cual van aplicadas las tuercas exteriores sujetadoras de los propios pernos, resultando la elasticidad de las ruedas, con respecto a las impulsiones recibidas de dichos manguitos elásticos que actúan como órganos amortiguadores de la acción de las 100 referidas impulsiones.

105 2.- La propiedad y la explotación exclusiva de la disposición, en las placas de consolidación de los pernos referidos en el párrafo anterior, de escotaduras que permitan una cierta libertad de movimientos en dichas placas al quedar sometidas a las reacciones elásticas de los manguitos elásticos antedichos, y de otras escotaduras que faciliten su montaje y desmontaje.

110 3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del certificado, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Modificaciones en el objeto de la patente de in-



- 4 -

151765

115

vención solicitada en 7 de Diciembre de 1940 para una disposición de ruedas elásticas en sentido de la impulsión.

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 14 de Enero de 1941.

P. p. de D. Jaime SIGALES BOPILL,



FIG. 1

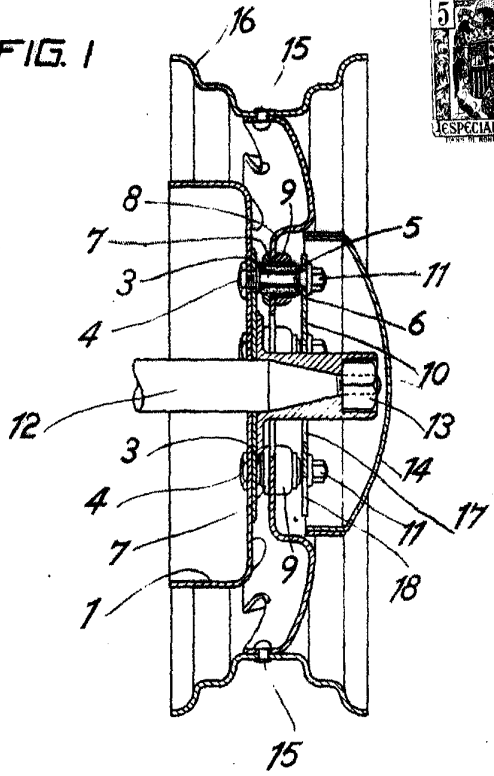


FIG. 3

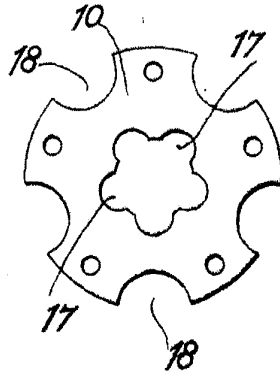
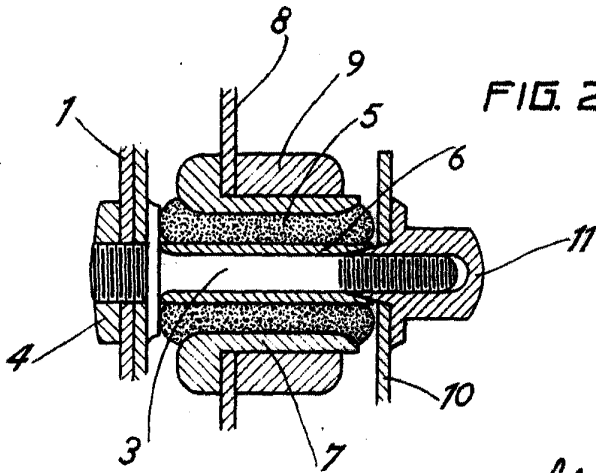


FIG. 2



Muni