

151749

Carpeta nº 7.357.

Expediente nº



MODELO DE UTILIDAD

á favor de la razón social

INDUSTRIAS CERVELLO, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Marqués de Sentmenat nº 14-16,

por:

" TRICICLO TODO TERRENO "

-o0o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un triciclo todo terreno, de diseño y constitución totalmente nueva, tanto en lo que respecta a su cuerpo como en lo que concierne a sus elementos de rodadura, de construcción simple y sencilla y que posibilita salvar cualquier
15 obstáculo medio, así como irregularidades del terreno por el que se desplace, cumpliendo los fines esenciales para los que ha sido concebido con la máxima seguridad y eficacia.

Una de las particularidades de este triciclo radi-



ca en la particular conformación y estructura de su cuerpo,
20 de tipo monobloque en que el sistema motriz, accionado por
pedales, queda organizado en un recinto inferior y, la parte
superior de dicho cuerpo se constituye en asiento para
el usuario, en su mitad posterior mas ancha, y en fijación
de los elementos direccionales de su extremidad anterior.

25 Los elementos de rodadura son esferas con
un anillo ecuatorial flexible, lo que permite un perfecto
desplazamiento del vehículo por terreno llano en que el
contacto con él se realiza por dicho anillo flexible, y en
terreno irregular la superficie de la esfera en colabora-
30 ción con dicho anillo posibilita el desplazamiento sin nin-
gún inconveniente. Las esferas de rodadura traseras son las
motrices, o sea que su eje es accionado directamente por el
sistema motriz, mientras que la delantera es la direccional,
a cuyo fin está montada entre dos varillas paralelas unidas
35 transversalmente por otras dos varillas paralelas ligeram-
ente arqueadas que son ensartadas en su centro por el eje
de giro que las une al cuerpo del vehículo. Las extremida-
des superiores de las dos varillas paralelas que comportan
a la rueda delantera, se desvian en ángulo para constituir-
40 se en respectivos puños de manillar.

Estas son a grandes rasgos las particulari-
dades del triciclo todo terreno objeto de este modelo de
utilidad, cuyas características principales se pondrán de
manifiesto en el transcurso de la descripción que a con-
45 tinuación se da, en la que, para facilitar su comprensión,
se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la
que, de manera un tanto esquemática y tan solo por via de
ejemplo se muestran los detalles esenciales del modelo. Es-



tos detalles se dan a título ilustrativo, por tanto esta
50 memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo al-
guno en cuanto a dimensiones, proporciones y materias se
refiere.

En la figura única de la lámina de dibujos
adjunta, se representa una vista en perspectiva del mode-
55 lo, en la que se pone de manifiesto su particular confor-
mación y constitución.

Como se puede apreciar en la precitada fi-
gura única, el cuerpo -1- del triciclo es de tipo monoblo-
que, que se puede obtener por moldeo de material plástico,
60 en cuyo cuerpo cabe destacar dos partes, una inferior -2-
que forma caja interior en la que se disponen los medios de
tracción motrices, accionables mediante pedales -3- monta-
dos en la parte anterior de dicha caja inferior, estos me-
dios motrices se extienden por el interior de dicha caja
65 para accionar al eje -4- de los elementos de rodadura tra-
seros; la parte superior -5- del cuerpo en su mitad poste-
rior de mayor amplitud, se eleva ligeramente para consti-
tuir asiento para el usuario, mientras que la mitad anterior
de dicha parte superior -5- se estrecha de forma regular,
70 hasta definir el frente del cuerpo del vehículo, en cuyo
frente se encuentra montado el eje -6- de giro del manillar
direccional.

El manillar direccional está integrado por
dos varillas paralelas -7- y -8- que, entre sus extremos
75 inferiores, comportan al eje del elemento de rodadura de-
lantero, mientras que su extremidad superior se dobla en
ángulo para constituir respectivos puños -9- de manillar
para el usuario. Las varillas paralelas -7- y -8- que



conforman el manillar, están unidas entre si por otras
80 dos varillas transversales -10- y -11- paralelas y arqueadas que son ensartadas en su parte central, por el eje -6- de giro del manillar que, al propio tiempo, lo une al frente del cuerpo del vehiculo.

Los elementos de rodadura, tanto el de-
85 lantero, como los dos traseros, están integrados por una esfera -12- circundada ecuatorialmente por un anillo flexible -13-, siendo este anillo el de apoyo y rodaje del triciclo cuando se desplaza sobre superficie o terreno plano, colaborando con dicho anillo la superficie de la
90 esfera que lo comporta para el rodaje sobre terreno o superficie irregular.

De la descripción que antecede se infiere que el presente modelo de utilidad proporciona un triciclo de nueva concepción, tanto en su cuerpo como en sus
95 elementos de rodadura, que posibilita su desplazamiento sobre toda clase de terreno, todo ello con una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con toda facilidad.

Se hace constar a los efectos oportunos que
100 en el objeto de este modelo de utilidad se podrían introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del triciclo todo terreno descrito.

105

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes



REIVINDICACIONES

1.- Triciclo todo terreno, que se caracte-
110 teriza porque su cuerpo es monobloque del que se distin-
guen dos partes, una inferior y otra superior; la parte
inferior conforma una caja interna en la que se or-
ganizan los elementos motrices que son accionados por
pedales montados en la zona anterior de dicha parte in-
115 ferior mientras que en la zona posterior de la misma se
dispone el eje de los elementos de rodadura traseros, cu-
yo eje es accionado por los medios motrices organizados
en la caja determinada por dicha parte inferior del cuer-
po; la parte superior de éste conforma en su mitad pos-
120 terior, de mayor amplitud, el asiento para el usuario,
y en su extremidad anterior, más estrecha, está montado
el eje de fijación y giro del manillar.

2.- Triciclo todo terreno, que se caracte-
teriza porque el manillar está integrado por dos varillas
125 paralelas que, en su extremidad inferior, comportan al
eje del elemento de rodadura anterior, y por su extre-
midad superior forman los puños para asido y manejo por
el usuario; las dos varillas indicadas están unidas en-
tre sí por otras dos varillas transversales paralelas
130 ligeramente arqueadas, ensartadas en su parte central
por el eje de giro que une el manillar al cuerpo del
vehículo.

3.- Triciclo todo terreno, que se caracte-
teriza porque los elementos de rodadura están integra-
135 dos por correspondientes esferas cada una de las cuales
está circundada ecuatorialmente por un anillo flexible,
siendo este anillo el de apoyo y deslizamiento del vehi-
culo cuando se desplaza por terreno llano, colaborando



con él las superficies de las esferas que lo comportan para
140 salvar las irregularidades del terreno cuando no sea llano.

4.- TRICICLO TODO TERRENO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la
145 lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 27 de Agosto de 1969.

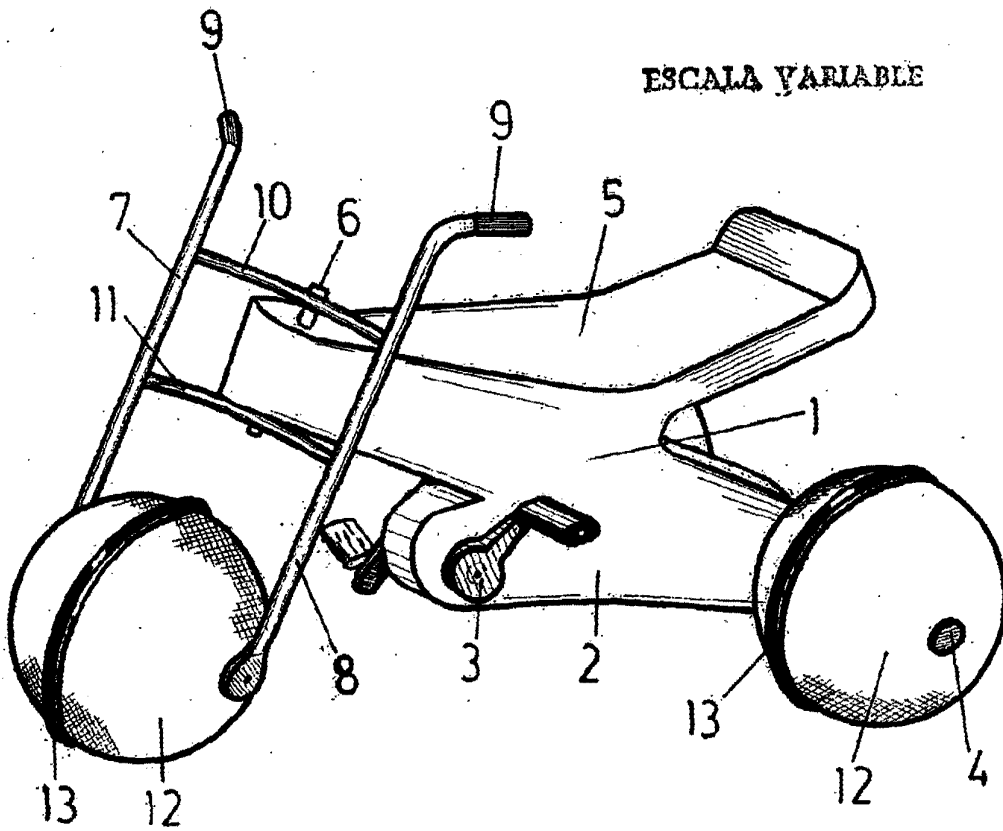
P. PUJOL

P. P.

27



ESCALA VARIABLE



Barcelona, 27 de Agosto de 1.969

P. PUJOL

P. P.