

151744

12 SEP



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

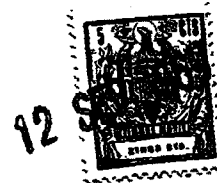
a favor de D. JOSE-ORIOI PASCUAL PARES, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle San Acisclo, 60, bajos, por "SOPORTE PARA PERALTAR PISTAS CURVADAS DE VEHICULOS MINIATURA".

- . . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un soporte para peraltar pistas curvadas de vehículos miniatura, el cual consiste en una peana encima de la cual pivota una pletina corredera, provista en uno de sus extremos de un cabezal sobre el cual se dispone el tramo a peraltar de pista curvada por el que se deslizan los vehículos miniatura.

Hasta la fecha, los tramos de pistas curvadas del tipo indicado, se hallaban en el mercado moldeadas de tal forma que presentaban un peralte invariable; o



- bien el peraltado lo conseguía el mismo usuario mediante la aplicación de cuñas o soportes similares. Ambos sistemas presentaban inconvenientes; en el primero de ellos la dificultad provenía de su misma invariabilidad, mientras que en el segundo, los coches, al deslizarse a altas velocidades por la pista, provocaban un cimbreo de la misma, haciéndola desplazarse sobre las cuñas que la peraltaban. Para evitar dicho inconveniente, muchas de las cuñas se hallaban provistas de medios de fijación respecto a la pista a la que peraltaban, pero entonces, aunque ampliadas las posibilidades a dos o tres posiciones más, se presentaba el inconveniente especificado en el caso del peralte moldeado.
- 5.
- 10.

- En el soporte para peraltar curvas, así como para dar una determinada inclinación a toda clase de tramos de pista, curvados o rectilíneos, al cual se refiere la presente invención, dichos inconvenientes quedan totalmente subsanados, ya que los peraltes que se pueden conseguir mediante su aplicación son prácticamente ilimitados, ofreciendo, además, la particularidad de un fácil montaje respecto a la pista que soporta y peralta a un tiempo.
- 15.
- 20.

- Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del mencionado soporte.
- 25.

En dicho dibujo se muestra como única figura el soporte en perspectiva, en el que se observa también como se efectúa la sujeción de un tramo de pista.



De la observación de la figura se desprende que el soporte está formado por una peana 1, de forma troncopiramidal, cuya cara superior está sustituida por una superficie redondeada donde se apoya una pletina 2 cuya sección transversal se corresponde con una "U" invertida.

Las alas 3, pertenecientes a la mencionada pletina, son portadoras, respectivamente, en su punto medio, de unos colisos 4 que dan paso a los extremos de un eje 5 transversalmente dispuesto en la parte superior redondeada de la peana 1, pudiendo adoptar por lo tanto la pletina, respecto a esta última, varias posiciones en la longitud que le permitan los colisos 4, que a un tiempo también le permiten variar su grado angular respecto al suelo sobre el que se asienta la peana.

Cada una de estas múltiples posiciones es susceptible de quedar fijada mediante el concurso de unas palomillas 6 que, roscándose en los extremos del eje 5, imposibilitan todo movimiento fortuito de la pletina sobre la peana.

La pletina porta en uno de sus extremos un cabezal 7 en forma de "T", por bajo de cuyo tramo superior se fijan mediante deslizamiento los nervios 8 de que está provista, inferiormente, la pista curvada 9 destinada a ser peraltada por el soporte detallado. Es evidente que el dispositivo descrito podrá también ser empleado para proporcionar inclinación a los tramos de pista, aun cuando ellos sean rectilíneos o de cualquier otra forma, e incluso para formar en ellos salidas inclinadas, independiente-



mente de su forma o longitud.

- Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones de los distintos elementos que lo conforman y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 5.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Soporte para peraltar pistas curvadas de vehículos miniatura, que se caracteriza por estar constituido por una peana, encima de la cual pivota una pletina de sección en "U" invertida, la cual porta en sus respectivas alas sendos colisos que son atravesados por un eje roscado, transversalmente dispuesto en la parte superior de la peana, inmovilizándose la mencionada pletina sobre esta última en cualquier distancia que le permitan los colisos indicados y según el grado de inclinación adecuado, mediante palomillas de apriete roscadas al citado eje, portando asimismo la pletina, en uno de sus extremos, un cabezal en el que encajan unos nervios que por su parte inferior porta el tramo de pista que se desea peraltar.
- 10.
- 15.
- 20.

2. Soporte para peraltar pistas curvadas de vehícu-



los miniatura.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

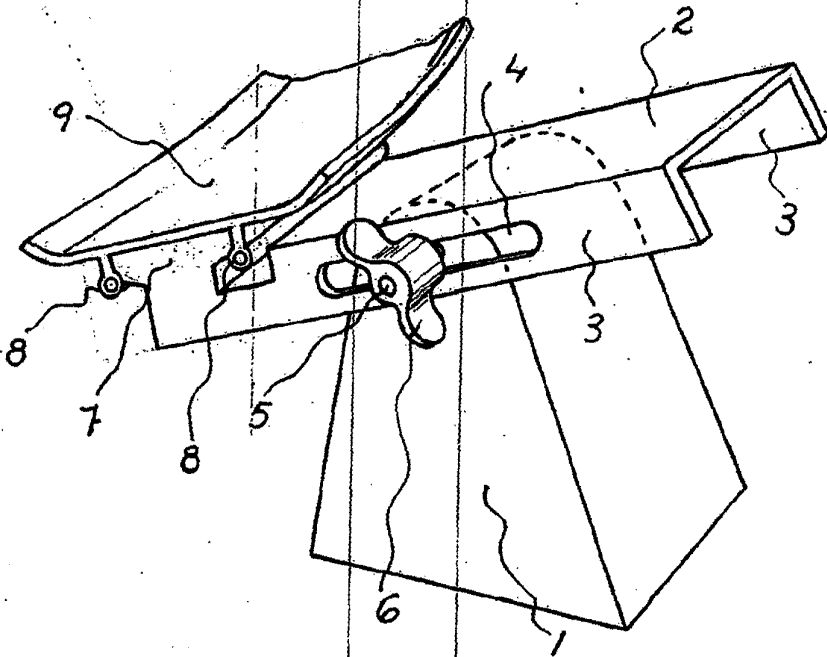
Madrid, a 12 de septiembre de 1969.

JOSE-ORIOI PASCUAL PARES

p.a.

J. TORTRAS

Handwritten signature of J. Tortras.



Madrid, 12 septiembre 1969
JOSE-ORIOI PASCUAL PARES
p.a.

J. TORTRAS
P.P.