

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B 65
SUBCLASE D



21 AG

151718

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de S. A. de Promoción y Fomento Industrial,
entidad española, domiciliada en Barcelona, Plaza
Calvo Sotelo, 8, por "PLATAFORMA DE CARGA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una plata-
forma de carga cuya fabricación resulta muy sencilla,
a pesar de lo cual presenta las características de robus-
tez necesarias para el esfuerzo a que debe estar sometida.

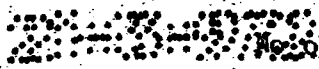
5.

El uso de plataformas de carga normalizadas
para transporte o manutención de mercancías diversas,
se ha impuesto en cualquier estación o almacén receptor
y expedidor de mercancías. Estas plataformas permiten el
apilado de los artículos, debidamente aislados del suelo

10.

y el transporte por medio de carretillas elevadoras.

151718 21 AGU



Notobstante las plataformas conocidas son de escasísima calidad y corta duración y aún así su precio no está proporcionado con el servicio que prestan, siendo a todas luces excesivo.

- 5. Con el fin de solucionar estas deficiencias, se ha ideado la plataforma de carga objeto de la invención, caracterizada porque está formada por un cuerpo monopieza moldeado en un material formado por subproductos vegetales, tales como madera, bagazo de caña de azúcar, sarmientos de vid, etc., aglomerados con adhesivos sintéticos. La plataforma está dotada de una pluralidad de embutidos entrecruzados, que alternan con canales, unos y otros de paredes inclinadas para permitir el apilado de las plataformas durante su transporte y almacenamiento.
- 10. Tales embutidos están abiertos por ambos extremos, formando alojamientos para la introducción de la horquilla de las carretillas elevadoras convencionales.
- 15.

Todos o parte de tales embutidos presentan a su vez otros embutidos transversales a modo de nervios de refuerzo.

- 20. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

- 25. En dichos dibujos la figura 1 es una vista en perspectiva de la plataforma; las figuras 2, 3 y 4 son sendas secciones por los planos II-II, III-III y IV-IV de la figura 1, y las figuras 5 y 6 son sendas vistas en

151718

21 AGO



alzado frontal y lateral, respectivamente.

5. La plataforma de carga descrita consta en los aludidos dibujos de una placa monopieza -1-, moldeada a partir de desperdicios vegetales y/o fibra de madera, y dotada de una pluralidad de embutidos -2- de paredes divergentes, que alterna con acanaladuras -3- de contorno similar. Estos embutidos están cruzados por otros dos -4-, espaciados por una acanaladura -5- de mayores dimensiones. La altura de los embutidos -2- es superior a la de los -4-. Tanto unos como otros, están abiertos por sus extremos, formando bocas -6- receptoras de la horquilla de una carretilla elevadora.

10. Los embutidos -2- están dotados de nervios -7-, también embutidos, que refuerzan las paredes laterales.

15. Gracias a las paredes divergentes de todos los embutidos, las plataformas pueden apilarse durante su transporte o almacenamiento, ocupando un mínimo espacio.

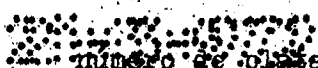
20. La carga se apoya sobre el lomo de los embutidos -2-, reforzados por los embutidos -4- cruzados y por los nervios -7-.

25. La estructura especial de las plataformas descritas en una sola pieza, les confiere una extrema solidez gracias a la que pueden soportar las más fuertes cargas. Asimismo se acoplan fácilmente a las horquillas de las carretillas elevadoras sin deslizamiento lateral. En cuanto a su almacenaje, más arriba se ha indicado la posibilidad de apilado, de forma que pueden acondicionarse un elevado

21 AGO



151718



número de plataformas en un espacio reducido.

5.

La obtención de las plataformas a partir de desperdicios vegetales de diversa índole, madera, sarmientos, bagazo de caña de azúcar, etc., hace que el coste de fabricación sea mínimo y con ello obtener una plataforma a fondo perdido. Elaborando su fabricación de forma adecuada, es posible obtener plataformas de resistencia tal que puedan ser recuperables.

10.

A las ventajas especiales de esta plataforma, cabe añadir las que son comunes a las plataformas de carga y manutención, en orden al mejor acondicionamiento, conservación y transporte de carga.

15.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de la plataforma proceso de fabricación, formas y dimensiones de las plataformas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad :

20.

1. Plataforma de carga, caracterizada esencialmente por el hecho de que está formada por un cuerpo monopieza moldeado en un material formado por subproductos vegetales y/o fibra de madera aglomerados con adhesivos sinté-

21

151718



5. ~~El~~ ~~por~~ ~~forjado~~ de una pluralidad de embutidos entrecruzados de paredes divergentes y abiertos por sus extremos, que alternan con acanaladuras, parte de cuyos embutidos, por lo menos, presentan en sus paredes nervios embutidos de refuerzo.


2. Plataforma de carga.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de agosto de 1.969

S. A. DE PROMOCIÓN Y FOMENTO INDUSTRIA

p.a.


L. FONTE

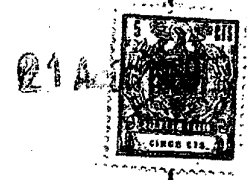
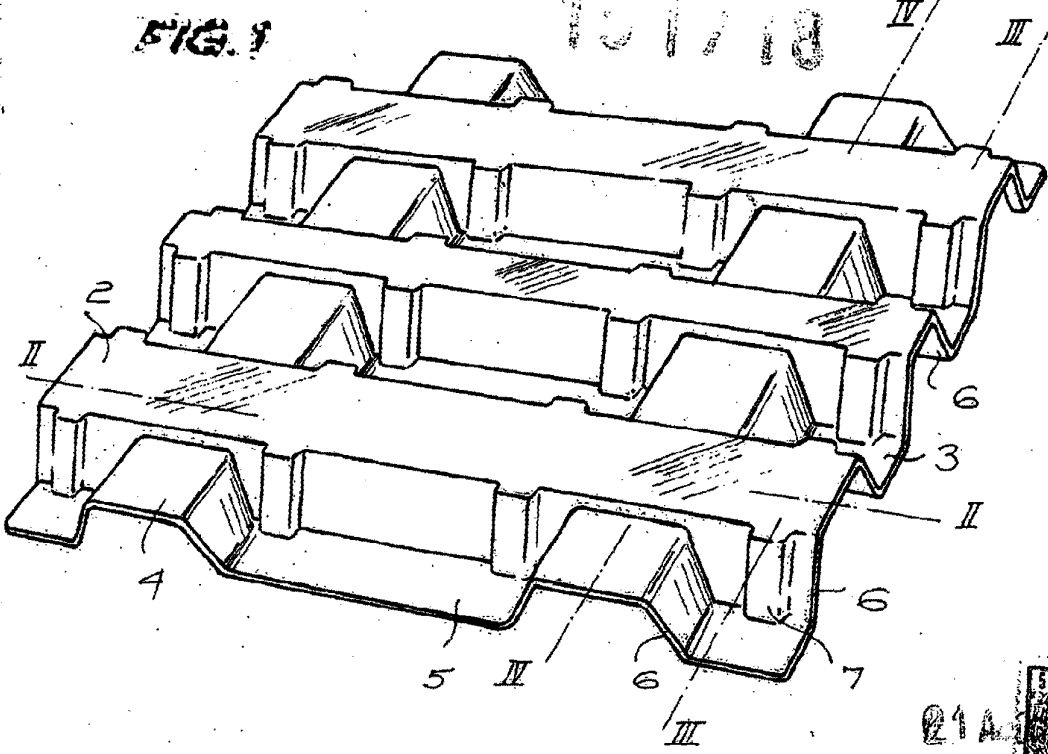


FIG. 3

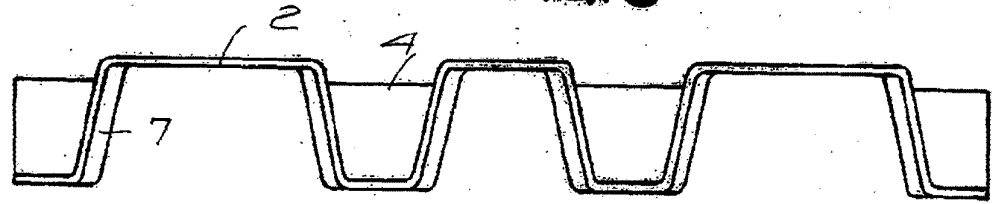
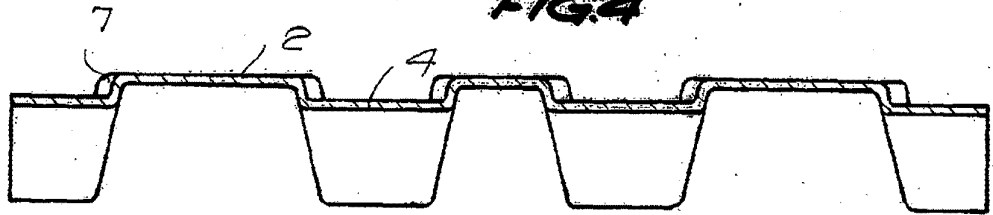


FIG. 4



BARCELONA, 21 de agosto de 1.969.
S.A. DE PROMOCIÓN Y FOMENTO INDUSTRIAL
P.A.

I. PONTE
P.A.



FIG. 2

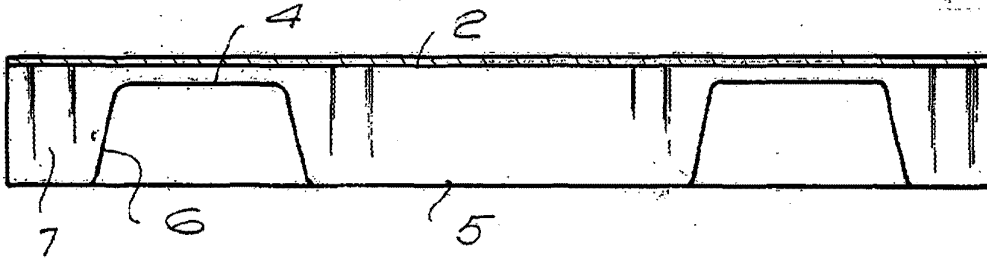


FIG. 5

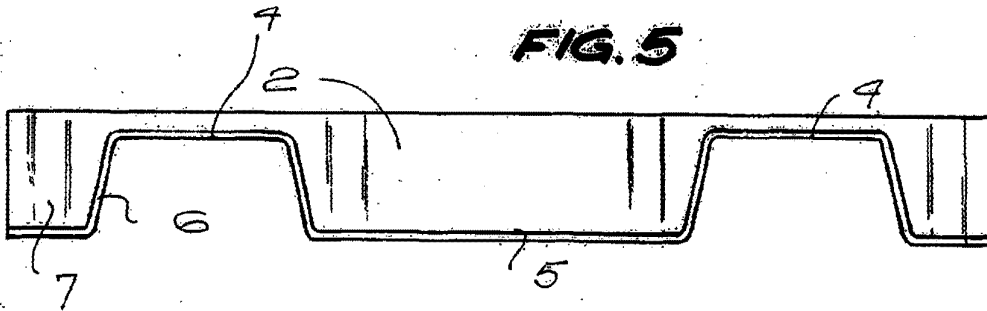
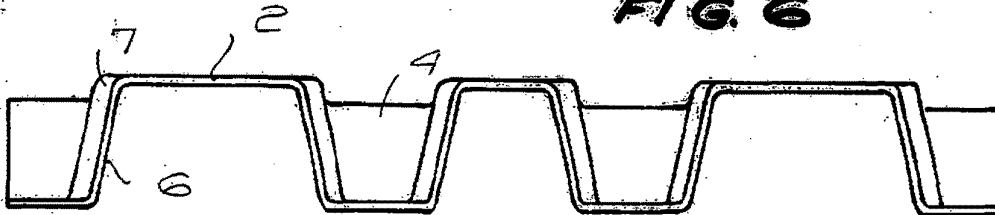


FIG. 6



BARCELONA, 21 de agosto 1969.
S.A. DE PROMOCIÓN Y FOMENTO INDUSTRIAL
P.A.

L. FONTEL