



15 1704

15 1704

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

LUFTFAHRTGERÄTEWERK HAKENFELDE GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER
HAFTUNG

domiciliada en BERLIN-SPANDAU (Alemania)

por:

"Manipulador de dirección para instalaciones de gobierno
automático de vehículos, especialmente vehículos aéreos".

=====

M e m o r i a D e s c r i p t i v a.

Esta invención se refiere a los manipuladores de dirección para instalaciones de gobierno automático de vehículos, especialmente vehículos aéreos y consiste en una forma de construcción del aparato según la cual se hallan alojados en una misma cámara o envoltorio cilíndrica, el manipulador de dirección, dispuesto preferiblemente como manipulador de resistencia, y un conmutador o interruptor

151704

de preparación para poner el aparato en situación de funcionar.

10 Otras características de esta invención aparecerán en la descripción del ejemplo de ejecución representado en el plano adjunto.

La figura 1 representa una vista por delante de la placa frontal.

15 La figura 2 es una vista por debajo con la cámara o envolvente en sección.

Por medio de una palanca plana de un solo brazo -1- que por un resorte -5- queda fijada en la posición media representada en el plano, se hacen girar alrededor del eje -2- concéntrico con la cámara -3- los contactos de fricción del manipulador de resistencia indicado esquemáticamente en -4-. En el interior de la misma cámara -3- se encuentra un juego de resortes de contacto indicado también esquemáticamente en -6-, el cual junto con el pasador corredero -7- y el mecanismo de transmisión del movimiento constituyen el conmutador de preparación. El pasador corredero -7- está montado horizontalmente por debajo de la palanca de gobierno. El movimiento del pasador se transmite a un sector dentado -10- por medio de una palanca oscilante -9- montada en la placa frontal -8- de la cámara y que está prevista de un sector dentado en su extremo interno. El sector dentado -10- está montado en un árbol de leva que actúa sobre el juego de resortes de contacto -6-. Como que la leva del citado árbol es rectangular y durante el funcionamiento gira de 90° junto con el sector dentado -10-, forma al mismo tiempo, junto con los resortes, los medios de fijación o enclavamiento para las posiciones extremas. Estando la palanca oscilante de gobierno del manipulador fijada por medio de resortes en una posición media vertical puede desplazarse de conformidad con el cambio de dirección deseado. Como se representa en la figura 1, a pesar de la pequeñez de la placa frontal los dos órganos de gobierno del apa-

20

25

30

35

40



45 rate quedan tan separados uno de otro y son de forma tal, que pueden accionarse fácilmente con guantes sin que exista el peligro de que al mover uno de ellos se desplace, involuntariamente el otro.

50 Sin apartarse de la idea de esta invención son posibles numerosas variaciones en la forma de ejecución descrita. Especialmente en lugar de un manipulador de resistencia pueden usarse otros manipuladores o en lugar del juego de resortes pueden emplearse otros elementos de contacto. Finalmente también los órganos de gobierno pueden afectar otras formas.

N O T A

55 Se reivindica como objeto de esta patente:

60 1) Manipulador de dirección para instalaciones de gobierno automático de vehículos, especialmente vehículos aéreos, caracterizado por que el manipulador de dirección dispuesto preferiblemente en forma de manipulador de resistencia y un conmutador de preparación están contenidos en una misma cámara o envoltente cilíndrica.

65 2) Manipulador de dirección según la reivindicación 1, caracterizado por que delante de la placa frontal de la envoltente están dispuestos una palanca oscilante a partir de una posición central para el manipulador y un pasador corredero dispuesto de preferencia horizontalmente para el conmutador de preparación.

70 3) Indicador de dirección según la reivindicación 2, caracterizado por que la palanca de gobierno del manipulador, que es de un solo brazo está dirigida hacia el lado opuesto del conmutador de preparación.

4) Manipulador de dirección para instalaciones de gobierno automático de vehículos, especialmente vehículos aéreos.

Barcelona 20 Diciembre 1940.

F. A.

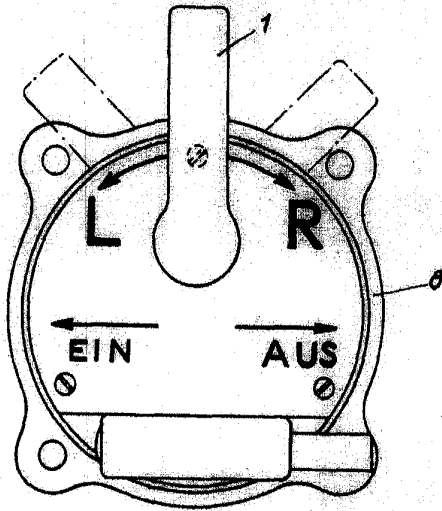
2p. 12010

Luftfahrzeug-Getriebe Haltenfelde G.m.b.H. Leipzig



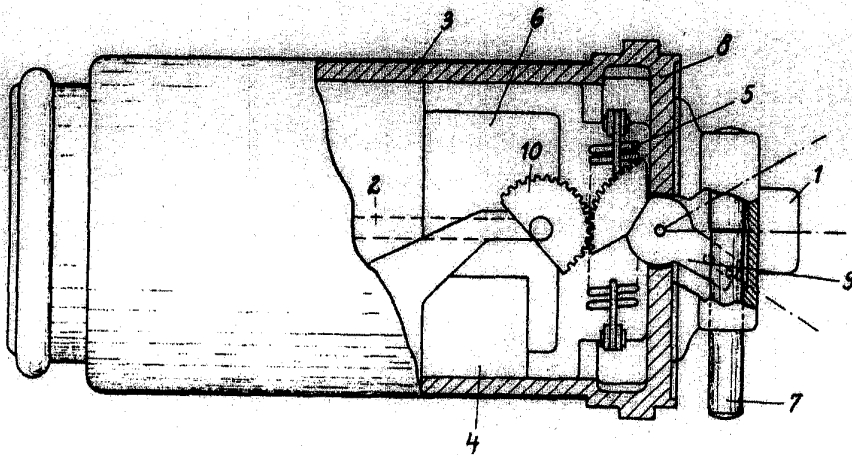
15 1704

Fig. 1



15 1704

Fig. 2



P. A.
J. Haltenfelde