



151692

151692

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I Ó N

a favor de Don JOSÉ BURCH MAÑÁ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "UN NUEVO SISTEMA DE POSTES METÁLICOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente memoria descriptiva se refiere a unos postes de los empleados para el transporte de energía eléctrica, teléfonos, telégrafos, iluminación, etc., que se caracterizan esencialmente por su gran ligereza y facilidad de construcción, montaje y transporte, teniendo una resistencia y duración superiores a las de los postes ordinarios, juntamente a una mayor elasticidad en cuanto a la flexión, por lo que reúnen considerables ventajas sobre los postes usados hasta el presente,
5. los cuales son siempre de mucho peso, debido a su es-
- 10.

151692

estructura y constitución, lo que origina grandes dificultades para su transporte, erección y colocación.

Los postes a que se refiere la presente memoria descriptiva están constituidos por diversos elementos

5. independientes entre sí, efectuándose el montaje y acoplamiento de los mismos en el lugar de emplazamiento del poste. Estos diversos elementos que constituyen los postes en cuestión son de forma troncoconica, constituidos de chapa metálica y de diversas secciones, así como diferentes espesores de chapa, según la parte de poste a que vayan destinados, formándose el poste por la adecuada unión de varios de ellos, según el caso.



10. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el cual, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de los postes indicados. En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista de conjunto de un poste montado y provisto de brazos; la figura 2 es una sección transversal por el plano II-II de la figura anterior; y la figura 3 muestra los diversos elementos que integran un poste, dispuestos en forma para ser transportados.

15. En el indicado dibujo puede observarse la constitución y montaje de los postes objeto de la presente patente, los cuales están constituidos por diversos elementos, tales como los señalados por -1-, -2-, -3- y -4-, que constituyen la estructura principal del poste. Estos elementos tienen forma troncoconica y son de cha-

25.

pa metálica, cuyo espesor se representabpor las líneas de puntos, siendo la unión -5- de los bordes de dicha chapa formada por superposición de los mismos.

Estos elementos -1-, -2-, -3-, -4-, etc., que

5. pueden considerarse básicos de los postes que se describen, están constituidos de diversas secciones y diferentes espesores de chapa, que corresponden a dimensiones previamente determinadas, para que pueda efectuarse el montaje fácilmente, introduciendo el extremo de menor sección de un elemento en el de mayor sección del siguiente. La parte -6- que queda enchufada es la precisa para que el poste resultante tenga la suficiente resistencia.

10.



15.

Estos elementos indicados se colocan de tal forma que las uniones -5- de la chapa de dos consecutivos queda a distinto lado del poste.

20.

Los brazos -7- son asimismo construidos de chapa y de las mismas características que los otros elementos ya descritos, aunque de la forma apropiada al uso a que esté destinado el poste. Dichos brazos -7- van unidos a unos manguitos -8- de dimensiones adecuadas para encajar en alguno de los elementos principales del poste. En el caso del dibujo adjunto encajan en el elemento superior -1-.

25.

En la parte que queda de los elementos enchufados entre sí, y debido a estar formada por superposición de los bordes la unión -5- de cada uno de ellos, queda entre dichos elementos un espacio libre -9-, que

permite la entrada de aire y ventilación en el interior de los postes. Esta misma entrada de aire existe en los brazos -7-.

- De lo expuesto puede deducirse las grandes ventajas de los postes objeto de esta patente, pues están constituidos por una serie de elementos que son contruidos previamente en el taller, bajo unas medidas y dimensiones fijas, que pueden ser las mismas para muy diversos tipos de postes, pues con variar el número de elementos se obtienen distintos modelos. Cabe hacer resaltar también la ligereza de dichos postes, por estar constituidos de simple chapa de poco espesor, lo que se traduce en una gran facilidad para ser transportados, así como para su montaje y colocación. En la figura 3 puede observarse la forma cómo pueden transportarse los juegos de piezas que constituyen los diversos elementos de un poste.



- Como variante y complemento del sistema descrito, queda previsto el rellenar estos postes, una vez montados, con hormigón armado o sin armar.

- Es independiente del objeto de la presente patente la clase de materiales de que están formados los indicados postes, así como los detalles de los mismos que no afecten a su esencialidad, preveyéndose el que la sección de los elementos que los constituyen sea elíptica, circular o poligonal.

**N O T A**

Se reivindica como objeto de esta patente de introducción:-

5. 1. Un nuevo sistema de postes metálicos, caracterizados esencialmente porque los mismos están constituidos de diversos elementos de chapa metálica de distintas secciones y de igual o distinto espesor, con los cuales se forma el poste mediante la unión por enchufe de diversos elementos de secciones adecuadas.
10. 2. Un nuevo sistema de postes metálicos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los distintos elementos que constituyen los postes son de forma troncoconica, circular o elíptica, variando las secciones de estos elementos de tal forma que pueda introducirse el extremo de uno en el interior del siguiente y que el trozo que queda introducido sea el suficiente para la debida resistencia del poste resultante.
15. 3. Un nuevo sistema de postes metálicos, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque los brazos de los postes son también de plancha metálica de forma y constitución similar a los elementos del cuerpo del poste, y van unidos a unos manguitos también de plancha, de dimensiones adecuadas para encajar en alguno de los elementos del poste propiamente dicho.
20. 4. Un nuevo sistema de postes metálicos, según



151892



1940

las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por el hecho de estar provistos de unas entradas de aire que permiten la ventilación del interior de los mismos, siendo estas entradas principalmente en las uniones de unos elementos con otros de los que constituyen el poste.

5.

5. Un nuevo sistema de postes metálicos.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 14 de diciembre de 1940.

José BURCH MAÑÁ

p.a.

D. JOSE BURCH MAÑA .

151692

Fig. 1.

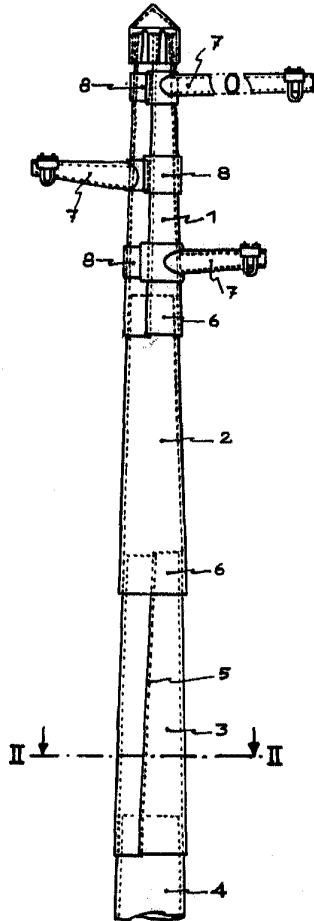


Fig. 3.

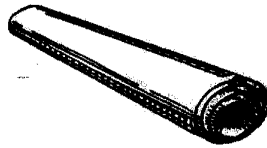
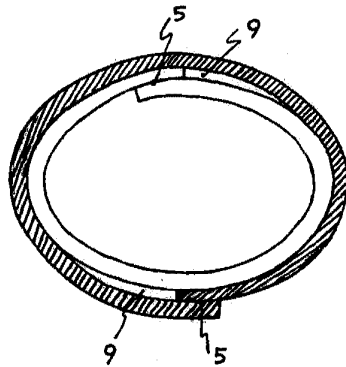


Fig. 2

151692



BARCELONA, 14 DICEMBRE - 1940

JOSE BURCH MAÑA

p.a. I. PONTI  
P.R.

