

151687



MODELO DE UTILIDAD

a favor de DON JAVIER SOLER PASCUAL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. República Argentina, 162, 5ª, por "PINZA DE SUJECION PARA PISTAS DE VEHICULOS MINIATURA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una pinza de sujeción a resorte helicoidal para pistas de vehículos miniatura, que se caracteriza por constituir un elemento rápido y seguro de unión entre la pista y el borde de una mesa o tablero utilizado como apoyo en el punto de partida. De acuerdo con

5. la invención, mediante el empleo de una palanca desplazable, se obtiene un perfecto adaptamiento del dispositivo a distintos groesos de la tabla a la cual debe fijarse el conjunto, disponiendo además, de una palanca accionada manualmente,

10. cuya acción determina la iniciación del descenso de



los vehículos que previamente han sido depositados en el punto de partida.

- Consiste esencialmente la pinza de sujeción objeto de la invención en una carcasa cuya cara posterior determina un ángulo recto, coincidiendo con el borde y la cara superior del tablero de una mesa sobre la que descansa la mencionada carcasa, la cual aloja interiormente un rodillo cilíndrico, solidario de un eje cuyos extremos descansan en las paredes laterales correspondientes de la carcasa, llevando el mismo arrollados uno o más muelles helicoidales en las zonas comprendidas entre los extremos del rodillo cilíndrico y las caras contiguas de la carcasa, apoyándose los extremos prolongados de los mencionados muelles contra las paredes frontal y del fondo, respectivamente, del interior de la carcasa. El rodillo presenta una abertura en sentido diametral, atravesada por una palanca rectangular y de extremo inferior curvado hacia arriba, el cual se apoya contra la superficie inferior del tablero de la mesa o similar para la fijación del conjunto, pudiéndose desplazar dicha palanca en sentido diametral mediante un coliso practicado en la propia palanca, que permite el deslizamiento tangencial sobre el eje del rodillo que lo atraviesa, siendo al propio tiempo basculable la propia palanca, para lo cual se ha previsto una ranura en el fondo de la carcasa que permite dicho movimiento a los extremos de la palanca, que emergen exteriormente para adaptarse el extremo inferior curvado al espesor de la superficie de apoyo, contra la cual ejerce una presión deter-
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



5. minada por la carga de los muelles helicoidales al ser forzados a abandonar su posición de reposo por simple presión manual antagónica sobre el extremo superior o frontal de la palanca. La cara superior de la carcasa presenta una abertura para la colocación de los vehículos, cuyas ruedas posteriores se apoyan sobre una superficie interior, pivotable sobre un eje transversal mediante una prolongación exterior que forma un brazo de palanca, cuya acción, al ser presionada manualmente hacia abajo, determina la elevación del apoyo de las ruedas de los vehículos, los cuales iniciarán el descenso por gravedad, deslizándose sobre el plano inclinado de la pista, debidamente sujeta al dispositivo reseñado.

10. Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una pinza de sujeción a resorte helicoidal dotada de las características de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura que se muestra es una vista en alzado lateral, seccionado longitudinalmente del conjunto del dispositivo.

20. Según el aludido dibujo, la pinza de sujeción objeto de la invención comprende una carcasa 1, cuyas paredes laterales alojan los extremos del eje 2 que es solidario del rodillo cilíndrico 3, el cual presenta la cavidad 4 practicada diametralmente y que sirve de alojamiento a la palanca 5, siendo ésta deslizable gracias al
- 25.



- coliso 6, practicado longitudinalmente en la misma, y presentando su extremo inferior una prolongación superior curvada 7 que presiona, mediante la acción de uno o más muelles helicoidales 8, arrollados sobre los extremos del eje del cilindro, contra la cara inferior de la mesa o tabla 9, cuyos cantos encajan con la parte posterior 10 de la carcasa, junto con la prolongación superior 11 en forma de ala, que determina un ángulo recto con relación a aquélla.
- 5.
10. Mediante la combinación de los dos movimientos de la palanca, de deslizamiento diametral a través del cilindro el uno y de basculación sobre su eje el otro (para lo cual se ha previsto en el fondo de la carcasa la oportuna ranura 12), se logra la perfecta adaptación del conjunto a diversos gruesos de la tabla empleada para la fijación, contra la cual presiona fuertemente el brazo curvado 7 de la palanca 5 merced a la carga de los muelles helicoidales 8, cuyos extremos se apoyan contra las paredes interiores de la carcasa. Esta presenta a su vez una abertura 13, practicada en su cara superior, la cual permite la colocación de los vehículos en el punto de partida, iniciando éstos su descenso al ser elevadas sus ruedas posteriores hasta el mismo nivel de la pista mediante la acción manual de la palanca 14, eventualmente provista de medios de amarre, tales como ganchos o similar, la cual bascula sobre el eje 15 que la atraviesa transversalmente, quedando el movimiento de esta palanca limitado por el tope inferior 16 y por la parte superior
- 15.
- 20.
- 25.



de la propia carcasa.

- Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de la pinza descrita y sus partes y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique su esencialidad.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad :

10. 1.- Pinza de sujeción para pistas de vehículos de miniatura, que se caracteriza por comprender una carcasa con un rodillo cilíndrico alojado en su interior, del cual es solidario un eje cuyos extremos se apoyan en las paredes laterales de la primera, la cual presenta una ranura en su fondo, a través de la que emergen los dos extremos,
15. inferior y superior de una palanca alojada en el interior de una cavidad diametral del mencionado rodillo, en la que puede deslizarse longitudinalmente gracias a un coliso central de que va provista la citada palanca y cuyos bordes establecen contacto tangencial con el eje del rodillo, de modo
20. que posibilita el basculamiento de aquélla sobre este último, para lo cual se vence manualmente la acción de uno o varios muelles helicoidales arrollados sobre los extremos de dicho eje, los cuales se cargan al accionar basculando



sobre la palanca, determinando la reacción de los mencionados muelles una fuerte presión del extremo inferior curvado de la palanca contra la cara inferior del tablero utilizado para la fijación del conjunto, el cual se adapta al espesor de aquél, cuyos bordes se adaptan a la pared posterior de la carcasa y a un ala superior, formando ángulo recto, de la misma.

- 5.
- 2.- Pinza de sujeción para pistas de vehículos miniatura según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la carcasa presenta una abertura en su cara superior y una palanca basculante posterior pivotada sobre un eje transversal, con topes superior e inferior en la que el accionamiento manual sobre la misma determina el descenso del vehículo, previamente colocado con sus ruedas posteriores dentro de la citada abertura, por la pista convenientemente sujeta al conjunto del dispositivo.
- 10.
- 15.
- 3.- Pinza de sujeción para pistas de vehículos miniatura.



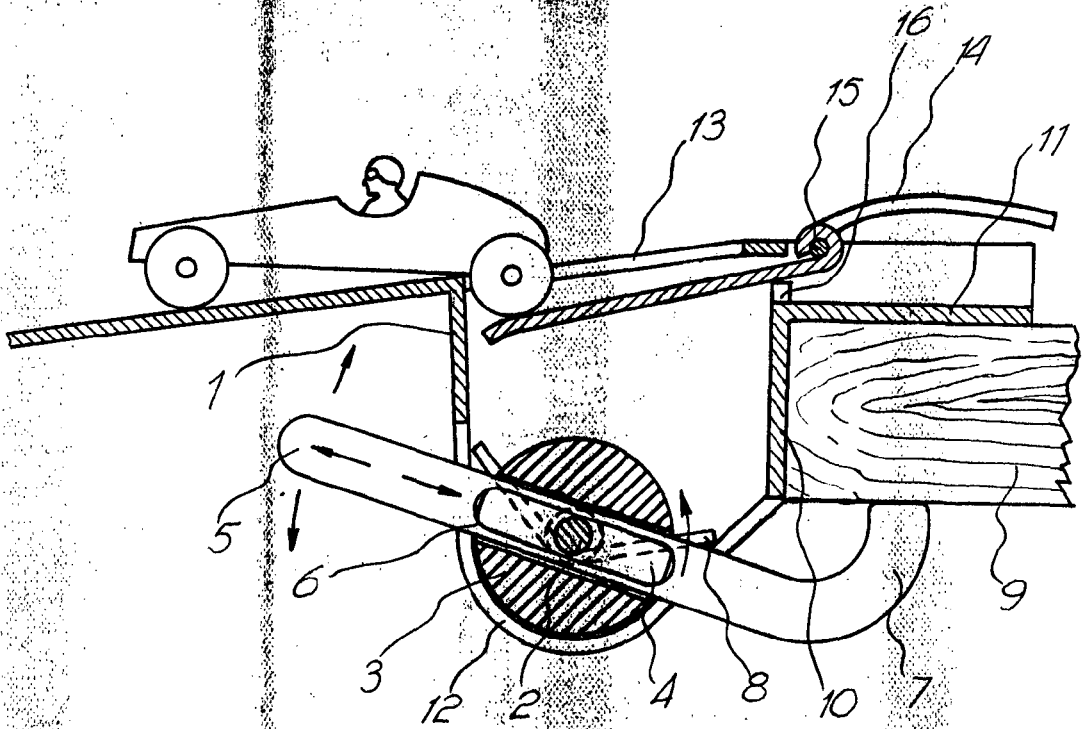
La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 8 de setiembre de 1.969.

JAVIER SOLER PASCUAL

D.a.

J. TORTRAS
P.P.



Madrid, 8 septiembre 1969
JAVIER SOLER PASCUAL
p.a.

J. TORTRAS
P.P.