

151663



11

151663

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

D. JUAN VERGES ESCUIN

de nacionalidad española, domiciliado en Badalona (Barcelona), (Barrio Pomar), calle Malgrat, núm 1, relativo a:

"RUEDA PARA AUTOMOVIL"

---



11 SEP.

151663

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una rueda para automóvil, la cual ha sido ideada con la finalidad principal de mejorar las condiciones de trabajo y la duración de las cubiertas de caucho, al estar sometidas a un duro y continuado esfuerzo. - - - - -

10. La rueda de referencia, del tipo de las constituidas por un cuerpo metálico de aleación ligera que compone el disco de acoplamiento al tambor de freno y la llanta para asiento de la cubierta, caracterizada porque el citado disco presenta regularmente distribuidas unas aberturas preferentemente trapeciales, perfiladas en forma de embocadura con progresiva angostura desde la cara interior a la exterior, debida a la oblicuidad de su flanco inmediato al centro del disco, de manera que dicha oblicuidad se halla orientada en tangencialidad respecto al borde de la llanta, por lo que el chorro de aire generado dentro de la rueda de su propio giro es expulsado a través de las mencionadas aberturas y precisamente según la referida orientación tagencial de sus embocaduras, en orden a producir con ello un mayor efecto refrigerante. - - - - -

15.

20.

25. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos.



151663

11 SEP

jos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos:--

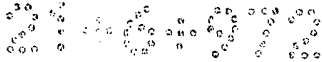
Figura 1, representa, en vista parcial, la cara exterior de una rueda para automóvil, según el invento. - - - - -

5. Figura 2, corresponde a una sección de la rueda de la figura anterior, por una línea II-II. - - - - -

10. La rueda en cuestión, según el invento, consta de un cuerpo de aleación ligera que compone el disco 1 que se acopla al correspondiente tambor de freno, y la llanta 2 en la que asientan los bordes interiores de la cubierta de caucho. - - - - -

15. Esencialmente, el disco 1 presenta un orificio central 3 para el buje y unas zonas concéntricas obtenidas por moldeo, para su peculiar perfilado. La zona interior 4 ofrece conicidad y posee unas cavidades extrantes 5 dotadas de un orificio 6 apto para el paso del perno de acoplamiento de la rueda al tambor de freno. La zona concéntrica exterior 7 es substancialmente plana y posee unas aberturas alargadas 8 que dan lugar a una embocadura 9 progresivamente angosta desde la cara interior a la exterior del disco 1; es condición principal de las embocaduras 9 el que su flanco 10 inmediato al centro del disco presente una acentuada oblicuidad. - - - - -

25. La disposición de oblicuidad del flanco 10 tie-



151663

11 SEP 1946

ne una orientación determinada tal que presenta tangencialidad con el borde exterior de la llanta 2. Un nervio circular interior 11 separa entre sí las dos zonas concéntricas mencionadas. - - - - -

5. La llanta 2 presenta un fondo 13 con sinuosidades en su perfil transversal, unos flancos 14 y unos rebordes salientes 15, todo ello para la mejor acomodación y retención de la cubierta. - - - - -

10. Se prevé que otros elementos o relieves accesorios completen la estructura de la rueda, tales como unas ventanillas 16 orientadas radialmente en la zona exterior 7 del disco 1, y unos nervios radiales 17 que relacionan el disco 1 con la llanta 2 para refuerzo de esta última. - - - - -

15. En una rueda como la de referencia, ocurre que el flujo de aire circular que se origina interiormente por efecto del giro, halla salida por las aberturas 8, con la particularidad de que la especial disposición, de sus embocaduras 9 lo orientan según su propia oblicuidad. Con ello, el aire sale tangencialmente por la cara lateral exterior de la rueda, sin ninguna clase de obstáculos, con lo que se logra una mayor acción refrigerante. - - - - -

20. En otras ruedas de tipos conocidos, existen ventanas distribuidas en lugares diversos, de magnitud



11 SEP.

151663

des y formas varias, cuya misión, aparte el lograr una disminución de peso, pretende ser la de conseguir una salida del aire calentado dentro de la rueda por el -

5. contacto con el tambor de freno, pero ello se consigue con dificultad y con choques sobre la llanta, de modo - que esta última la rueda, en general, y los frenos no alcanzan beneficio sensible derivado del flujo de aire durante la marcha del vehículo. - - - - -

De la anterior exposición de hechos se deducen

10. las ventajas de la nueva rueda, y, en consecuencia, los provechos que de ellas se derivan comparativamente con las ruedas de tipo corriente. - - - - -

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán

15. introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - -

NOTA

20. Se declaran de novedad, utilidad y propiedad - para España, sus territorios y plazas de soberanía, - las siguientes: - - - - -

REIVINDICACIONES

25. 1.- Rueda para automóvil, del tipo de las cons- tituidas por un cuerpo metálico de aleación ligera que



151663

compone el disco de acoplamiento al tambor de freno y la llanta para asiento de la cubierta, caracterizada - porque el citado disco presenta regularmente distribuídas unas aberturas preferentemente trapeziales, perfiladas en forma de embocadura con progresiva angostura desde la cara interior a la exterior, debida a la oblicuidad de su flanco inmediato al centro del disco, de manera que dicha oblicuidad se halla orientada en tangencialidad respecto al borde de la llanta, por lo que

5. el chorro de aire generado dentro de la rueda de su propio giro es expulsado a través de las mencionadas aberturas y precisamente según la referida orientación tagencial de sus embocaduras, en orden a producir con ello un mayor efecto refrigerante. - - - - -

15. 2.- "RUEDA PARA AUTOMOVIL". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos figuras que la ilustran. - - - - -

mc.

11 SEP 1969

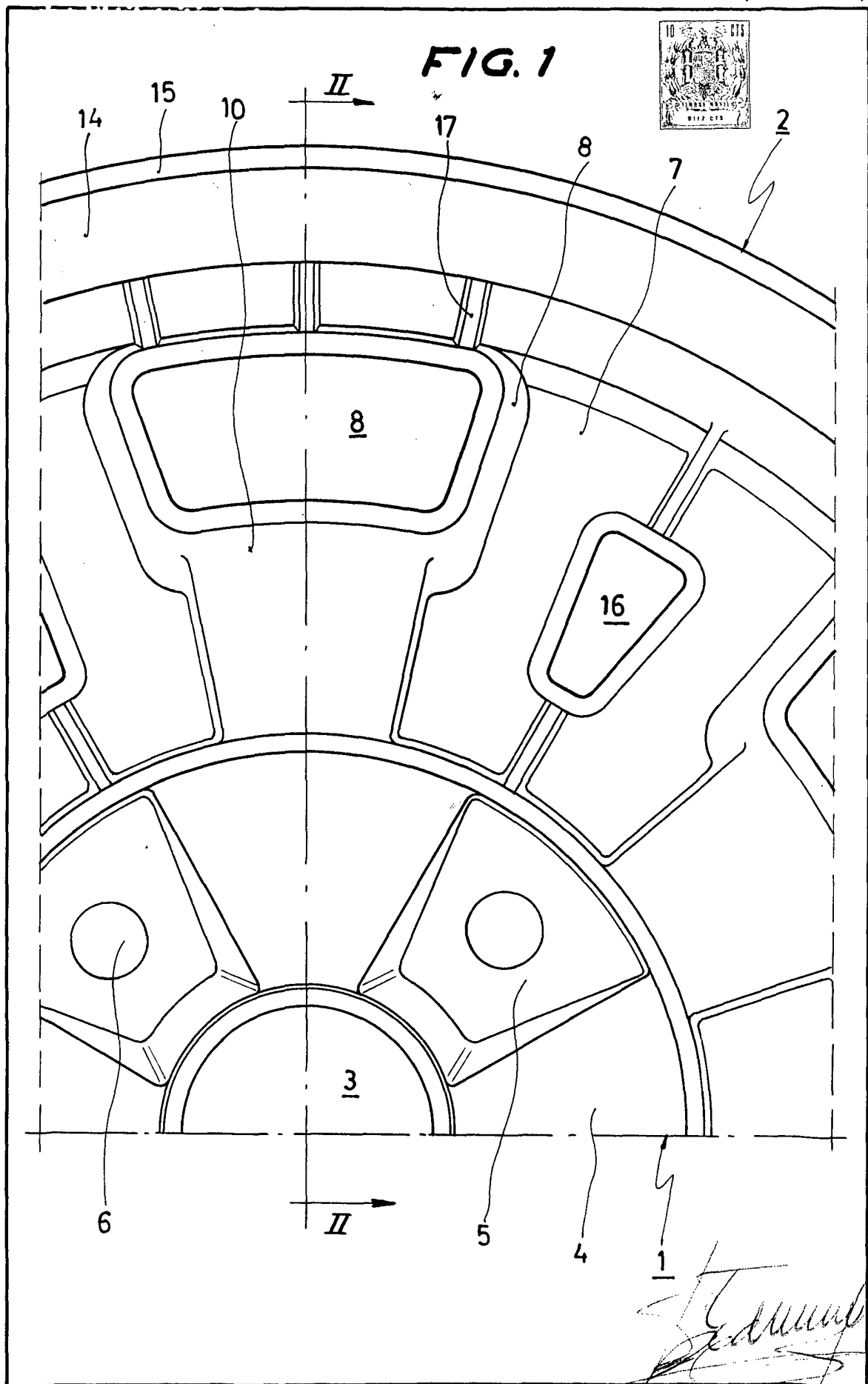


FIG. 2

