

151643



MODELO DE UTILIDAD

=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Angel ARTIGAS MILLAN

de nacionalidad española y con residencia en -
calle Clavel Nº 4 de Moncada-Reixach, provincia
de Barcelona, por:

"CABEZAL OSCILABLE Y ELEVABLE PARA VEHICULOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA



Este Modelo de Utilidad hace referencias conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de cabezal oscilable y elevable para vehiculos con el que dadas sus singulares características de cons-
5 titucion y organizacion, permite ser fijado el propio cabezal a diferentes alturas y con diferentes grados de inclinacion hacia delante y hacia detras con solo dos mandos de fijacion, uno para la altura y otro para la inclinacion, presentando la ventaja de que una vez fijado en cualquier posicion, muestra cierta elasticidad la armadura que soporta
10 al cabezal, lo que hace que ademas de ser mas sencillo de manejo y mas economico de fabricacion que los cabezales hasta ahora conocidos, sea tambien mas comodo que ellos.

En general todos los cabezales conocidos tienen un dispositivo para variar las posiciones en altura e inclinacion, pero estos quedan formados por sendas alas ranuradas laterales fijables a la
20 armadura horquillada de soporte en diferentes posiciones de inclinacion y por lo tanto tienen que manipularse al menos cuatro tuercas fijadoras, dos en cada ala lateral para fijar al cabezal y otras dos que sujetan o fijan a la armadura de soporte
25 en la posicion de inclinacion deseada, lo que ademas de hacerlos muy complicados de fabricar, de armar y de utilizar, presenta el inconveniente de que las alas laterales sobresalen del cabezal propiamente dicho, o en el mejor de los casos quedan muy
30 proximas al borde o lado en que el usuario apoya la cabeza, y esto supone un peligro evidente en ca



so de accidente.

35 Estos inconvenientes quedan subsanados
con el objeto a que se refiere este Modelo de Uti-
lidad, con el que dadas su constitucion y organi-
zacion permite ser fijado en cualquier posicion de
altura y de inclinacion con solo manipular dos bo-
40 tones de tuerca y ademas no existen las alas late-
rales, sino un soporte unico central, que asi aun
en caso de accidente no puede lesionar al usuario.

 Este cabezal oscilable y elevable para
vehiculos es de la clase que comprende una armadu-
ra horquillada acoplable elasticamente en el res-
45 paldo del asiento y una almohada o cabezal propia-
mente dicho, instalado en dicha armadura y se ca-
racteriza principalmente en que sobre las partes -
curvas de la armadura horquillada, formada por dos
50 varillas curvadas en forma de horquilla y dispues-
tas paralelas una de otra, se fija, una pletina en
cuyo centro lleva soldado un tornillo que sobresa-
le del forro que cubre a la armadura, y mediante
la correspondiente tuerca de volante, se fija en
dicho tornillo una pieza plana, ranurada en toda -
55 su longitud, cuya parte inferior esta curvada y es
por la que se instala y fija con el tornillo de la
pletina, fijandose en la parte plana superior de
la misma pieza ranurada, el cabezal almohadillado
de cuya cara posterior emerge un esparrago roscado
60 que, atravesando primero por el calado, es fijado
a la pieza en cualquier posicion de altura median-
te una tuerca y las correspondientes arandelas.

 Este cabezal se caracteriza tambien, en



65 que el cabezal propiamente dicho, que esta almoha-
dillado, queda formado por una pieza esponjosa, de
bidamente conformada y forrada, la cual pieza se
fija por su cara posterior en una placa rigida de
dimensiones menores que las del propio cabezal, -
70 teniendo esta placa soldado el esparrago roscado
para su fijacion, quedando todo ello cubierto por
el forro, excepto el esparrago que queda sobresa-
liente, con lo que la operacion de forrado es su-
mamente facil de ejecutar y el conjunto queda mas
estetico que en los conocidos por no tener ningun
75 eje o esparrago roscado saliendo por los laterales
y ademas es mas comodo y seguro, toda vez que la
placa rigida va instalada muy proxima a la parte
dorsal del propio cabezal y queda por tanto una ma-
yor masa elastica en la que se apoya la cabeza.

80 El mismo cabezal se caracteriza tambien,
en que tanto el esparrago roscado del travesaño de
la armadura horquillada como el del cabezal, se -
dotan de medios apropiados para que no puedan girar
una vez acoplado en la pieza ranurada, preferente-
85 mente fijando en la misma placa rigida del cabezal
dos pivotes o pequeños salientes en disposicion pa-
ralela al esparrago roscado, los cuales pivotes se
alojan o atraviesan por unos orificios que se han
practicado en las arandelas que se acoplan en el
90 tornillo, una antes de la pieza ranurada y otra so-
bre tal pieza y bajo la tuerca, con lo que apesar
de que la fijacion se realiza por un puente central
y un solo tornillo no puede oscilar el cabezal y
se garantiza que en todos casos ocupe la posicion



95 correcta para su uso.

Es tambien característica del mismo objeto que la pieza ranurada se realiza con longitud tal que la parte curva le permita oscilar en un ángulo de treinta a cincuenta grados, pudiendo ser fijada en cualquier posición dentro de dichos límites y la parte plana se dimensiona con longitud suficiente para que el cabezal pueda ser fijado en varias posiciones de altura con relación al asiento, preferentemente de veinte a veinticinco centímetros, resultando esta pieza mucho mas económica que las conocidas dado que puede ser fabricada con varilla metálica debidamente conformada y soldada por sus extremos.

Para que se comprendan mejor las características enumeradas, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado varias vistas relacionadas con un caso de posible realización, que debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo.

La figura primera es una vista lateral del conjunto armado y con el cabezal seccionado; la segunda es un detalle, a menor escala, de la pieza de acoplamiento; la tercera es otro detalle en despiece y en disposición de montaje del dispositivo de acoplamiento del cabezal en la armadura según la figura segunda; y la figura cuarta representa una vista posterior del conjunto armado y con el forro del sujetador horquillado seccionado por la parte superior para sea visible la pletina



transversal.

En estas figuras se ha señalado por (1) (2)(3) una de las dos varillas dobladas en forma de horquilla que constituyen la armadura horquillada acoplable en el respaldo del asiento del vehiculo. Estas dos horquillas, por su parte superior curvada (2) y por el lugar (4) que esta algo retrasado del centro, se enlazan entre si por soldadura de la pletina (5) la que en su centro tiene soldado un esparrago roscado y ademas una pieza rectangular con hendidos laterales, como la señalada por (15) en la figura tercera, que es la que recibe el apoyo de la armadura ranurada (6)(7)(8). Esta armadura esta formada por una varilla metalica doblada como se muestra parcialmente en la figura segunda, estando curvada por toda su parte inferior (6) y es doblada en angulo recto en (7) para finalizar en la parte recta (8), sujetandose esta armadura en cualquier posicion sobre el travesaño por la tuerca con volante (10) con interposicion de otra pieza como la señalada por (16) en la figura tercera, al objeto de al aflojar la tuerca (10) se pueda desplazar hacia adelante y hacia detras sin oscilar ni a uno ni otro lado por estar guiada por dichas piezas rectangulares con hendidos laterales que son las que reciben a dicha armadura.

En la parte superior (8) de dicha armadura, se acopla el cabezal propiamente dicho y para ello, este cabezal se forma con la pieza esponjosa y elastica de espuma de plastico (11) que tiene incluido en su seno la placa rigida (13) si-



tuada mas proxima a la cara posterior que a la anterior, teniendo esta ultima las orejas (12) como es ya conocido. Esta placa (13), como se ve mejor en el detalle de la figura tercera, lleva soldado el tornillo (14) y los pivotes (18) que son suficientemente largos y sobresalen a traves del forro (19) que cubre y conforma a la pieza (11). Sobre este tornillo (14) y sobre los pivotes (18), se acopla la pieza rectangular (15) que tiene en cada lado los hendidos (21) aptos para que en ellos se acoplen las varillas (8) que forman la citada armadura, y asimismo presenta el orificio central (20) para el paso del tornillo (14) y los pequeños orificios (22) para el paso de los pivotes (18) - asegurandose asi que el cabezal (11) no pueda oscilar girando sobre el tornillo (14). Una vez colocado este conjunto sobre la armadura (8), se acopla sobre esta la otra pieza rectangular (16) que es similar a la (15) y tiene tambien los hendidos laterales (23), el orificio central (24) para el tornillo (14) y los (25) para los pivotes (18), sujetandose el conjunto enroscado en dicho tornillo (14) la tuerca (17), que al ser apretada fija al cabezal (11) en cualquier posicion de altura y como la armadura puede desplazarse angularmente por (6) sobre (5), queda permitido al cabezal ocupar multiples posiciones. Debido a que el angulo del dobléz (7) es muy pronunciado y a que la armadura (6)(7)(8) se realiza en varilla de acero la parte superior (8) puede flexar sobre (7) y esto representa una mayor comodidad para el usua



rio.

190 Por ultimo en el forro posterior (25) -
 del soporte horquillado, vease la figura cuarta, se
 produce una amplia bolsa (26) cuya boca se cierra
 por la cremallera (27) pudiendo asi ser utilizada
 por el pasajero que viaje en el asiento posterior.

195 Descritas suficientemente las caracteris-
 ticas fundamentales del objeto a que se refiere -
 este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el
 mismo se podran introducir todas aquellas modifi-
 caciones que la experiencia y la practica pudieran
 aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, al-
 200 tere o modifique su idea fundamental que es la que
 se resume y concreta en la siguiente:

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para
 todo el territorio nacional las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

205 1a.-Cabezal oscilable y elevable para vehiculos de
 la clase que comprende una armadura horquillada -
 acoplable elasticamente en el respaldo del asiento
 y una almohada instalada en dicha armadura, que
 210 se caracteriza en que sobre las partes curvas de
 la armadura horquillada, se fija una pletina en cu-
 yo centro lleva soldado un esparrago roscado que
 sobresale del forro de tal armadura, y mediante la
 correspondiente tuerca de volante, se fija una pie-
 215 za plana ranurada en toda su longitud, preferente-
 mente construida con varilla metalica, cuya parte
 inferior esta curvada y es por la que se instala
 sobre el tornillo de la pletina, fijandose en la -



220 parte plana superior de la misma armadura, el cabezal almohadillado de cuya cara posterior emerge un esparrago roscado que, atravesando por el calado de dicha armadura es fijado a la pieza en cualquier posicion de altura mediante una tuerca.

225 2ª.-Cabezal oscilable y elevable para vehiculos segun la reivindicacion anterior que se caracteriza tambien, en que el cabezal almohadillado esta formado por una pieza esponjosa, debidamente conformada y forrada la cual pieza se fija por su cara posterior en una placa rigida de dimensiones menores que las del cabezal, teniendo esta placa soldado el esparrago roscado por la fijacion y quedando todo ello cubierto por el forro excepto el esparrago que queda sobresaliente.

235 3ª.-Cabezal oscilable y elevable para vehiculos segun las reivindicaciones anteriores que se caracteriza tambien, en que tanto el esparrago roscado del travesaño de la armadura horquillada, como el del cabezal, se dotan de medios apropiados para que no puedan girar una vez acoplado en la pieza ranurada, preferentemente mediante dos pivotes solidarizados sobre las correspondientes placas en disposicion paralela al esparrago roscado, los cuales pivotes se alojan en unos orificios de que estan dotadas las arandelas que se acoplan en los esparragos, una antes de la pieza ranurada y otra sobre tal pieza y bajo la tuerca.

245 4ª.-Cabezal oscilable y elevable para vehiculos segun las reivindicaciones anteriores que se caracteriza tambien, en que la pieza ranurada se reali-



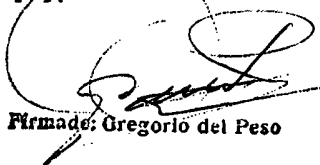
250 za con longitud tal que la parte curvada le permi
te oscilar en un angulo de unos treinta a cincuen
ta grados y ser fijada en cualquier posicion, y -
la parte plana se dimensiona para que el cabezal
pueda ser fijado en varias posiciones de altura
255 con relacion al asiento.

5ª.-"CABEZAL OSCILABLE Y ELEVABLE PARA VEHICULOS".

260 Todo ello tal y como ha quedado descrito
y reivindicado en la presente memoria que consta
de diez hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola de sus caras y una hoja de dibujos que la -
ilustra.

Madrid, 10 de Septiembre de 1.969

PASCUAL CIVANTO
P. P.



Firmado: Gregorio del Peso

