



151292

SECCION TECNICA	
CERRADURAS PARA AUTOMOVILES	
MODELO	05
UTILIDAD	8

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

a favor de CLÁUSOR, S. A., entidad española, domiciliada en Cornellá de Llobregat (Barcelona), calle Mártires de la Santa Cruzada, 50-58, por "CERRADURA PARA TAPA DE MOTOR DE AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una cerradura para tapa de motor de automóviles, de funcionamiento sencillo y eficaz.

- Son conocidas cerraduras que están basadas en
5. un pulsador bloqueable por el mecanismo de cierre de la llave, el cual actúa sobre el gancho que tiende a engarzar con la abertura de la carrocería prevista al efecto. No obstante, se ha comprobado con la práctica que el primer movimiento de pulsación para iniciar el desbloqueo del gancho es difícil debido a que ha quedado fuertemente aprisio-
 - 10.

151292



nado en la abertura.

Otro problema a resolver es el que se refiere al sistema de montaje de la cerradura en la tapa, problema importante toda vez que este tipo de cerradura está especialmente indicado para sustituir los cierres que de

5. origen llevan los vehículos.

De acuerdo con las necesidades expuestas, se ha ideado la cerradura para tapa de motor de automóviles objeto de la invención, caracterizada esencialmente porque

10. comprende un cuerpo en el que se halla el mecanismo de cierre, el bomb deslizable y el gancho de anclaje, dotado de una valona o escudo aplicable sobre la superficie exterior de la tapa, eventualmente con interposición de una junta elástica. Este cuerpo atraviesa una abertura que pre-

15. senta de origen la tapa, y el mismo está dotado en su extremo de unos orificios roscados, para su sujeción. En el dorso de la tapa quedará fijado un puente con orificios coincidentes con los del cuerpo atravesados conjuntamente por tornillos de retención.

20. El pestillo que acciona el gancho articulado presenta en el extremo de trabajo un contorno de leva, de forma que el desplazamiento angular del pestillo en la operación de apertura del cierre condiciona un primer desplazamiento del gancho, de acuerdo con el perfil del extremo de trabajo.

25.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa

15 1292



un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del despiece de la cerradura y elemento de retención; la figura 2 es una sección longitudinal de la cerradura en posición de bloqueo; la figura 3 es una vista similar a la anterior, si bien la cerradura se encuentra en la posición preliminar al desbloqueo; la figura 4 es una vista en alzado lateral parcialmente seccionado en la posición que corresponde a la figura 2, y la figura 5 es una vista similar a la anterior, pero con la cerradura en posición de total desbloqueo.

La cerradura para tapa de motor de automóviles consta en el aludido dibujo de un cuerpo o caja -1- en cuyo interior se encuentra un mecanismo de cierre accionado mediante la llave -2-, y que en la posición de abierto permite el desplazamiento axial del bombillo -3- y con él el del vástago -4- cuyo extremo está cortado a bisel. El movimiento de apertura de la llave, a la par que permite el desplazamiento axial de las piezas descritas, comunica un desplazamiento angular al vástago -4-. El extremo del vástago en cuestión recibe la presión del extremo interno de un gancho -5- articulado en una prolongación -5a- a modo de horquilla, que parte de la caja -1-. Este gancho es empujado por medio del resorte -6-, contra el vástago citado.

Al propio tiempo, la caja -1- está dotada de una valona o escudo -7- destinada a apoyarse contra la ca-

15 1292 - 7



ra externa de la tapa -8-, a través de la junta elástica -9-.

5. En la cara interna de la tapa va fijado mediante tornillos -10-, un puente -11-, dotado de orificios -12- enfrentados a los orificios roscados -13- practicados en el extremo de la prolongación, con el fin de dar paso a tornillos -14- que se fijan en estos últimos, sujetando así al conjunto del cierre contra la tapa.

10. El gancho -5- está destinado a engarzar en una abertura -15- prevista en la carrocería -16- del vehículo.

15. La cerradura descrita actúa del modo siguiente: En la posición de cierre, el gancho -5- está acoplado a la abertura -15- y bloqueado por el vástago -4-, inmovilizado por el mecanismo de cierre (figuras 2 y 4). Para abrir la cerradura basta dar vuelta a la llave -2-, con lo que el vástago -4- se desplaza angularmente y su extremo cortado a bisel empuja ligeramente el gancho -5- que inicia su desbloqueo de la abertura (figura 3). Por otra parte, el cuerpo -3- ha quedado liberado, lo mismo que el vástago -4- y mediante presión se desliza axialmente, empujado al gancho -5-, que oscila y queda totalmente desbloqueado de la abertura -15-, pudiendo abrirse sin dificultad la tapa -8- (figura 5). Para facilitar el accionamiento del cuerpo desplazable y el de la tapa, el mecanismo comprende un saliente o asidero -17-.

20.

25.

Con el fin de salvar las diferencias de medidas que puedan presentarse al montar el puente -11-, se ha completado la cerradura con pequeñas placas taladradas -18-



1963

15 1292

que se sitúan entre las aletas del puente y la cara interna de la tapa.

5. Con la cerradura descrita se han conseguido notables mejoras en relación a las conocidas anteriormente para fines similares. La primera de ellas atañe al montaje, que se lleva a cabo con toda facilidad, gracias al puente posterior de anclaje. La segunda mejora se refiere al funcionamiento, que es facilitado en gran manera por el primer desbloqueo que realiza el vástago -4- al actuar de leva cuando se desplaza angularmente en el movimiento de apertura de la llave y empuja al gancho -5-.
- 10.

15. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que la integran, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Cerradura para tapa de motor de automóviles, caracterizada esencialmente porque comprende una caja en la que está montado deslizable axialmente un bombillo solidario de un vástago saliente que empuja a un gancho articulado y solicitado elásticamente contra el extremo del

15 1292



vástago, cuyo gancho está destinado a engarzar con una abertura prevista en la carrocería, mientras que la caja está dotada de un escudo que se apoya contra la cara externa de la tapa, con interposición de una junta hermética, al propio tiempo que la caja penetra por una abertura de montaje prevista en la tapa y está dotada de orificios roscados enfrentados a otros orificios previstos en una pieza puente anclada en la cara interna de la tapa.

- 5.
10. 2. Cerradura para tapa de motor de automóviles, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente por el hecho de que el extremo del vástago presenta un perfil a modo de leva que actúa sobre el gancho por desplazamiento angular, en una fase de predesbloqueo en el momento en que la llave de la cerradura realiza el movimiento de apertura de la misma.
- 15.

3. Cerradura para tapa de motor de automóviles.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 7 de agosto de 1.969.

CLAUSOR, S. A.

p.a.



FIG. 4

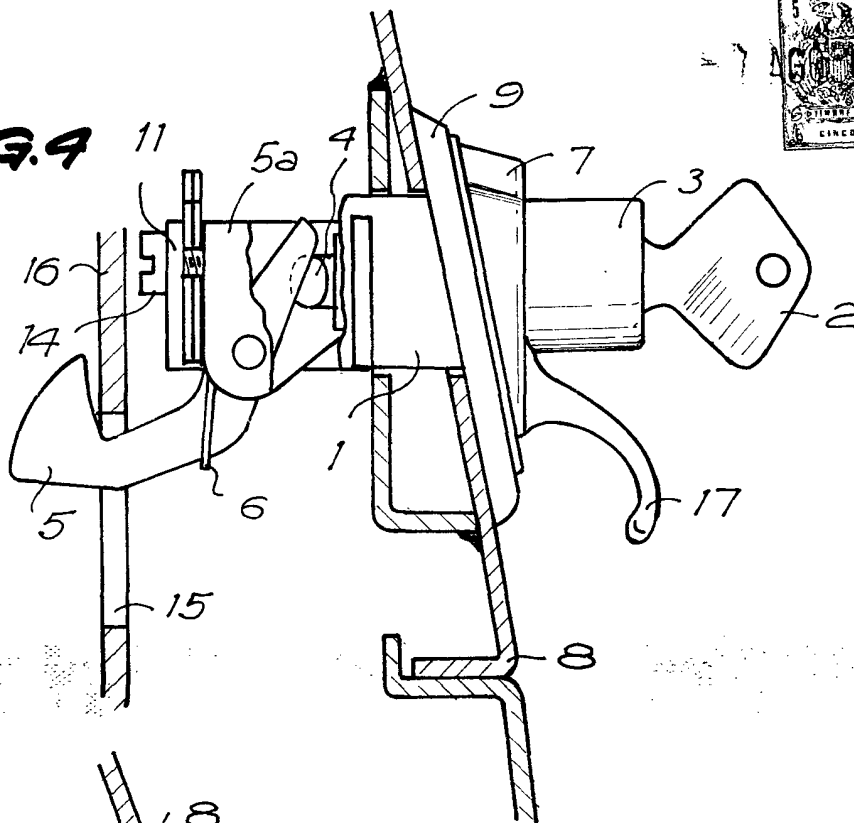
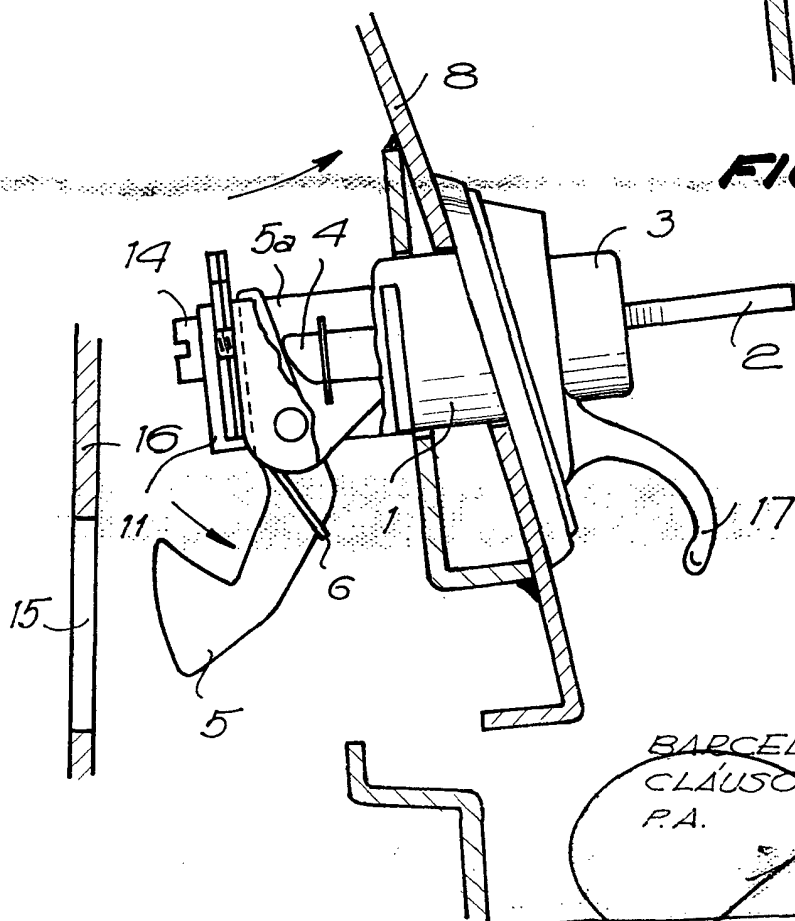


FIG. 5



BARCELONA, 7 AGO. 1969
CLÁUSOR, S. A.
P.A.

77931/2