

PATENTE ESPAÑOLA  
DE INTRODUCCION.

MEMORIA

descriptiva sobre " Tobera para gasógeno "

FOR

SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU MIDI.

DE

NEUILLY-SUR-SEINE .

Depart<sup>o</sup> del Sena .

Francia.

15 1176



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" Tobera para gasógeno "

=====

Solicitante: SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS  
AERONAUTIQUES DU MIDI, domiciliada en 32  
Boulevard de la Saussaye, NEUILLY-SUR-SEINE,  
Departamento del Sena, Francia.

=====

Este invento tiene por objeto una tobera para gasógenos, constituida por un metal de alta conductibilidad térmica cuyo óxido es prácticamente inatacable por las cenizas del combustible gasificado. Este metal, puede ser,

5. por ejemplo, el aluminio o el cobre, desoxidado por un fósforo metálico.

La tobera a que este invento se refiere sobresale mucho al exterior del gasógeno en forma de una gran cámara de aspiración provista de aletas que seguran el enfriamiento de la tobera.

10.

El aire, primario, que penetra en la tobera por esta cámara, contribuye al enfriamiento de la tobera, recalentándose. Así, penetra en el hogar a una temperatura elevada, de modo que rebaja tanto menos la temperatura de

15. la zona de ignición. De ello resulta una ventaja importante,



ya que la calidad del gas producido es tanto mejor cuanto más elevada es la temperatura de la zona de ignición.

20. La entrada de la tobera está provista de una válvula, que se abre automáticamente, en la medida que la aspiración es decir, la necesidad del motor, lo exige.

El pico, relativamente muy grueso, de la tobera, puede hacerse amovible para poderlo reemplazar fácilmente si llega a quemarse.

25. El dibujo adjunto representa, a título de ejemplo, una forma de ejecución de una tobera de acuerdo con este invento.

La Fig. 1 es un corte longitudinal por el eje; y

La Fig. 2 es un corte transversal por II-II de la Fig. 1.

30. La tobera 1 se fija a la pared del gasógeno por medio de una brida para pernos 2 que aquella forma. Más allá de esta brida, la tobera tiene una prolongación 3, en la que está vaciada una cámara de aspiración 4 cuyo diámetro interior es un múltiplo del que tiene el paso de la tobera. La prolongación exterior 3 de la tobera, está provista de aletas de enfriamiento 5.

35. La entrada de la cámara de aspiración 4, está bajo la dependencia de una válvula 6, que se abre automáticamente en función de la exigencia del motor.

40. El pico de la tobera, que es relativamente muy grueso, puede hacerse amovible. En este caso, la tobera se divide en dos partes que, por ejemplo, se enchufan una en otra, como se indica en la Fig. 1 en líneas de puntos.

45. Debe tenerse presente que este invento no se limita en modo alguno a lo que se ha descrito y representado, pudiendo dar lugar a variantes.

#### N O T A

50. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe



hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de Introducción, por diez años en España:

55.

"Tobera para gasógeno"; caracterizándose por lo siguiente:

1ª.- Tobera de metal de alta conductibilidad térmica, que sobresale mucho al exterior del gasógeno formando una gran cámara de aspiración.

60.

2ª.- Tobera, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizada, además, porque la cámara de aspiración está provista de aletas de enfriamiento.

65.

3ª.- Tobera, según lo especificado en la reivindicación 1ª y 2ª, caracterizada además, porque la entrada de la cámara de aspiración está provista de una válvula de abertura automática.

70.

4ª.- Tobera, según lo especificado en las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizada además, porque el pico de la misma es relativamente muy grueso.

5ª.- Tobera, según lo especificado en las reivindicaciones 1ª a 4ª, caracterizada además, porque el pico de la misma es amovible.

75

"Tobera para gasógeno"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el dibujo que se acompaña.

Esta memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 21 de Diciembre de 1940.

SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS  
AERONAUTIQUES DU MIDI.

Por Poder de J. GÓMEZ ACEBO

CAS I  
PL. UNIQUE

Fabre et Fabre

15 11 76

Fig. 2

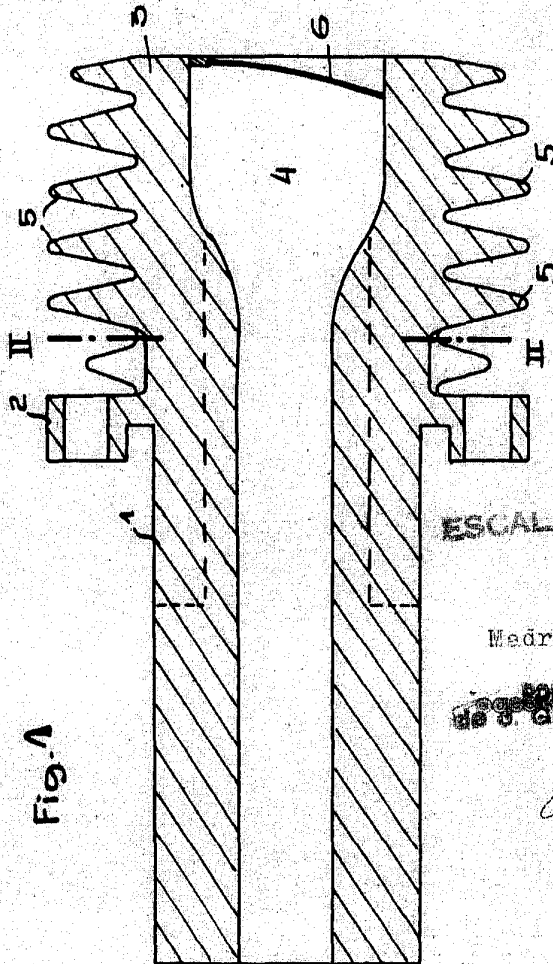
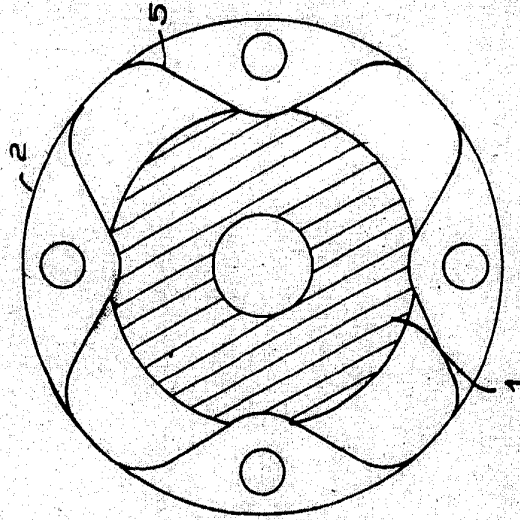


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

Madrid 21 Dic. 1940.

~~INGENIERO~~  
D. J. Gómez Acebo