



MODELO DE UTILIDAD

151141

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.E.
CLASE B60
SUBCLASE R

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"VOLANTE CON ACOPLAMIENTO ANTIRROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

Solicitante: D. ANTONIO GARCIA LOPEZ, de nacionalidad española, con domicilio en Sales y Ferrer, 49. BARCELONA.



8 AGO. 1969

5. El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un volante de dirección con acoplamiento antirrobo, destinado a ser utilizado en vehículos automóviles.

El volante que vamos a presentar viene a resolver varios problemas de actualidad que presentan los volantes tradicionales:

10. a) - El de la complejidad de su montaje sobre el árbol de la dirección que hace precisa la utilización de herramientas especiales para ser montado y desmontado.

15. b) - El de los frecuentes robos de vehículos, ya que con solo aflojar una tuerca puede ser separado, dejando al vehículo estacionado sin volante y, por tanto, sin posibilidad de ser manejado.

20. El volante que se preconiza está preparado para acoplarse de manera sencilla sobre una pieza-base especialmente dispuesta para recibirla, siendo esta pieza-base la que produce sobre el árbol de la dirección todos los ajustes y bloqueos que llevan a cabo los cubos de los volantes convencionales, y la que necesitaría de herramientas especiales para el caso de tener que ser desmontada. Dicha pieza-base permanece adscrita al árbol de dirección cuando el volante se desmonta y dispone de medios para centraje y fijación del mismo.

25. Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

30.



La figura 1ª, representa la pieza-base.

La figura 2ª, representa el volante y especialmente su parte central.

5. La figura 3ª, representa la copela de sujeción y seguridad.

La figura 4ª, representa la tuerca de fijación.

10. En dichas ilustraciones y en la subsiguiente descripción, los elementos integrantes y sus partes principales han sido señalizados de acuerdo con la siguiente nomenclatura:

- (1) Pieza-base.
- (2) Volante.
- (3) Pitoncillos de centraje.
- (4) Agujeros de centraje.
- 15. (5) Placa central.
- (6) Agujero central.
- (7) Copela.
- (8) Tuerca.

20. Refiriéndonos a dichas ilustraciones, vemos que la pieza-base (1) representada en la figura 1ª, dispone en su parte central de los medios para fijarse al árbol de la dirección, los cuales son variables de acuerdo con el tipo de automóvil. Su parte exterior es circular y su perímetro tiene un diámetro capaz de alojarse -

25. en el interior del cubo del volante (2) representado en la figura 2ª. Las características esenciales de ambas piezas consisten en que la pieza-base (1) lleva solidarios tres o más pitoncillos de centraje (3) destinados a alojarse en los agujeros realizados en la placa central (5) del volante (2), la cual, dispone de un agujero

30.



ro central (46) a través del cual, en el montaje, asoma la zona central de la pieza-base (1) y la extremidad roscada (no expresada) del árbol de dirección.

5. Los pitoncillos (3) quedan comprendidos más tarde en el interior de una copela (7) de fondo plano, representada en la figura 3ª, la cual, con su agujero central, deja a la vista lo suficiente del extremo roscado del árbol de dirección como para permitir que se rosque sobre él una tuerca (8) que se representa en la figura 4ª y que hace el apriete sobre la copela (7) la que, a la vez que cubre los pitoncillos (3), con su borde inferior mantiene adosada la placa central (5) contra la pieza-base (1).

10. Para desmontar el volante (2) es suficiente - aflojar la tuerca (8), levantar la copela (7) y retirar el volante de su acoplamiento de centraje sobre la pieza-base (1). Cuando este desmontaje se realiza con el ánimo de prevenir un posible robo, el conductor puede optar entre llevárselo a su casa o dejarlo cerrado en el prota-equipajes. Para un ladrón de coches es suficiente ver que, el que es objeto de sus atenciones, carece de volante para que inmediatamente desista de su empeño delictivo y, precisamente esta "falta" es perfectamente visible a través de los cristales y evita lo que ocurre con otros tipos de seguros anti-robo, que están ocultos y que su presencia se comprueba después de que ha sido forzada la entrada al coche.

15. Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que -
20. podrá ser variado todo aquello que no suponga una alte
25. 30.



ración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

5. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma Prioridad de la presente solicitud, al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

10. NOTA

El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "VOLANTE CON ACOPLAMIENTO ANTI RROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", según las características esenciales de las siguientes:

15. REIVINDICACIONES

20. 1ª.- Volante con acoplamiento antirrobo para vehículos automóviles, caracterizado porque está preparado para acoplarse de manera sencilla sobre una pieza-base especialmente dispuesta para recibirle, siendo esta pieza-base la que produce sobre el árbol de la dirección todos los ajustes y bloqueos que llevan a cabo los cubos de los volantales convencionales y la que permanece adscrita al mismo cuando el volante se desmonta.

25. 2ª.- Volante con acoplamiento antirrobo para vehículos automóviles, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la pieza-base, dispone en su parte central de los medios necesarios para fijarse al árbol de dirección y dejar asomar al exterior el extremo roscado del mismo, mientras que su perímetro exterior es circular y de un diáme-

30.



tro capaz de alojarse en el interior del cubo del volante a fin de adosarse a la placa central de éste, la cual dispone también de un agujero central que permite el paso del extremo roscado del árbol citado anteriormente.

5. 3ª.- Volante con acoplamiento antirrobo para vehículos automóviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque, en lugares apropiados de la pieza-base, van solidarios tres o más pitoncillos de centraje, que se elevan un tanto y están destinados a

10. alojarse en los agujeros recíprocos realizados en la placa central del volante, a los efectos de centraje y unificación en giro.

15. 4ª.- Volante con acoplamiento antirrobo para vehículos automóviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque, en el montaje, los pitoncillos de centraje, después de atravesar la placa central del volante, quedan comprendidos en el interior de una copela de fondo plano la cual, con su agujero central, deja a la vista lo suficiente del extremo roscado del árbol de dirección como para permitir que sobre él se rosque una tuerca que hace el apriete sobre la citada copela que, con sus bordes, mantiene adosada la placa central del volante contra la pieza-base.

20. 5ª.- "VOLANTE CON ACOPLAMIENTO ANTIRROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

Según queda sustancialmente descrito en la pre



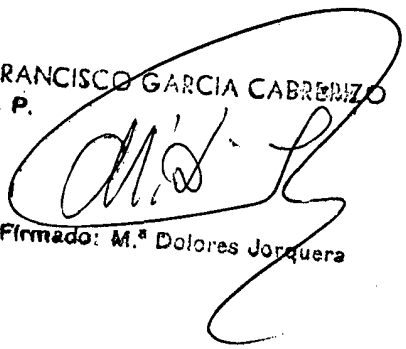
sente Memoria, que consta de siete hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 8 AGO. 1969

D. ANTONIO GARCIA LOPEZ.

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABREIZO
P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name.
Firmado: M.^a Dolores Jorquera

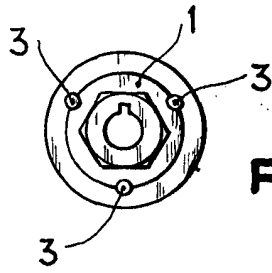


Fig. 1

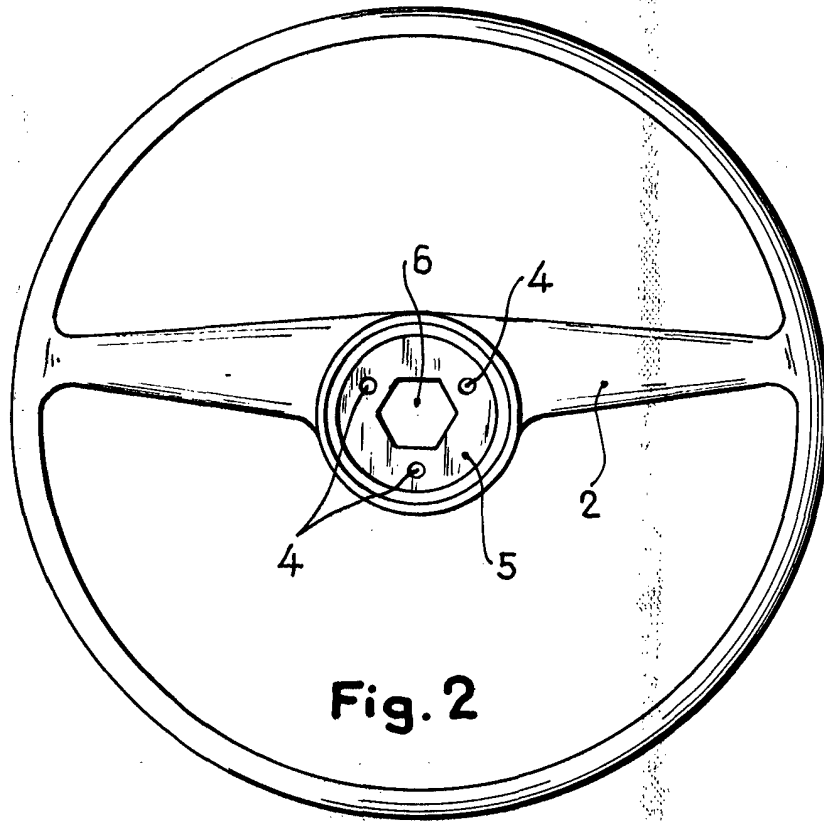


Fig. 2

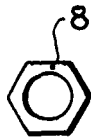


Fig. 4

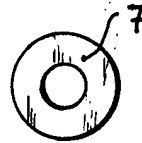


Fig. 3

Escala variable

Madrid, 13 de Mayo 1960
 ANTONIO GARCIA LOPEZ
 P. R.

FRANCISCO GARCIA CASTAÑO
 P. R.

Firmado: M^a Dolores de Quera

