

151091

7 AGO



MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "DISPOSITIVO DE SOPORTE Y ANCLAJE
"PARA FRENO DE BICICLETAS".

A nombre de : Don Tullio CAMPAGNOLO.

Residente en : VICENZA (Italia),
Corso Padova, 168.

Nacionalidad : ITALIANA.



El presente invento tiene por objeto un freno para bicicletas, del tipo mandado por medio de los conocidos cables flexibles enfundados, en el cual dos zapatas están montadas oscilantes en torno a un eje central, común, solidario del

5.- cuadro de la bicicleta.

Es sabido que este eje central sale en voladizo -según una técnica hoy en día general para estos tipos de frenos- desde un cuerpo cilíndrico de soporte del freno; tal cuerpo cilíndrico presenta además, del lado opuesto al eje central,

10.- un vástago fileteado que encaja libremente en un agujero previsto en la horquilla o en el propio cuadro de la bicicleta, para ser bloqueado allí mediante tuerca y contratuerca.

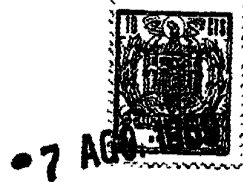
Estos frenos son suministrados con todos los elementos componentes ya montados y para su montaje sobre la bicicleta sólo se necesita insertar el vástago fileteado antes mencionado en el agujero del cuadro o de la horquilla y bloquear el conjunto mediante la tuerca y la contratuerca.

15.-

Al efectuar este bloqueo, el conjunto del freno tiene tendencia a girar junto con el vástago fileteado y a quedar así en una posición no centrada con respecto a la llanta de la rueda sobre la cual debe producirse el frenado. Es práctica común, en estos casos, apretar igualmente a fondo tuerca y contratuerca y, luego, a golpear con el martillo sobre las zapatas o, mejor, sobre el muelle de atracción de éstas,

20.-

25.- hasta llevar el freno a la posición deseada central. Se gol-



pee sobre las zapatas, o se golpee sobre el muelle, es evidente que el freno puede ser fácilmente deteriorado.

30.- El freno perfeccionado según el invento elimina estos inconvenientes, caracterizándose este freno porque el cuerpo cilíndrico de soporte del mismo presenta superficies de agarre para una llave o similar, por medio de las cuales es posible mantener el cuerpo cilíndrico, y con él el conjunto del freno, perfectamente centrado, mientras se procede al apriete de la tuerca y de la contratuerca de bloqueo.

35.- El invento será descrito en detalle en lo que sigue con referencia a una forma de ejecución preferida del mismo, dada a título de simple ejemplo e ilustrado en el dibujo adjunto, en el cual:

40.- La figura 1 es una vista desde arriba, esquemática, de un freno de zapatas que incorpora el perfeccionamiento según el presente invento.

Las figuras 2 y 3 son vistas esquemáticas parciales, respectivamente lateral y trasera, del mismo freno.

45.- Como se ha mostrado, el freno según el invento es del tipo en el cual dos zapatas 1 y 2, que llevan guarniciones de frenado C, están montadas oscilantes en torno a un eje central 3. Una tuerca y contratuerca 3' sirven para mantener las zapatas 1 y 2 sobre el eje 3, con un ligero juego axial que permite los movimientos de apertura y de cierre de las zapatas del freno.

50.- El eje 3 sale en voladizo desde un cuerpo cilíndrico 4 de soporte del freno, desde cuyo lado opuesto se prolonga el vástago fileteado 5. Como ya se ha dicho, el vástago 5 se inserta en un agujero (no representado) de la horquilla o del cuadro de la bicicleta, y es bloqueado en posición por

55.-



- 7 A66 -

medio de la tuerca 5' y de una eventual contratuerca.

60.- Según el presente invento, el cuerpo 4 presenta dos
fresados que forman dos superficies 6, planas, paralelas
entre sí y al eje del vástago 5, sobre las cuales puede
aplicarse -de manera evidente en sí misma- una llave fija
o similar. Por medio de esta llave es posible mantener en-
tonces bloqueado el cuerpo 4 -y, por tanto, el vástago 5
junto con todo el freno- en posición correcta centrada,
mientras se aprieta la tuerca 5'.

65.- Serán soluciones equivalentes a la ilustrada en lo que
antecede a título de ejemplo, evidentemente, todas aquellas
modificaciones en la estructura del cuerpo cilíndrico 4 que
tiendan a ofrecer superficies o incluso medios de agarre pa-
ra mantener bloqueado el cuerpo 4 durante la operación de
apriete.

70.-

REIVINDICACIONES.

75.- 1ª.- Dispositivo de soporte y anclaje para frenos de
bicicletas, del tipo que tiene un cuerpo cilíndrico, desde
una base del cual se proyecta un eje para el montaje de las
zapatas del freno, proyectándose desde la otra base un vás-
tago fileteado para el anclaje al cuadro o a la horquilla
de la bicicleta, caracterizado porque dicho cuerpo cilíndri-
co presenta elementos de agarre por medio de los cuales pue-
de mantenerse bloqueado, en posición centrada, durante la
operación de apriete de una tuerca de bloqueo roscada sobre
dicho vástago fileteado.

80.-

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, en el cual
dichos elementos de agarre están constituidos por, al menos,
un par de fresados en el cuerpo cilíndrico, que forman super-



85.- ficies planas paralelas sobre las cuales puede aplicarse una llave o similar.

3a.- "DISPOSITIVO DE SOPORTE Y ANCLAJE PARA FRENOS DE BICICLETAS".

Madrid, 7 AGO. 1969

