

150983

150983

150983



B 60 H

#### MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España, se solicita a favor del SR. DON JOSE GARCIA MAURICIO Y GARCIA, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), C/. Tajo, nº. 6, por: "CONDENSADOR ADAPTABLE AL SISTEMA DE REFRIGERACION DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILES."

#### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Los vehiculos automoviles impulsados por motores de explosión de pequeña cilindrada, en su mayoría en la época estival, arrancan un sobrecalentamiento que repercute mucho en el mal funcionamiento de este, con el consiguiente peligro de averias muy -- costosas y a veces ineparables.-

10 Este inconveniente se ha tratado de eliminar, montandole un radiador supletorio, pero esta solución es muy complicada por -- la falta de espacio, tambien hay quien trata de evitar esto montan -- dole una instalación tubular en los bajos de la carroceria del vehi -- culo, pero tambien con malos resultados, porque los baches y pie -- dras al quedar muy reducida la distancia del suelo las rompen con -- cierta facilidad. Todas estas soluciones estaban siempre basadas -- en dar una mayor cantidad de agua para de esta forma retrasar el -- periodo de calentamiento, en el presente modelo se aporta totalmen -- te de este principio, ya que su principal funcionamiento, consiste --  
15 en montar intercalado entre la salida de agua del motor y la bomba



que la impulsa nuevamente hacia el radiador un condensador de características especiales, el cual recoge el agua caliente y al pasar por el la rebaja de temperatura, alargando también el tiempo de entrada en el radiador, lo que también es motivo de pérdida de temperatura, con lo que se consigue estabilizar esta a un nivel lo suficientemente bajo para que rinda <sup>el</sup> motor con toda facilidad sin necesidad de complicadas instalaciones, ni aumento de revoluciones en la transmisión de poleas, solución esta que tanto perjudica al buen funcionamiento de la bomba de agua, por tenerla sometida a un régimen de trabajo superior al previsto.-

El condensador motivo de este modelo es un cuerpo metálico construido a base de láminas (1 fig. 1) muy finas en forma de platillos cóncavos unidos entre sí formando entre ellas un cuerpo vertical de unas diez membranas aproximadamente; estas membranas, para forzar el agua en su recorrido, a que las cubra totalmente, llevan montadas en cada una de las inferiores un platillo (2 figs. 1-2) provisto de tres patillas (3 figs. 1-2) soldadas a la base; estos platillos tienen la misión de impedir que el agua caiga por gravedad de la primera membrana a la última directamente, con lo que no se conseguiría el fin previsto, ya que el enfriamiento sería mínimo, de esta forma el platillo frena el agua en su caída obligándola a inundar toda la membrana, con lo que se aumenta la superficie a enfriar.-

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.-

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.- Todo según se detalla en el dibujo adjunto en el que se representa la Fig. 1 Una vista en alzado del condensador tal como se monta en un vehículo.-

fig. 2. Vista en planta del platillo interior del condensador.-

#### REIVINDICACIONES

150983

- 3 -



Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

55 1ª.- Condensador adaptable al sistema de refrigeración de los ve-  
hículos automoviles, caracterizado por estar constituido por un  
cuerpo vertical formado por una serie de membranas metálicas que  
afectan la forma de platillos circulares ligeramente concavos --  
unidos entre si, provisto de un taladro central pasante; estos -  
60 platillos que unidos forman la membrana, en su interior y fija -  
sobre el platillo inferior, lleva otro, orientado sobre el tala-  
dro central, este último platillo des de base circular plana y -  
tiene tres patillas distribuidas en triangulo.-

2ª.- "CONDENSADOR ADAPTABLE AL SISTEMA DE REFRIGERACION DE LOS  
VEHICULOS AUTOMOVILES."

Consta la presente memoria des-  
criptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola  
cara a las que se les acompañan un plano para su mejor comprensión.

Madrid, 4 AGO. 1969

RODOLFO DE LA TORRE  
P. P.

  
José Pérez Collado

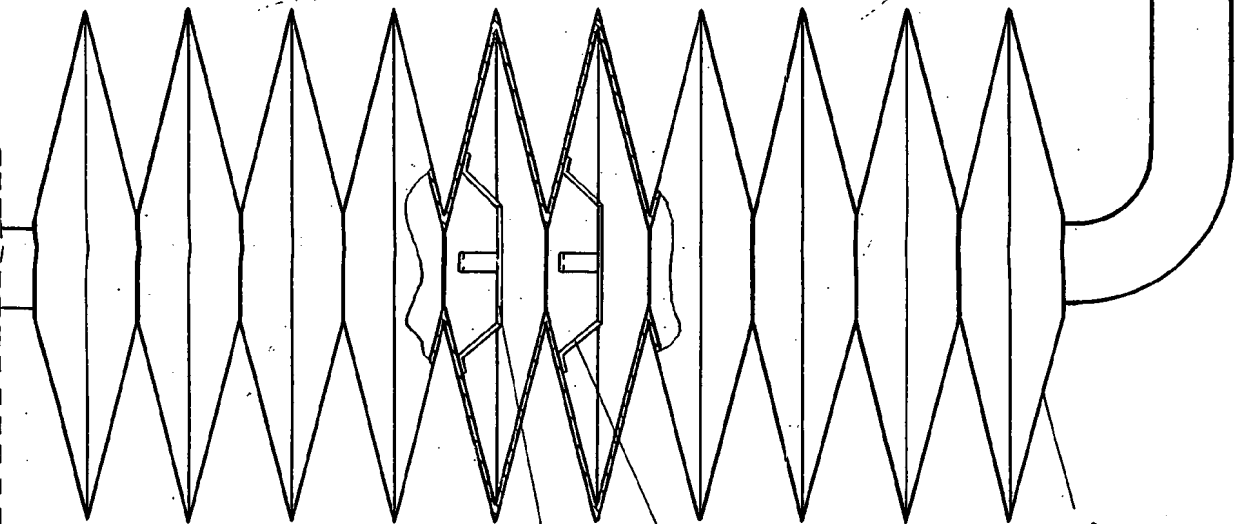
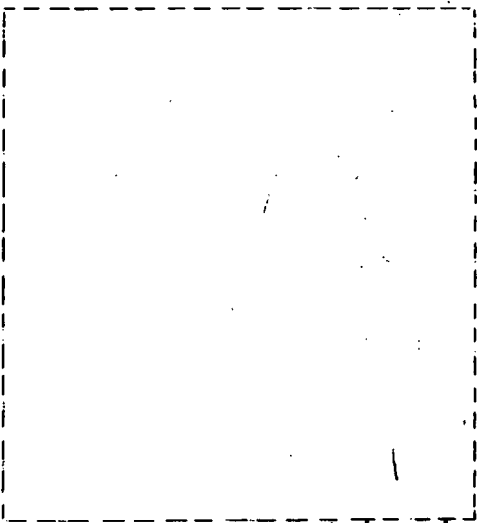


Figura 1

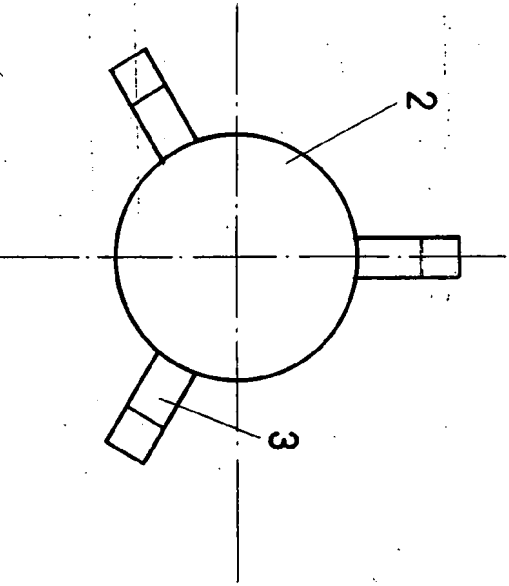


Figura 2



14 AGO 1969

RODOLFO DE LA TORRE  
P. R.

Jose F. S. Valera Colina

Escala:Variable