

150972

150972



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA de la Patente de In-
vención solicitada a favor de Don Mario COSSA, de nacionali-
dad italiana, con residencia en Madrid, calle de Hermanos
Miralles, número 15, 19 derecha, por: "UN SISTEMA DE GASÓGE-
5 NO A CARBÓN VEGETAL"

--ooOoo--

En los diversos sistemas de Gasógenos existentes,
ideados para ser aplicados a los motores de explosión ó de
combustión interna, se persiguen como características funda-
mentales la ligereza, la economía, la sencillez, y la segu-
10 ridad de funcionamiento así como un rendimiento elevado del
motor a que se apliquen.

Como una feliz realización armónica que cumple
dichas características se ha ideado el sistema de Gasógeno
que es objeto de esta Patente y que le destacan de sus simi-
15 lares conocidos hasta la fecha; y el cual sistema aplicado
a un tipo concreto, se representa en los Planos adjuntos.



150972

20 Está constituido este sistema (Fig. 1) por un
horno (A); por una cámara para cenizas (B); de un tipo de
parrilla especial (C); de una cámara circulante (D) alre-
dedor del horno; de una canal (E) para la evaporación del
agua; de un cuentagotas de agua (H); de un ventilador (A)
para encender el fuego y activar la combustión; de una ta-
pa (M) para la carga de carbón; de un depurador (G); y de
25 uno ó varios filtros, (tres en el caso de aplicación que se
representa), apareciendo en la figura el filtro tercero
(I).

 En la figura 2 del mismo Plano se aprecia el apa-
rato visto de costado, destacándose a la derecha el pequeño
depósito de agua que se vé más claro en la (Fig. 6).

30 En la figura 3 se ve el aparato en su parte sup-
rior apareciendo claramente el depurador, los tres filtros,
el depósito de agua y los diferentes tubos de unión que cons-
tituyen un solo bloque con el gasógeno por medio de soldadu-
ra. Sirviéndose del tubo (O) sale del tercer filtro el gas ca-
35 si frío que corre a lo largo del chasis, disponiéndose a
medio tubo de una marmita (R), en posición inestable la cual
condensa las últimas gotas de agua; y finalmente el tubo (S)
que va adaptado al colector del motor y que posee una entrada
de aire graduable desde el puesto de conducción del vehículo.

40 Así constituido el sistema, su funcionamiento es
el siguiente: Se enciende la caldera como cualquiera otra.
Encendido el fuego y lleno el horno de carbón, se hace funcio-
nar el ventilador dejando abierta la tapa superior (M) hasta
que se ve salir gas solamente, cerrando entonces. Inmediata-
45 mente, se abre el grifo del cuentagotas; el aire del ventila



dor empuja las gotas de agua hasta las paredes del horno,
 cayendo otras gotas en la canal que rodea el horno (P) eva
 porándose el agua casi al instante y descendiendo la atmós
 fera de vapor empujada por el aire hasta la parrilla, atra
 vesando después un orificio especial que contiene ésta que
 es graduable, y entra en el horno donde se transforma en
 "gas de Gasógenos". Este gas atraviesa toda la masa de car
 bón y pasa por el tubo (F) al depurador (G) en donde deja
 en el agua que este contiene, las materias que le impurifi
 can (polvo de carbón, etc.). De allí pasa el gas a los
 filtros sucesivamente, los cuales están compuestos principal
 mente de pedazos de corcho ó materia similar saliendo el gas
 ya casi frío a la salida del último filtro, recorriendo el
 tubo (O) y al pasar por la marmita ó caldereta (R) se con
 densan las últimas gotas de agua que pueda llevar, pasando
 enseguida al motor.

Las otras figuras del Plano son complementarias
 de las nombradas según se desprende de su simple inspección.

Como dato de orden práctico, se consigna que un ga
 sógeno de este sistema aplicado a un automóvil "Fiat" modelo
 514, gasta 35 kilogramos de carbón para un recorrido de 150
 kilómetros, a la velocidad horaria de 70 kilómetros; siendo
 el máximo de velocidad de este automóvil usando gasolina, de
 78 kilómetros por hora, se deduce el sorprendente resultado
 obtenido.

En cuanto al carbón que se utiliza en este siste
 ma puede ser cualquiera de los vegetales, preferentemente el
 de encina.

N O T A . - Se reivindica la propiedad de esta Patente de
 Invención por:

Un sistema de Gasógeno a carbón vegetal, caracte-

150972

- 4 -



80 rizado esencialmente por constituir sus órganos fundamenta-
les un solo bloque, de manera que disponiendo de una cámara
circulante alrededor del horno, que hace el efecto de vapo
85 rizador energético, desciende la atmósfera de vapor que se im-
pulsó hasta la parrilla, y atravesando un orificio graduable,
entra en el horno donde se transforma en el llamado gas de
Gasógenos, el cual atravesando a su vez la masa de carbón
es conducido al depurador y posteriormente a los filtros cons-
90 truidos a base de fragmentos de corcho ó materias similares,
saliendo de ellos el gas ya casi frío, y condensándose en una
caldereta los últimos residuos de agua, pasa al motor perfec-
tamente seco y limpio.

Esta Patente de Invención recaerá en "UN SISTEMA
DE GASÓGENO A CARBÓN VEGETAL".

Esta Memoria Descriptiva, consta de cuatro hojas
foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 25 NOV. 1940

MARIO SOLER
Por Poder

150972



Fig 1

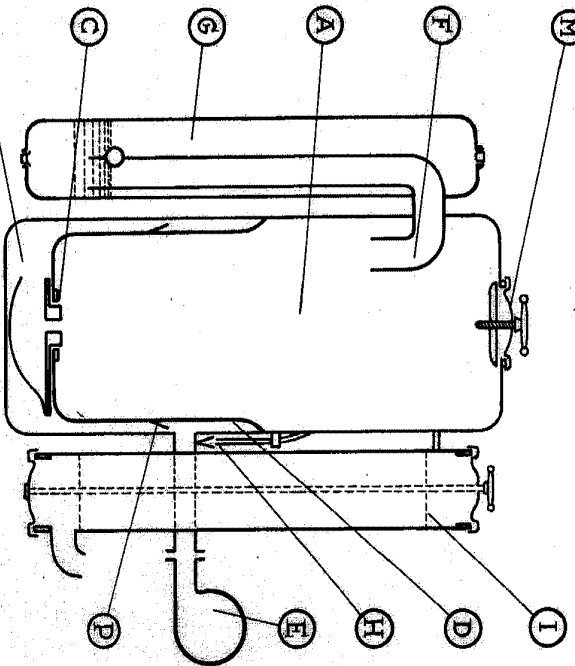


Fig 2

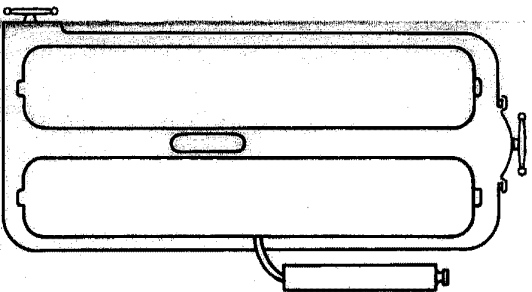


Fig 4

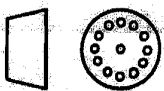


Fig 5

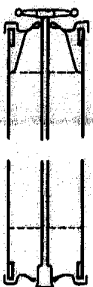


Fig 3

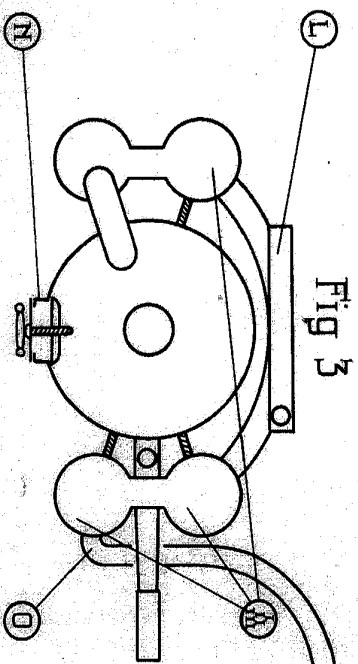
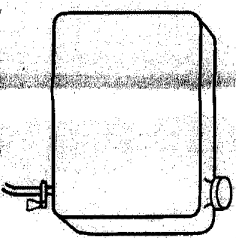


Fig 6



Escala Variable.

Madrid, 25 NOV. 1940

MARTIN SILLER

[Handwritten signature]