

35673

150922

150922



FIG  
K

**MODELO DE UTILIDAD**

por "UNA VALVULA PERFECCIONADA PARA GRANDES PASOS", a favor de la firma Istag, A.G., de nacionalidad suiza, residente en Shur (Suiza), calle Bachstrasse, 412.-----

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una válvula de pistón perfeccionada para grandes pasos, caracterizada por la especial disposición de los anillos de cierre, que garantizará la estanqueidad del conjunto, especialmente en lo que se refiere a la parte superior del vástago de accionamiento del pistón.

10 Hasta el presente, todas las válvulas de pistón están provistas de solo anillos de cierre cuando el diámetro de pistón es pequeño y además de prensaestopas, cuando los diámetros sobrepasan generalmente los 50 mm., el cual garantiza la estanqueidad de la parte superior de la válvula.

La presencia de estos elementos encarece el conjunto, al mismo tiempo que eleva la altura total de la válvula y



su peso propio, inconvenientes a tener presentes en el momento de la instalación.

5 La válvula de pistón objeto del presente modelo de utilidad elimina estos inconvenientes, al presentar la posibilidad, en aplicaciones de grandes pasos, de suprimir el prensaestopas, reducir el tamaño del bonete y supresión del puente, con lo que se adquiere una mayor facilidad de maniobra, al eliminarse los rozamientos de los anillos del prensaestopas sobre el vástago de la válvula, al mismo tiempo que se eliminan las fugas por el prensaestopas.

10

El mantenimiento de la válvula es menos costoso y su ejecución más compacta, ocupando menor espacio, sobretodo en altura.

15 En la lámina adjunta se dibuja la válvula objeto del presente modelo de utilidad, como ejemplo práctico no limitativo.

En su figura única aparece la válvula seccionada, mostrando todos los elementos constitutivos.

20 Siguiendo el diseño, la válvula está compuesta por un cuerpo -2-, en cuya zona central interior -3- queda alojada la linterna -4-, anillo perforado que permite el paso del fluido, mantenida en su posición correcta por dos anillos de cierre -5-, perfectamente encajados en sus asientos respectivos. Per el interior de dichos anillos discurre el

25 pistón -6-, que efectuando un cierre perfecto sobre aquellos, garantiza el cierre de la válvula. Dicho pistón -6- se eleva o desciende accionando por el volante -7- y el vástago -8- solidario de la tapa -9-.

30 Tal como se aprecia en el dibujo, la tapa -9- de la válvula queda sujeta al cuerpo -2- mediante los pasadores

150922



-10-, motivándose una fuerte presión sobre los anillos -5- que mantienen a la linterna -4- en su posición correcta.

5 Dada la coincidencia dimensional del pistón con los anillos de cierre, la fuerte presión ejercida por la tapa de la válvula evita cualquier fuga de fluido entre aquellos. Asimismo, los anillos de cierre están ejecutados en un material elástico, cuya principal característica es su indeformabilidad a la compresión, por lo que el perfecto juego del pistón entre los anillos permanece siempre, a pesar de la  
10 presión ejercida por la tapa y a pesar de los desplazamientos del pistón en sentido vertical.

Un orificio de purga -11-, colocado en la tapa de la válvula permitirá la compensación de las presiones exterior e interior, así como el escape de fluido, si viniera al caso.

15 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

20

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

25 12.- Una válvula perfeccionada para grandes pasos, caracterizada por estar formado su órgano de cierre por un pistón cilíndrico, accionado desde el exterior por un volante solidario de un vástago roscado a la tapa de la válvula, al cual pistón encaja perfectamente en los anillos de cierre dispuestos en el interior del cuerpo central y que mantienen en posición correcta a la linterna perforada que permite el

15:6:73

- 4 -

150922



pase del fluido.

2º.- La propia válvula, según la anterior reivindicación, caracterizada porque los anillos de cierre, elaborados en un material elástico e indeformable a la compresión, quedan fuertemente sujetos en sus respectivos asientos por la presión de la tapa de la válvula, pudiendo el pistón deslizarse sin dificultad a través de ellos gracias a la citada indeformabilidad de los mismos, por lo que conservan sus dimensiones iniciales garantizando plenamente la estanqueidad y cierre de la válvula, así como la estanqueidad del vástago del pistón.

3º.- UNA VALVULA PERFECCIONADA PARA GRANDES PASOS.-

Madrid, 1 de Julio de 1963.-

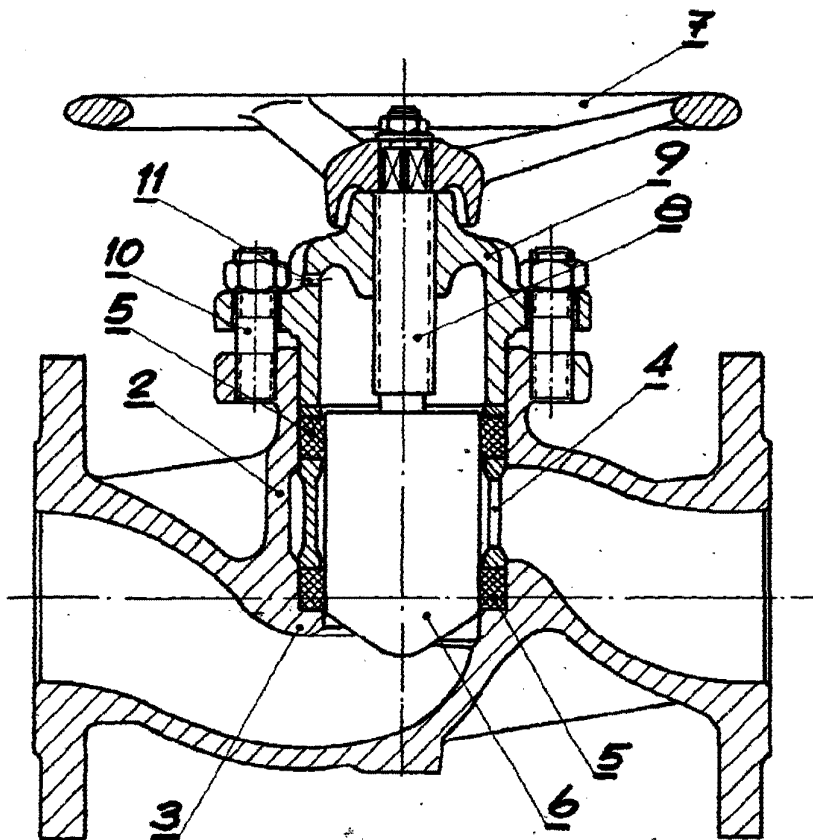


Fig. 1

por Fernando Ferraire