



que y un circuito de trabajo debidamente conectados con los correspondientes contactos a través de una bobina.

5 Comprende además este nuevo arrancador un relé con pieza bimetal que automáticamente desconecta el circuito de trabajo en caso de cualquier avería en la bobina de los contactos.

10 Para que la idea general anteriormente expuesta, pueda ser mas fácilmente comprendida, en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión, deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

15 En dicho dibujo, se representa en la fig. 1, un esquema del arrancador electromagnético y en la fig. 2, un detalle del relé de seguridad que se intercala en el mismo.

20 Al conectar la corriente en los bornes -1- y -2- se cierra el circuito de trabajo -3- y al pasar la corriente por la bobina -4- el núcleo de la misma se desplaza cerrando los contactos -5- y -6-, en cuyo momento pasa la corriente por el circuito de arranque -7-.

25 Al disminuir la intensidad de corriente por la bobina -4-, se desconectan los contactos -5- y -6-, quedando el motor en trabajo normal de plena carga.

En el caso de no funcionar la bobina -4-, quedaría cerrado el circuito de trabajo -3-, sin producirse el arranque del motor. Para evitar dicha posibilidad, se ha previsto la intercalación en el circuito del relé -8- conectado el borne -9- del mismo, sobre el borne de entrada

24



5

-2- de forma que en el caso de producirse la citada anomalía, aumenta la temperatura de la pieza bimetal -10-, desconectando el circuito de trabajo -3- y evitando la posibilidad de que se produzca una avería de mayor importancia, conectándose como es lógico la corriente de alimentación en el borne -2'- del relé -8-.

10

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo arrancador electromagnético para motores eléctricos fraccionales con relé térmico de protección se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

15

NOTA REIVINDICATORIA  
=====

Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

20

1.- Arrancador electromagnético para motores eléctricos fraccionales con relé térmico de protección, caracterizado esencialmente por disponer en el circuito doble de arranque y trabajo, unos contactos de cierre que actúan a través de una bobina y su correspondiente núcleo desplazable, de forma que inicialmente se establezca el cierre del circuito de trabajo, después el del circuito de arranque, y posteriormente al disminuir la intensidad de la corriente a su paso por dicha bobina, quede el motor en trabajo normal de plena carga, comprendiendo inter

25



calado entre la entrada de corriente y los contactos de la bobina, un relé con pieza bimetálica, la cual al aumentar su temperatura por cualquier anomalía imprevista desconecta automáticamente el circuito de trabajo.

5

2.- " ARRANCADOR ELECTROMAGNETICO PARA MOTORES ELECTRICOS FRACCIONALES CON RELE TERMICO DE PROTECCION " - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 24 JUL 1969

Por autorización del interesado.

*Escala variable*  
*C. C. C. C.*

Fig. 2

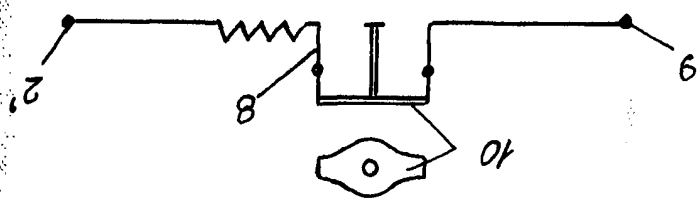
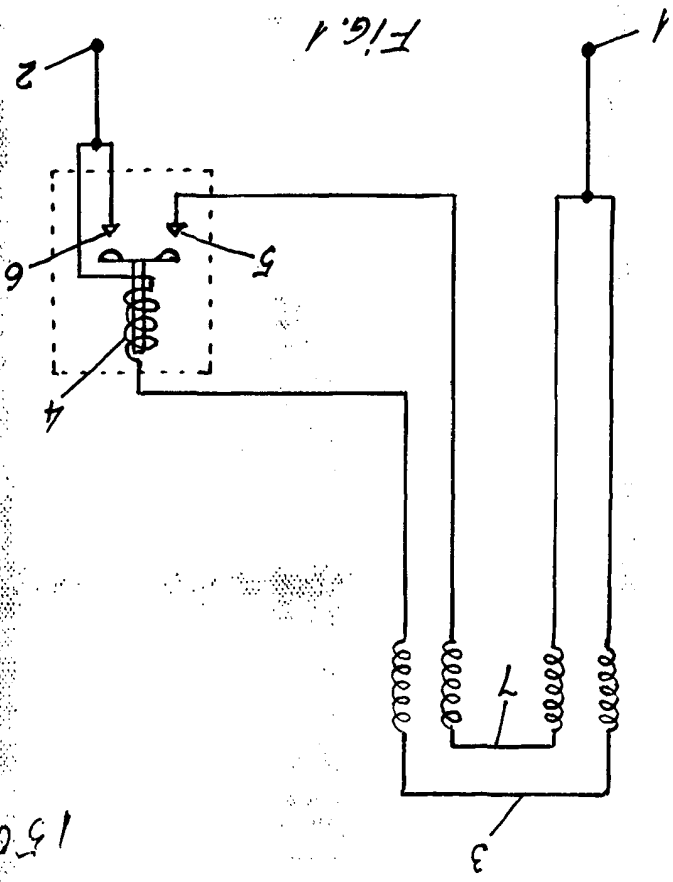


Fig. 1



150771



HOJA ÚNICA

D. VICENTE GOMEZ GONZALEZ